



#37.janeiro.fevereiro.2021

# trubjornal

bimestral

## Editorial

Teotónio Andrade dos Santos  
Administrador



### Uma empresa essencial de pessoas para pessoas

Ao longo desta pandemia, que nos atormenta desde março de 2020, ficou ainda mais evidente a relevância de uma empresa como os Transportes Urbanos de Braga.

Uma empresa que serve e continua a servir todas as 37 freguesias ou Uniões de freguesia. Uma empresa de proximidade e que está sempre presente na vida do concelho e da sua população.

Sim, porque quando muitos outros estavam fechados ou em Layoff os Transportes Urbanos de Braga continuavam a cumprir a sua missão. Continuavam a assegurar que quem necessitava do transporte para as suas deslocações essenciais pudesse continuar a dispor do serviço.

Ao mesmo tempo a nossa preocupação era e é continuar a proteger clientes e colaboradores. Nesse sentido, tomamos um conjunto de medidas que se têm vindo a revelar acertadas.

Na verdade, enquanto no final de fevereiro de 2021 Portugal apresenta um número de casos de Covid-19 que atingiu já mais de 7,5% do total da população, nos Transportes Urbanos de Braga, empresa em que mais de dois terços dos colaboradores efetuam um trabalho presencial e de contacto com o público, a percentagem de infetados situa-se nos 4,7%.

Sorte! Pode ser que sim, mas, será certamente, também, trabalho competente dos colaboradores. Dos que se protegem, cumprindo todas as orientações e dos que no seio da empresa organizam essa mesma proteção.

No futuro, queremos continuar a melhorar o serviço à população. Para tal, continuamos a apostar em pessoas cada vez mais qualificadas e motivadas. Inclusivamente, estamos a apoiar cada vez mais a conciliação entre a vida profissional e a vida familiar. Valorizar o apoio à família e a melhoria das qualificações são apenas dois dos aspetos que estamos a apoiar.

Queremos ser cada vez mais uma empresa essencial de pessoas para pessoas.

## Notícia

### TUB continuam a cumprir a sua missão

Em 14 de janeiro de 2021 o Sr. Presidente da República decretou, em consequência do alarmante aumento dos números de infetados, internados e falecidos, o dever de recolhimento domiciliário.



Apesar de todas as dificuldades os Transportes Urbanos de Braga, que prestam um serviço essencial, continuaram, durante todo este período de recolhimento domiciliário, a cumprir a sua missão: oferecer soluções de mobilidade e conforto na Região, satisfazendo e surpreendendo expectativas dos parceiros envolvidos.

Somente um trabalho empenhado e competente de todos os colaboradores possibilitou continuar a garantir o serviço de transporte a quem dele necessitava.

Assim, apesar de alguns ajustes e atendendo aos 2/3 da lotação máxima permitida por veículo foi possível continuar a assegurar o serviço de transporte público nas trinta e sete freguesias do concelho, bem como as ligações aos hospitais.

Por tudo isto, continuamos a dizer que “estamos presentes”!



Covid-19

## Alterações ao serviço de carreiras

Tendo em conta a evolução da situação epidemiológica no país provocada pela pandemia Covid-19, o Governo determinou, a partir de 15 de janeiro, um conjunto de medidas extraordinárias com o objetivo de limitar a propagação da pandemia e proteger a saúde pública com o regresso do dever de recolhimento domiciliário, encerramento de várias atividades económicas e ao retorno ao teletrabalho.

Na reunião do conselho de ministro de 21 de janeiro, foi determinada a suspensão das atividades letivas e não letivas e de apoio social, a partir de 22 de janeiro.

Em razão destas medidas, os TUB tiveram de adequar a oferta à



procura e às necessidades de transporte do momento.

Assim, a partir do dia 22 de janeiro vigorou, nos dias úteis, a oferta de período não escolar com reajustes e redução da frequência em determinadas linhas, ao fim-de-semana vigorou os horários de sábados e domingos com redução da oferta a partir das 13h00.

No âmbito do processo de monitorização diária da procura, foram sendo feitos reajustes à oferta, nomeadamente aos sábados em que, a partir de 28 de janeiro, passou a vigorar a oferta de domingo (com as mesmas restrições após as 13:00).

Estes ajustes foram desenhados tendo em conta os 2/3 da lotação máxima permitida por veículo, assegurando o serviço de transporte público nas trinta e sete freguesias do concelho, bem como, as ligações aos hospitais.

