



#36.novembro.dezembro.2020

tubjornal

bimestral

Editorial

Teotónio Andrade dos Santos
Administrador



Finalmente chega ao fim o ano 2020. Um ano que até tinha começado muito bem, com dois primeiros meses de acentuado crescimento, mas que a pandemia a seguir derrubou.

2021 está aí!

Um ano de grande investimento. E é nesse sentido que temos vindo a trabalhar.

Durante o confinamento de março, abril e maio estudamos, analisamos, planeamos e decidimos.

No dia 1 de janeiro de 2021 vamos começar o novo ano com a concretização de um importante investimento: a reforma tarifária.

O zonamento tarifário será composto por apenas duas coroas. As duas coroas mais internas, até então coroa 1 e coroa 2, e que constituem no seu conjunto a zona da cidade, onde habitam cerca de 140.000 pessoas, passam, a partir de 1 de janeiro, apenas a uma zona designada por coroa 1.

Simultaneamente, o dia 1 de janeiro de 2021 vai coincidir, também, com o alargamento da gratuidade para todos os alunos, que frequentem estabelecimentos de ensino regular (público ou privado), não profissional, no Concelho de Braga até ao 12.º ano.

Será uma verdadeira revolução.

Para além do ganho direto e imediato que muitos dos clientes terão na aquisição do seu título de transporte, esta é uma alteração de futuro, em que os mais novos terão um papel de relevo na transferência modal que queremos continuar a implementar nos próximos anos.

Ao longo de vários anos estas alterações terão um efeito decisivo na promoção da Mobilidade Sustentável no Concelho de Braga.

Por fim, uma palavra para saudar os trabalhadores dos Transportes Urbanos de Braga que deram, mais uma vez, um excelente exemplo de serviço público.

A eles, e às suas famílias, o Conselho de Administração agradece o empenho e deseja um Bom Ano 2021.

Notícia

TUB Simplificam tarifário

A partir do dia 1 de janeiro de 2021 os Transportes Urbanos de Braga vão simplificar o tarifário eliminando a atual coroa 2.

As duas coroas mais internas, até então coroa 1 e coroa 2, e que constituem no seu conjunto a zona da cidade, onde habitam cerca de 140 000 pessoas, passam, a partir de 1 de janeiro, apenas a uma zona designada por coroa 1.

Tarifário + simples

2020	2021
COROA 1	COROA 1
COROA 2	
COROA 3	COROA 2

#mobilidade #sustentável

fácil simples seu

Manter-se-á o valor da anterior coroa 1, o que representa, por exemplo, para um utilizador atual de passe normal carregado com coroa 1+2 uma redução do valor a pagar de 26€ para 18€.

Paralelamente, também, a partir de 1 de janeiro de 2021, será alargada a gratuidade para todos os alunos que frequentem estabelecimentos de ensino regular, não profissional, no Concelho de Braga e que passarão, a partir do ano 2021, a dispor de transporte gratuito até ao 12.º ano.

Esta é uma verdadeira revolução tarifária que promoverá nos próximos anos, de uma forma muito vincada e decisiva, a Mobilidade Sustentável em Braga.

Melhoramos a perceção do tarifário, aumentamos a facilidade de utilização e possibilitamos uma maior mobilidade, aspetos sempre muito importantes no momento da escolha do modo de transporte, por parte dos utilizadores.



Natal

Entrega Cabaz de Natal

À semelhança do ano transato, a administração dos TUB, não quis deixar de presentear os seus trabalhadores, com um Cabaz de Natal.

Este esforço, apesar das inúmeras dificuldades que enfrentamos, resultou do reconhecimento do valor, e empenho demonstrado pelos nossos trabalhadores. Estamos certos, de que será o espírito resiliente e perseverante de TODOS, que nos permitirá superar os tempos de adversidade que vivemos.

Na nossa atividade, a atual situação epidemiológica do país, provocou um elevado impacto, tanto ao nível operacional como económico-financeiro.



Como foi partilhado pela nossa administração, na sua mensagem de Natal, o ano de 2020 revelará uma quebra na ordem dos 50% do número de passageiros transportados, quando comparado com 2019, que atingiu perto dos 12,5 milhões de passageiros.

As repercussões no equilíbrio económico-financeiro dos TUB, serão incontornáveis.