**Certificação do Sistema de Gestão da Conciliação entre a Vida Profissional, Familiar e Pessoal**

### NP 4552:2016

OS TUB trabalham na Certificação do Sistema de Gestão da Conciliação entre a Vida Profissional, Familiar e Pessoal, na NP 4552:2016

Uma melhor conciliação da vida profissional, pessoal e familiar, entre outros aspetos, favorece a diminuição do absentismo, o aumento da produtividade e a retenção de talento humano. Para os TUB conciliar ou certificar o seu Sistema de gestão da conciliação entre a vida profissional, familiar e pessoal, na NP 4552:2016, é ainda mais relevante quando assumem um papel fundamental na busca do equilíbrio dos seus colaboradores e colaboradoras.

É uma mudança cultural que não deixa ninguém de fora e nos convoca a todos a assumir um compromisso.

Contamos consigo nesta nova missão TUB!

## Estacionamentos Urbanos de Braga

# EUB apoiaram Vacinação no Centro de Saúde de Maximinos

Por forma a apoiar a vacinação à COVID-19 os TUB – Transportes Urbanos de Braga, suspenderam a fiscalização do estacionamento à superfície na Rua dos Bombeiros Voluntários, Largo Paulo Orósio e Rua do Alcaide no mês de Fevereiro.



Esta suspensão da fiscalização visou apoiar os profissionais de saúde destacados para o centro de saúde a título excepcional, bem como todos aqueles que foram vacinados nesta fase e neste local, uma vez que o parque de estacionamento do centro de saúde não comportava um número tão elevado de viaturas.

Uma vez que o Centro de Vacinação COVID-19 alterou para o Altice Fórum Braga, a fiscalização foi retomada nestas ruas a partir do dia 1 de março de 2021.

### Informação

## Sabia que...

Os TUB desde 2020, têm um PLANO DE AÇÃO PARA A IGUALDADE, CONCILIAÇÃO DA VIDA PROFISSIONAL/FAMILIAR/PESSOAL E PROTEÇÃO NA PARENTALIDADE (PAICPFPP).

Este documento visa implementar e promover, um conjunto de 43 medidas/ações que respondem às quatro principais dimensões do PAICPFPP:

- Conciliação da vida profissional com a vida familiar e pessoal;
- Igualdade nas condições de trabalho e no seu acesso;
- Proteção na parentalidade;
- Prevenção da prática de assédio e violência no trabalho.

Com este Plano, os TUB assumem o compromisso e preocupação com o bem-estar dos seus trabalhadores e na ajuda da conciliação da vida profissional e a vida pessoal e familiar dos seus colaboradores, através de medidas flexíveis e ajustadas a cada pessoa.

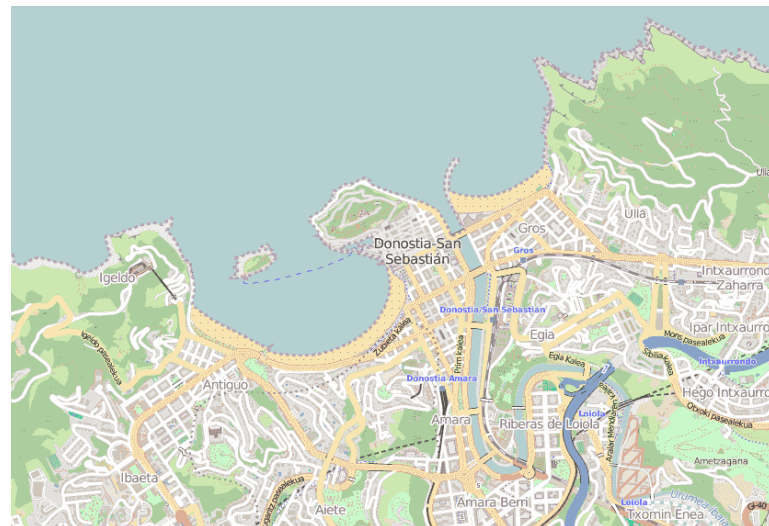
Mas não só garantir, também, um tratamento igualitário no acesso ao emprego e serviços, assim como, a prevenção de qualquer pratica discriminatório ou atentatória da dignidade física, psicológica e moral dos trabalhadores.

Os TUB querem assim, criar na organização um ambiente inclusivo, tolerante e de respeito entre todos, capaz de proporcionar condições para que os seus colaboradores se sintam mais felizes e satisfeitos.

Pode encontrar a última versão do Plano no nosso Site dos TUB, na área "Informação Institucional".

# San Sebastian (Donostia)

San Sebastian (em basco, Donostia), capital da província Guipúzcoa, é uma cidade localizada no norte de Espanha, no País Vasco, a 20 km da fronteira com a França. A sua fundação remonta ao ano 988, ano em que foi mencionada pela primeira vez num documento. O Município de San Sebastian apresenta uma população de 186 095 habitantes (2015) e uma área de 60,89 km<sup>2</sup>, que representa uma densidade populacional de 3056 hab./km<sup>2</sup>.



A cidade de San Sebastian tem 50% da sua população a viver em zonas planas da cidade e os restantes 50% em zonas altas da cidade, sendo que a altitude máxima da cidade é de 120 metros.

Segundo o World Weather Online, San Sebastian tem uma precipitação média mensal de 129 mm e um total anual de 1676 mm e chove, em média, durante 189 dias por ano. A média da temperatura média anual é de 18.º e a mínima anual é de 11.º. Chove mais e em mais dias que em Braga.

Ao nível dos Transportes, San Sebastián possui a CTSS – Compañía del Tranvía de San Sebastián, cujo nome comercial é DBus – Donostia Bus, sociedade anónima fundada em 1866 e que passou ter o seu capital social integralmente afeto ao Ayuntamiento de San Sebastián em 1981. É o operador dos autocarros urbanos da cidade, com 123 autocarros, 29 linhas diurnas e 9 linhas noturnas.

San Sebastián possui uma oferta de 36 300 lugares de estacionamento, sendo que destes, 11 689 se localizam na via pública. Destes, 8564 estão numa zona regulada OTA, com 1461 lugares exclusivos para residentes. A cidade conta com um esquema de estacionamento limitado ao nível da via pública (OTA) em quatro zonas da cidade. Estas quatro zonas são depois divididas em setores e são reguladas em função de dois conceitos: a tarifa e o uso pretendido. O uso determina o tipo de público que aquele lugar de estacionamento pretende servir e é dividido em três grupos: o uso exclusivo de residentes, o uso misto e exclusivo para estacionamento de rotação.

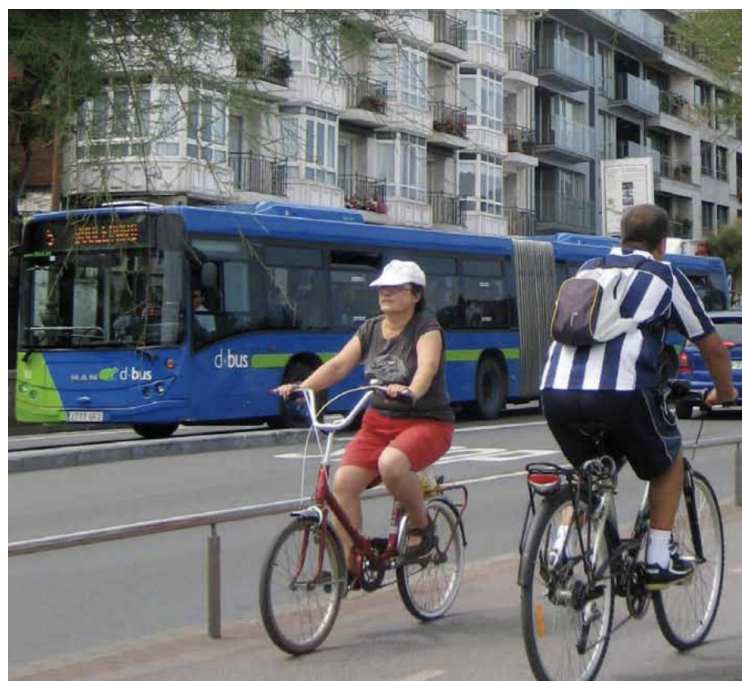
Tal como Vitoria-Gasteiz, San Sebastian foi dos primeiros municípios espanhóis a implementar as infraestruturas cicláveis. No início dos anos 90 muitos eram os projetos que previam uma reorganização viária e a criação de zonas especiais para tráfego “não motorizado”. No ano 2000, data do Plan de Potenciación de la Bicicleta, existiam 14 km de pistas cicláveis e algumas seções de coexistência em eixos e zonas pedonais. Este plano previa já a revisão das normas urbanísticas de modo a incluir, nas novas construções, lugares de estacionamento de bicicletas. No final de 2003 este plano apontava para que estivessem implementados 23,7 km da rede ciclável. O documento sugeria também a criação de um Observatório da Bicicleta.

Em 2008, a rede ciclável contava com 25 km de extensão. O Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Donostia, elaborado em 2008, defende que a política de mobilidade ciclável deve ser vista de forma integrada em todo o sistema de mobilidade, sendo para isso necessário reduzir a mobilidade motorizada através de medidas de acalmia de tráfego, especialmente dentro dos bairros, potenciar os modos ativos e garantir que as ruas sejam espaços seguros para que as pessoas possam usufruir das mesmas.