Mas a mensagem que hoje queremos deixar é de esperança. O trabalho em equipa e orientado para os nossos clientes, aliado a um conjunto de medidas estratégicas que antecipamos, como é exemplo a alteração dos tarifários e a renovação da nossa frota, permitirá inverter este ciclo, e iniciar um novo.

Convocamos TODOS, sem exceção, para conseguirmos ultrapassar, JUNTOS, a atual adversidade.

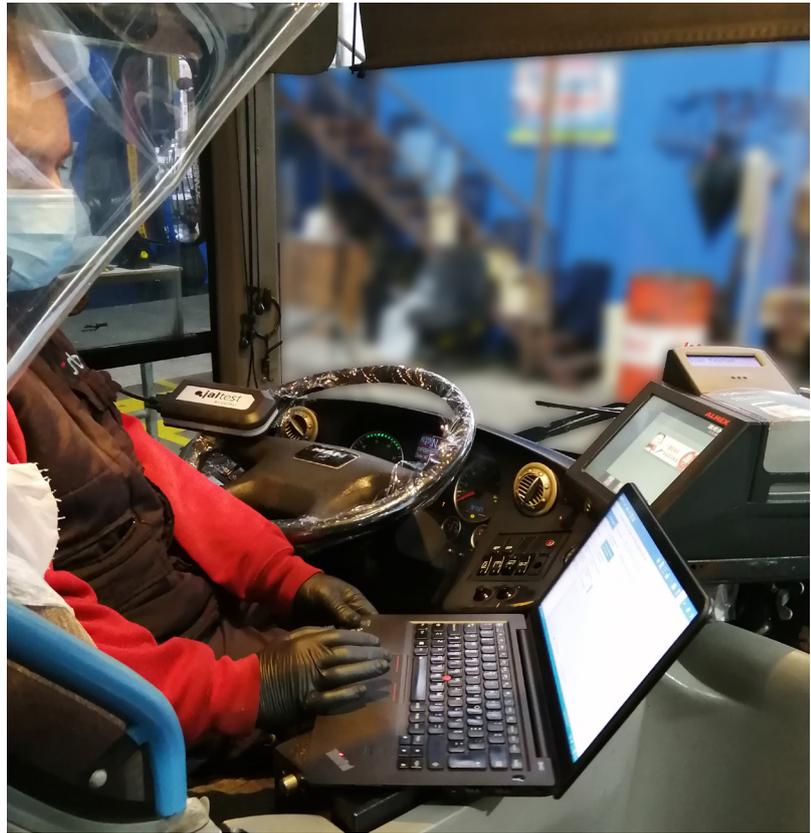
A forma que encontramos, de agradecer, foi entregar este capaz, desejando que o ano de 2021 seja pleno de concretizações pessoais e profissionais.

A todos, um Próspero Ano 2021!

Manutenção

Equipamento de Diagnóstico de Última Geração

Os TUB caminham para um futuro integrativo e com cada vez mais funcionalidades, tais como ligações a redes de dados, identificação dos componentes com ligação a base de dados de fornecedores, ajuda técnica personalizada, tutoriais técnicos e a possibilidade de atualizações e intervenções mais eficientes são algumas das capacidades e potencialidades que os TUB estarão habilitados a executar a partir deste momento.



Trata-se de um investimento num conjunto de equipamentos que reúne um interface de comunicação, um software multimarcas e um pacote de formação especializada de técnicos de diagnóstico.

Este equipamento é uma mais valia no auxílio a toda a equipa técnica nas dificuldades diárias e marca um importante passo do departamento de Engenharia de Equipamentos e Manutenção em constante inovação.

Este equipamento garante um suporte adicional, um trabalho móvel e estável sem cabos, devido ao potente hardware Bluetooth, essencial para as intervenções de caráter prioritário nomeadamente nas assistências na estrada.

Logo garante uma frota com maior disponibilidade e capacidade de resposta às necessidades da comunidade.



700 000 km mobilidade elétrica

À semelhança dos anos anteriores, os TUB mantiveram, durante o ano de 2020, o seu contínuo investimento na sua grande força de trabalho, que são os Agentes Únicos. Face ao ano anterior, quase que duplicamos o número de novas admissões de motoristas, com 20 novos elementos dos quais, se deve destacar, a presença de mais duas senhoras, ao volante das nossas viaturas.



Com carácter excecional, o Processo de Recrutamento e Seleção de Motorista nos TUB registou uma edição extraordinária com o propósito de irmos ao encontro dos profissionais do transporte público rodoviário de passageiros que, em 2020, por força da pandemia provocada pela Covid -19, foram atirados para uma situação de desemprego. Mediante esta situação dramática, os TUB decidiram integrar as candidaturas destes profissionais, com o 9.º ano - em vez do 12.º - requisito obrigatório para desempenhar a função de Agente Único nos TUB. Esta edição, não dispensou o rigor habitual: candidatos motivados, com gosto pela condução e contacto com o cliente, experiência profissional significativa e desempenho elevado nas 4 fases que constituem o processo de seleção.

Paralelamente, a área RH dos TUB ficou, em 2020, marcada pelo início da reestruturação da sua equipa de liderança. Depois de um processo público de recrutamento que atraiu várias dezenas de candidatos, foram admitidos dois novos coordenadores de processo, para a direção do Dep. Financeiro e o Dep. Engenharia de Equipamentos e Manutenção dos Transportes Urbanos de Braga. A exigência durante o processo foi elevada, tendo como principal objetivo escolher, O ou A, melhor profissional, com as competências técnicas e comportamentais, exigidas pela função de diretores dos respetivos departamentos.

Também, no apoio à gestão, a área do Planeamento, dentro do Dep. da Exploração de Transporte Público, viu o seu efetivo a ser reforçado com a admissão de um novo elemento para a exigente atividade do escalamento.

E ainda a nova área de negócio EUB - Estacionamentos Urbanos de Braga – viu, igualmente, a sua equipa de trabalho a crescer, com a contratação de um novo colaborador para o Front Office, com funções no atendimento ao cliente e na área administrativa.

O Dep. Recursos Humanos, Segurança e Ambiente dos TUB acredita que, no que toca ao Recrutamento e Seleção, o seu grande desígnio é encontrar a Pessoa Certa para o Lugar Certo. Colaboradores motivados, com as melhores competências, capazes de trabalhar sempre em equipa, focados na melhoria contínua e forte orientação para o cliente.

Concurso Postal de Natal

Para assinalar o Natal de 2020, os Transportes Urbanos de Braga convidaram todos os Jovens, dos 5 aos 15 anos, a apresentarem um postal que associasse o Natal à importância do transporte público e em particular aos TUB.

Os trabalhos, foram apresentados em “folha A4”, individuais e entregues digitalmente até ao passado dia 16 de dezembro, devidamente identificados.

O Júri, na pessoa da Dra. Adriana Henriques, artista plástica e professora, esteve no dia 17 de dezembro de 2020 na sede dos TUB e deliberou a atribuição de 10 prémios. Apesar do ano ser atípico, o Júri constatou que os desenhos apresentados têm uma visão especialmente interessante, sentindo que houve um incremento ao nível da qualidade dos mesmos.

Este ano a cerimónia de entrega teve que dar cumprimento às restrições previstas pelo atual estado de emergência. Por esse facto a entrega dos três primeiros classificados, foi feita na sede dos TUB no dia 23 de dezembro, pela mão do Presidente do Conselho de Administração dos TUB, Dr. Miguel Bandeira, com estreito cumprimento pelas regras previstas pela DGS.



Para além dos três primeiros classificados foram ainda atribuídas sete menções honrosas, que iremos entregar posteriormente, de forma individualizada.

Classificação final:

- 1.º Classificado – Lara Carolina Pinheiro Rodrigues, 12 anos – Escola EB23 de Real
- 2.º Classificado – Sofia Nikitenkova, 14 anos- EB23 Francisco Sanches
- 3.º Classificado – Matias Ribeiro Marques, 6 anos - Escola Primária S. Brás, Barcelinhos

Menções Honrosas:

- Morgana de Sampaio Barbosa e Viana Morais, 11 anos
- Gabriel Pinheiro Oliveira, EB 23 Real, 6ºano
- Alisa Silva, 10 anos
- Miriam Pereira de Lima Correia, 10 anos
- João Dinis Matos e Silva Barbosa de Freitas, EB S. Vítor
- Miguel Correia Gomes, 10 anos, 5ºano, EB2 Gualtar
- Inês Fernandes Veloso, Escola Mosteiro do Cávado

Os TUB parabensam e expressam a sua gratidão, pela participação de todos os jovens alunos!



mobilidade pelo mundo

Saint Nazaire - França

Saint Nazaire é um Município Francês da Loire-Atlantique, com 67 mil habitantes, inserida numa área metropolitana com mais de 200 mil habitantes. É uma cidade portuária, com um dos maiores estaleiros navais da Europa, e tem uma presença humana de forma continuada nesta localização pelo menos desde o período Neolítico.