O Plano defende ainda que a segurança dos ciclistas é fundamental na promoção do uso da bicicleta sendo que por isso é necessário existirem campanhas de promoção do uso da bicicleta, existir uma constante observação do comportamento dos ciclistas e reorganizar pontos negros do trânsito. Este plano define 7 indicadores que deverão ser monitorizados pelo Observatório da Bicicleta.

No entanto, segundo o Observatorio de la Bicicleta de San Sebastian (2013), em 2013 a rede ciclável (Figura 37) chegou aos 60,33 km, sendo que 19,733 km são em coexistência (11,881 km com os veículos motorizados e 7,852 km com os peões). Para além disso em 2013 existiam, na cidade, 6802 lugares de estacionamento para bicicletas.

Uma vez que a cidade tem 50% da população na zona alta da cidade foram instalados, em pontos estratégicos, 16 elevadores, 7 rampas e 6 escadas mecânicas a ligar a rede ciclável.



Desde 2008 que havia na cidade um serviço público de bicicletas, que foi encerrado a 31 de dezembro de 2012. O sistema era operado pela empresa Cemusa e possuía 9 estações com 150 bicicletas.

Uma vez que este sistema teve bastante sucesso, um novo foi projetado e instalado na cidade em agosto de 2013, o dBizi.

O dBizi possui 12 estações e 100 bicicletas e pretende ser alargado a médio prazo para 25 estações e a longo prazo para 55 estações e é o primeiro sistema no mundo com 100% de bicicletas elétricas.

A cidade possui ainda uma área pedonal onde permite a coexistência entre peões e ciclistas, sendo que a sinalização e as regras definem uma clara prioridade do peão e que o ciclista deve circular com precaução e a velocidade reduzida.



TUB

## 39.º Aniversário

Os Transportes Urbanos de Braga celebraram no passado dia 1 de fevereiro o seu 39.º aniversário.



Apesar de a história dos transportes públicos na cidade de Braga se ter iniciado com a chegada do primeiro comboio, a 21 de maio de 1875, somente a 1 de fevereiro de 1982 surgem, totalmente detidos pelo município, os Transportes Urbanos de Braga.

Hoje, os Transportes Urbanos de Braga têm 363 colaboradores, possuem 136 autocarros e servem todas as 37 freguesias ou Uniões de freguesia, sendo uma empresa de proximidade e que está sempre presente na vida do concelho e da sua população.

#TUB #mobilidade #sustentável

**Estacionar**

# PARE NA RUA PAGUE NA APP

A forma mais fácil e segura de pagar os parquímetros em Braga.

FAÇA JÁ O DOWNLOAD DA APP VIA VERDE ESTACIONAR

Seja responsável, opte por locais com medidas de saúde e segurança.



## Estacionamentos Urbanos de Braga

# Câmara reforça competências dos TUB em matéria de Estacionamento

Em outubro de 2019 foram delegadas competências de gestão, fiscalização e exploração do estacionamento nos TUB. Para isso contrataram colaboradores, com formação em Fiscalização do Estacionamento e habilitaram os mesmos para a fiscalização do Código da Estrada, de legislação rodoviária complementar e dos Regulamentos e Posturas Municipais, relativos ao Estacionamento nas vias sob jurisdição do Município de Braga, tendo para isso credenciado os colaboradores pela ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária.

Assim os TUB podem levantar, desde dezembro de 2019, autos de notícia ou de denúncia (autos de contraordenação) relacionados com infrações de estacionamento.



Após o envio desses autos para as moradas dos proprietários dos veículos, a instrução e decisão dos processos contraordenacionais seguia-se no Município de Braga. Por forma a otimizar o procedimento e garantir a eficiência do mesmo, foi delegada também essa competência nos TUB, passando agora todo o processo a ser tratado na empresa municipal.

Os processos contraordenacionais podem-se iniciar até 2 anos da data da emissão da infração.

Os Avisos de Liquidação correspondem a uma taxa em dívida que os condutores têm para com a empresa municipal. Passadas 72 horas de não pagamento, para além desta dívida inicia-se também um processo de contraordenação.

Caso esta dívida não seja paga, independentemente dos trâmites do processo contraordenacional, haverá uma cobrança coerciva dos valores dos Avisos e das custas associadas a estes processos administrativos.

Os processos de execução fiscal poderão ser iniciados ao longo de 10 anos, a contar da data do facto, e os TUB preveem protocolar este procedimento com a Autoridade Tributária – Finanças.

## Rasto Ecológico...

Os Transportes Urbanos de Braga, são herdeiros de uma larga tradição, desde o século XIX, no que respeita ao tema da Mobilidade elétrica.

Braga foi uma das cidades pioneiras da mobilidade elétrica em 1914, e os TUB querem continuar a fazer jus a essa grande visão, num presente e num futuro que está ao nosso alcance.



Todos concordamos que a descarbonização do sector dos transportes, em particular o sector dos transportes públicos, cria um futuro mais limpo e saudável para todos, e, naturalmente, o nosso objetivo é que esta mudança possa ser feita sem sacrificar a mobilidade.

Estudos mostram que as emissões do sector dos transportes são um dos principais contribuintes para as alterações climáticas. A dependência dos transportes em combustíveis fósseis tem de mudar drasticamente para ser coerente com o Acordo de Paris, que visa uma trajetória de limitar o aumento da temperatura global abaixo dos 2 graus Celsius.

Para os TUB, a transição para o transporte de emissões zero e outras tecnologias de baixo carbono são passos cruciais para um futuro mais consciente no que diz respeito ao impacto ambiental e à qualidade de vida que isso representa principalmente no que refere à saúde da população em geral.

O patamar dos 800.000 quilómetros percorridos em modo elétrico, é hoje uma realidade. Uma realidade repleta de motivações e benefícios económicos, ambientais e sociais que nos enriquecem como organização. Destacamos ainda, o potencial da melhoria da qualidade do ar, da redução de emissões de gases com efeito de estufa e a melhoria da qualidade de vida de todos os bracarenses.

Ao longo destas centenas de milhar de quilómetros percorridos sem emissões, destacamos de igual forma uma poupança energética superior a 75% comparativamente com uma viatura a combustão diesel e as mais de 900 toneladas de CO2 que evitamos libertar para a atmosfera.

Perante estes indicadores, o nosso foco e motivação no que ao rasto ambiental respeita, aumenta diariamente de forma... VERDE.



## Combate à Covid-19

Os TUB têm vindo a desenvolver nos últimos meses, as medidas e os procedimentos mais adequados para assegurar a redução dos perigos para a saúde de todos os seus trabalhadores e passageiros.

O nosso esforço tem o firme propósito de assegurar a redução dos perigos para a vossa saúde, das vossas famílias, dos nossos passageiros, procurando garantir a continuidade do “normal” funcionamento dos nossos serviços, que como sabem são considerados serviços essenciais.



Apesar dos números dos últimos dias nos permitirem sentir algum “alívio”, a palavra de ordem é não desmoralizar nem abrandar as medidas e cuidados. É imperativo mantermos o rigor dos critérios de proteção, dando cumprimento às medidas previstas no Plano de Contingência dos TUB. Dessa forma estão a proteger não só a vossa saúde, mas também, a dos vossos familiares (especialmente os mais vulneráveis).

O nosso contributo deve passar por respeitarmo-nos a nós, mas também aos que nos rodeiam.

Relembramos algumas medidas gerais:

- Uso obrigatório de máscara dentro e fora das instalações;
- Lave frequentemente as mãos com água e sabão ou com uma solução de base alcoólica;
- Adote medidas da etiqueta respiratória:
  - Tape o nariz e boca quando espirrar ou tossir, utilizando um lenço de papel ou o braço e nunca as mãos;
  - Deite os lenços de papel usados no lixo;
  - Lave as mãos sempre que se assoar, espirrar ou tossir;
- Em caso de sintomas, como febre (temperatura  $\geq 38.0^{\circ}\text{C}$ ), dificuldade respiratória, dores musculares, contacte o profissional de saúde através do número do SNS 24 – 808 24 24 24 e avise seguidamente o seu responsável de departamento.

A prevenção começa mesmo em cada um de nós! E só por esta via estaremos a reduzir a probabilidade de ficarmos doentes.

# Gostaria de trabalhar connosco?



Os TUB estão a recrutar Técnico/as de Planeamento de Redes, Execução e Controlo da Operação

## Técnico/a de Planeamento de Redes, Execução e Controlo da Operação – Braga

Descrição da Função:

- Gerir, planear e assegurar diariamente, a operação dos serviços regulares dos TUB;
- Fazer a gestão e afetação dos motoristas para assegurar o conjunto dos serviços planeados;
- Garantir o interface operacional com a manutenção;
- Propor à chefia direta e operacionalizar alterações à rede de transporte;
- Controlo do pré-processamento salarial;
- Atualizar e manter atualizadas todas as plataformas/programas necessárias à operação, nomeadamente, planeamento da operação (PHC e 4planning), SAE (Sistema de Apoio à Exploração), SIGGESC e STePP.