Das 14 linhas de transporte público existentes, duas delas operam em exclusivo em canal dedicado, um com 9 km que liga a Universidade – na costa – à entrada da cidade onde se dá o nó da Autoestrada, e um outro que está em obras, que liga o centro da cidade – onde cruza com a primeira linha – a um ponto mais a norte de interface também com a auto-estrada.



Estas linhas, que estão servidas com os “Parking Relais” nos seus terminus, os conhecidos em Portugal como “interfaces TI-TC”, ou “Parques Dissuasores”, e servem também pontos como a Estação Central de Camionagem e a Estação Central de Caminho de Ferro, onde também pára o TGV.

Ao longo destas Avenidas as vias de trânsito automóvel foram reduzidas de 4 e 6 vias, para apenas 2, criando-se canais exclusivos para os autocarros de alto nível de serviço – os BRT, que em França se designam BHLS – e criando-se ciclovias.

A reconstrução destas Avenidas teve um custo de 6,67 milhões de euros por km e hoje, nestes 9 km, são transportados mais de 10 000 passageiros por dia e 3 milhões de passageiros por ano.

A cidade está a efetuar ainda mais investimentos na sua rede ciclável, apostando assim numa cidade para se andar a pé, de bicicleta e de transporte público, em detrimento da utilização do automóvel.

Em 2015, em Saint Nazaire a população deslocava-se de automóvel 55% de automóvel, 40% a pé ou de bicicleta e 5% de transporte público, produzindo cerca de 414 mil viagens internas ao município – sensivelmente as mesmas que Braga.

Responsabilidade Social

Colaboradores TUB apadrinham Fundação BOMFIM

Os trabalhadores dos TUB, no âmbito da sua Responsabilidade Social, foram “padrinhos de coração” da Fundação BOMFIM.

Num ano particularmente difícil para muitas instituições, o Município de Braga desafiou os trabalhadores do Universo Municipal, para ajudarem a concretizar os “sonhos de Natal” de crianças e jovens institucionalizadas, bem como de várias instituições da nossa cidade.

A fundação BOMFIM nasceu em 1993 com o propósito e a vontade de se assumir como um agente de apoio à sociedade.

Desde então cumpre com carinho essa missão de servir a todos, em especial aos mais desprotegidos e em situação de exclusão.

Imbuídos pelo espírito solidário, a que a quadra natalícia convida, os nossos trabalhadores aceitaram prontamente este desafio, e em tempo record, conseguiram angariar a verba que permitiu concretizar o objetivo a que nos propusemos.



Para esta concretização contamos ainda com o apoio da Administração dos TUB, do CRPT - Clube Recreativo do Pessoal dos TUB e da MTI Consulting.

Assim, no dia 22 de dezembro, em nome dos nossos colaboradores, fomos entregar pessoalmente, equipamentos audiovisuais para as duas casas da Fundação.

As ofertas foram uma Smart TV, um Tablet e duas WebCams.

Juntos conseguimos...

Obrigada(a) a todas(as)!

Monitorização Rio Este

No cumprimento da responsabilidade de vigilância e proteção do troço de rio adotado, os TUB, efetuam mais uma das duas saídas de campo anuais, de monitorização previstas no Projeto Rios, no passado dia 12 de novembro.



Recorrendo a uma metodologia de observação simples, mas rigorosa, foram aferidas as características e qualidade biológica da água, os respetivos parâmetros físico-químicos, como o PH, temperatura, nitritos, nitratos e dureza total, bem como, a biodiversidade e o levantamento sistemático do património das margens e dos resíduos.