## Técnico/a de Planeamento de Redes, Execução e Controlo da Operação – Braga

Recém-licenciado, elegível para o Estágio ATIVAR.PT

Descrição da Função:

- Apoio à gestão e planeamento, assegurando diariamente, a operação dos serviços regulares dos TUB;
- Colaborar na gestão e afetação dos motoristas;
- Assegurar a distribuição diária das escalas de serviço;
- Colaborar no interface operacional com a manutenção;
- Execução do pré-processamento salarial;
- Tratamento das não conformidades da operação;
- Manter atualizadas todas as plataformas/programas necessárias à operação, nomeadamente, planeamento da operação (PHC e 4planning), SAE, SIGGESC e STePP.



Os TUB estão a recrutar Pintor Auto (m/f) - Braga

## Pintor Auto (m/f) - Braga

Descrição da função:

- Preparar superfícies para pinturas parciais e retoques;
- Proceder à reparação de peças em fibra e plástico;
- Proceder à afinação de cores;
- Efetuar trabalhos de acabamento;
- Proceder à realização de proteção anticorrosiva e estanqueidade da carroçaria.

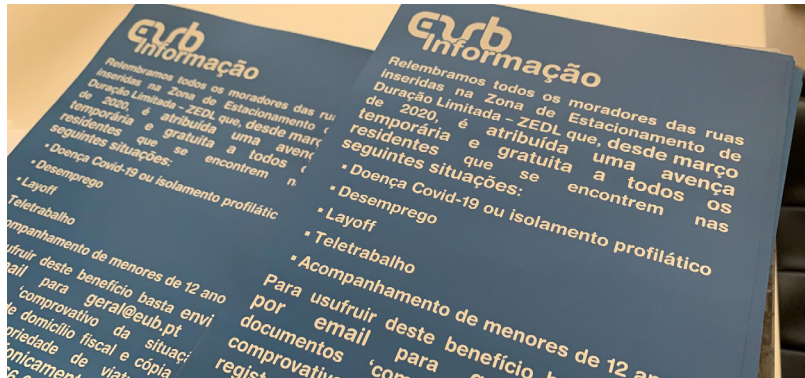
+ informações em <https://tub.pt/recrutamento/>

## Estacionamentos Urbanos de Braga

# EUB apoiam moradores em situações decorrentes da COVID-19

Por forma a apoiar todos os moradores das ruas inseridas na Zona de Estacionamento de Duração Limitada – ZEDL, desde março de 2020, os TUB atribuíram uma avença temporária e gratuita a todos os moradores, com o seu domicílio fiscal nessa residência, que se encontrem nas seguintes situações:

- Doença Covid-19 ou isolamento profilático
- Desemprego
- Layoff
- Teletrabalho
- Acompanhamento de menores de 12 anos



Para usufruir deste benefício os moradores devem preencher um formulário e os documentos 'comprovativo da situação, comprovativo de domicílio fiscal e cópia do registo de propriedade de viatura'.

Cidade de Braga

## Aniversário SC Braga

No dia 19 de janeiro, os TUB felicitaram o SC Braga pelos 100 anos de história desportiva.



Cofinanciado por:

POS-UR

PORTUGAL 2020

EUROPEAN UNION

REPUBLICA DE PORTUGAL

ESTADO DE BRAGA

TRANSPORTES URBANOS DE BRAGA

100º aniversário

Os TUB felicitam o Sporting Clube de Braga

pelos 100 anos de história desportiva.

TUB  
TRANSPORTES URBANOS DE BRAGA

W www.tub.pt

f tub.pt

W blog.tub.pt

▶ tubpt

▶ tubem

#tub

#mobilidade

#sustentável

Braga pelo Mundo

# Braga eleita Melhor Destino Europeu em 2021

Cidade recolheu mais de 109 mil votos dos participantes

Braga acaba de ser eleita o Melhor Destino Europeu para visitar em 2021. A Cidade recolheu 109.902 votos dos internautas, consolidando-se como um destino de excelência e uma referência no turismo internacional.



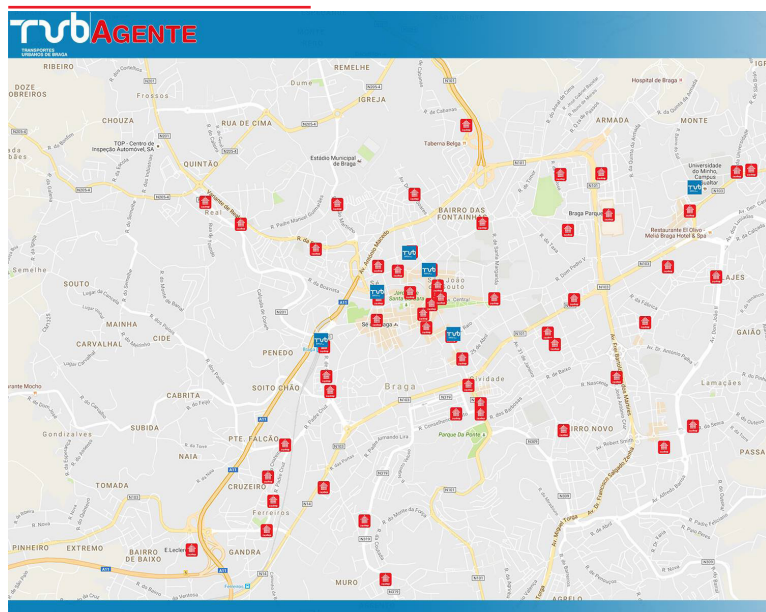
Depois já ter sido considerada o segundo Melhor Destino Europeu em 2019, Braga ocupa agora o primeiro lugar nas preferências dos participantes, a uma distância superior a 31 mil votos da segunda classificada, a capital italiana, Roma.

Os resultados foram conhecidos a 10 de Fevereiro, e para o presidente da Câmara Municipal de Braga esta votação é “o coroar de um inquestionável trabalho de afirmação internacional da marca Braga”.

Ricardo Rio destaca o apoio a esta candidatura por parte de muitos portugueses espalhados pelo mundo, além do empenho da própria Cidade, das instituições e dos Bracarenses.

Do total de votos na Cidade de Braga, 72% referem-se a participantes fora do território nacional, um dado bem demonstrativo da projeção da Cidade a nível nacional.

E no melhor destino Europeu, estamos cá para receber e transportar.



marketing

# TUB @Revista SIM

Transportes Urbanos de Braga preparados para o presente e para o futuro!

“Os concelhos do futuro serão tanto mais evoluídos quanto o seu sistema de transportes responder às necessidades de mobilidade de uma região.

Em Braga, os Transportes Urbanos têm um papel fundamental na

**SEGURANÇA NOVOS TARIFÁRIOS**

Transportes Urbanos de Braga preparados para o presente e para o futuro!

Os concelhos do futuro serão tanto mais evoluídos quanto o seu sistema de transportes responder às necessidades de modernidade da sua região. Em Braga, os Transportes Urbanos têm um papel fundamental na resposta a alguns dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, que entram em vigor desde 2016, e onde se encontram rúbricas como Cidades e Comunidades Sustentáveis, Proteger a Vida Terrestre, Parcerias para a Implementação de Objetivos, Reduzir Desigualdades, entre outros, que têm implementação macro (a nível mundial), mas também micro, a nível regional. Mais ainda, os Transportes Urbanos de Braga apresentam, neste trabalho, três intervenções que vão responder objetivamente a estes objetivos. Um primeiro, criando condições de segurança para os passageiros, proporcionando num momento em que a humanidade é chamada a girar na roda contra a COVID-19. Um segundo, ligando tarifários que mitigam as desigualdades e proporcionam o uso de transportes públicos em zonas mais afastadas do centro da cidade, com tarifas mais baratas. Um terceiro, com o uso de transportes públicos e que são uma alternativa para quem tem o trabalho que se segue. Em último, a aposta no futuro verde, com a implementação de frotas, sobretudo com autocarros de combustão elétrica e substituições por veículos totalmente elétricos. Além do redução dos custos de operação, o meio ambiente também ganha, sendo 100% amigos do ambiente, os novos autocarros evitam algumas toneladas de gases tóxicos por ano. Além disso, também se reduzem, a poluição sonora.

**TUB SIMPLIFICAM TARIFÁRIO**

**Tarifário + simples**

**MOBILIDADE SUSTENTÁVEL**

**MOBILIDADE ELÉTRICA**

**VIAJEM EM SEGURANÇA**

**PARE NA RUA PAGUE NA APP**

**Sinta-se seguro! Viaje com os TUB!**

**EUROPEAN BEST DESTINATION 2021 BRAGA**

resposta a alguns dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas, que entraram em vigor desde 2016, e onde se encontram rúbricas como Cidades e Comunidades Sustentáveis, Proteger a Vida Terrestre, Parcerias para a Implementação de Objetivos, Reduzir Desigualdades, entre outros, que têm implementação macro (a nível mundial), mas também micro, a nível regional.

Nesse sentido, os Transportes Urbanos de Braga apresentam, neste trabalho, três intervenções que vão responder objetivamente a estes objetivos.

Além da redução dos custos de operação, o meio ambiente também ganha: sendo 100% amigos do ambiente, os novos autocarros evitam algumas toneladas de gases tóxicos por ano.

Sem esquecer que se reduz, também, a poluição sonora.”

Veja como os TUB simplificaram o tarifário, apostaram em viagens mais seguras e como a mobilidade elétrica veio para ficar. Ainda neste suplemento temos uma oferta: primeira inscrição nos TUB com oferta do cartão de utilizador quando utilizada a plataforma [tub.pt/inscricao](http://tub.pt/inscricao).

Leia a totalidade do suplemento presente na edição no seguinte endereço: <http://blog.tub.pt/?p=4654>

# Capela de Santo António da Praça

A capela de Santo António da Praça dos Touros, teve a sua origem numa ermida, dedicada a Nossa Senhora da Nazaré, mandada erigir na centúria de quinhentos, na horta jardim do Paço Arquiepiscopal, por D. Manuel de Sousa, Arcebispo de Braga (1545-1549).

Ao longo dos tempos, a capela sofreu modificações, mas manteve-se por mais de quatro séculos voltada para a antiga Praça dos Touros e atual Praça do Município. Este imóvel era propriedade da confraria de Santo António da Praça, a qual ainda se encontra em funcionamento.



Esta irmandade é no século XX, uma corporação de piedade e beneficência, que deverá agir conforme os estatutos e os seus recursos: zelar pela capela, promover o culto e veneração dos seus padroeiros, socorrer os confrades pobres e doentes, ou inválidos.

É uma confraria sócio caritativa integrada no movimento confraternal da cidade. Nos meados do século XX, no âmbito do desenvolvimento e transformações urbanísticas da cidade, que passava pela abertura de novas ruas e alargamento de outras, a capela de Santo António da Praça foi condenada à extinção. A Câmara Municipal de Braga pretendia abrir uma nova rua que ligasse a Praça do Município à rua Francisco Sanches. Esse traçado urbanístico passava pela demolição da capela.

Então a edilidade propôs à confraria a aquisição do espaço que ela ocupava e reforçou a ideia de que defendia o interesse dos munícipes. A negociação prolongou-se ao longo de dois anos, até que a irmandade pediu à mesa da confraria da Santíssima Trindade da igreja do Pópulo para a aceitar com todos os seus pertences.

Após sete décadas sobre a extinção da capela de Santo António, a confraria continua ativa na igreja do Pópulo, onde Santo António é objeto de devoção.

## Pensamento

**“Dificuldades preparam as pessoas comuns para destinos extraordinários”**

Clive Staples Lewis, (1898 – 1963) foi um professor universitário, escritor, romancista, poeta, crítico literário, ensaísta e teólogo irlandês. Durante sua carreira académica, foi professor e membro do Magdalen College, tanto da Universidade de Oxford como da Universidade de Cambridge.

@geral@tub.pt

Www.tub.pt

T 253 606 890

App.tub.pt

f tub.pt

Instagram tub.pt

Twitter tubem

WordPress blog.tub.pt

## Carlos Pereira

Carlos Alberto Gonçalves Pereira tem 48 anos e é natural de Salto – Montalegre.



Teve uma infância que julga ser tradicional, tendo sido sempre muito livre, o típico “brincar na rua” e sempre muito perto de animais, visto ter em casa criação de galinhas, galos, cabritos e até mesmo porcos.

Quando era pequeno, ansiava ser camionista, maioritariamente por influência de um tio que tinha esta mesma profissão.

Concluiu o 12º ano na Escola Profissional das Minas da Borallha, tendo também concluído, posteriormente, um Curso Técnico-Profissional de Contabilidade e Gestão.

O percurso profissional anterior passaria por funções múltiplas na Trote Gerês, Parque de Campismo Outeiro Alto, durante dois anos, com foco nas tarefas de rececionista.

Os tempos livres são, geralmente, ocupados com caminhadas, um bom tempo passado com a família e amigos, bem como à execução de bricolage.

Por outro lado, a indústria automóvel é algo que o fascina, pelo que passo parte do seu tempo a ver documentários e a ler mais sobre carros, de modo a cultivar toda esta paixão.

A Nazaré é um destino que tem andado muito no seu pensamento, pelo que estaria muito interessado em passar lá as férias com a família. Fora do nosso território, gostaria de dar uma fugida a Paris e à Grécia.

Na gastronomia, acredita que nada vence os pratos cozinhados pela sua mãe, mas pode ser suspeito... Uma boa posta à Barrosão, cozido à portuguesa... Porém, uma francesinha também marcha...

Apesar de gostar do que faz, fiscal de Transporte Coletivo, gostaria de abraçar um novo desafio, como por exemplo de um serviço com mais atividade, como o administrativo.

Pensa que os TUB têm muita capacidade para se inovar, como já têm vindo a fazer, pelo que crê que o futuro da empresa passa por acompanhar a evolução dos transportes públicos e assegurar, como tem vindo a fazer, o conforto e a acessibilidade ao público.