Com a adoção do troço de 500 m do rio Este, que inicia na Rua dos Barbosas e termina junto ao Parque de Exposições, os TUB contribuem assim para a melhoria ambiental dos recursos hídricos, em geral, e em particular deste troço, num compromisso com o ambiente, revelando uma cidadania ativa na proteção da biodiversidade e da qualidade de vida dos cidadãos, no caminho da sustentabilidade.

aniversário

TUBjornal celebra 6 anos

São já 36 as edições do TUB Jornal, com publicações bimestrais, ininterruptas e que possibilitaram aos trabalhadores, aos clientes e aos municípios de uma forma geral ficarem a conhecer melhor os projetos e as atividades que estão a decorrer a cada momento nos Transportes Urbanos de Braga.



A todos os que ao longo destes 6 anos deram a sua colaboração, um agradecimento especial.



Europa

Comissão Europeia apresenta Plano para uma mobilidade verde, inteligente e acessível

A Comissão Europeia apresentou, no passado dia 9, uma estratégia para a mobilidade, bem como um plano de ação com 82 iniciativas que irá guiar o trabalho dos próximos 4 anos. Esta estratégia estabelece a base de como o sistema de transportes da União Europeia pode alcançar a sua transformação verde e digital e tornar-se mais resistente a crises futuras.



Conforme descrito no Acordo Verde Europeu, o resultado será um corte de 90% nas emissões até 2050, proporcionado por um sistema de transporte inteligente, competitivo, seguro e acessível.

Todos os modos de transporte precisam se tornar mais sustentáveis, com alternativas verdes amplamente disponíveis e os incentivos corretos colocados em prática para conduzir a transição. Metas concretas irão manter a jornada do sistema de transportes europeu em direção a um futuro inteligente e sustentável no caminho certo.

As cidades terão um papel importante, pois terão que trabalhar para ser neutras ao nível do clima. Para isso há metas para que se promova o andar a pé e utilização da bicicleta para deslocações urbanas e para a logística urbana através da reconstrução das principais vias de trânsito para acolherem redes cicláveis e com a criação de zonas onde o acesso automóvel é interdito (exceto residentes), e ainda promovendo a utilização do transporte público, com a implementação de redes de alta capacidade e de linhas exclusivas nos centros urbanos.

Os carros, carrinhas e autocarros passarão praticamente todos a ser veículos zero emissões até 2050, existirá uma rede ferroviária de mercadorias completa e uma rede europeia de transporte ferroviário de alta velocidade estará implementada.

Também até 2050 a visão zero terá de estar implementada em toda a Europa, o que significa que teremos que ter 0 mortes nas estradas em toda a Europa a partir desse ano. Para isso acontecer são necessários investimentos no desenho das nossas cidades, para acalmar o tráfego reduzindo velocidades através da redução de raios de curvatura, estreitamento de cruzamentos, sobre-elevação de passadeiras, colocação de semáforos, redução do espaço dedicado ao automóvel para aí ser criado espaço para o transporte público e para a bicicleta e o andar a pé.

O setor dos transportes contribui em 5% para o PIB europeu e emprega mais de 10 milhões de pessoas. Neste momento contribui em cerca de 25% para as emissões de Gases de Efeito de Estufa, pelo que é fundamental uma aposta em reordenar as ruas e avenidas das nossas cidades para oferecer melhores condições a quem quer andar a pé, de bicicleta e de transporte público, reduzindo o espaço dedicado, hoje de forma exagerada e extrema, ao carro.

Reabriu portas, no passado dia 5 de dezembro, o mercado municipal de Braga, totalmente renovado.

O espaço foi inicialmente construído para substituir o mercado existente na Praça do Município, em meados dos anos 50 do século passado. Desde então a “Praça” ou Mercado Municipal de Braga é o local onde muitos bracarenses efetuam as suas compras de produtos frescos locais.

Tendo como objetivo tornar o espaço mais atrativo e confortável, quer para quem compra quer para quem vende, o Município decidiu, por isso, realizar obras de remodelação do espaço existente.

Mantendo a fachada e vários traços do edifício antigo, bem como a fonte central, novos elementos foram acrescentados de modo a dotar o espaço de comodidade, modernidade, higiene e segurança, de acordo com todas as normativas atualmente em vigor.



O novo mercado, totalmente coberto, apresenta-se harmonioso, atrativo e com novas funcionalidades. Os espaços para circular são amplos e estão devidamente definidos.

Os locais destinados aos vendedores estão bem delimitados e arranjados, seja para frutas e hortícolas, seja para flores, padaria, talhos ou peixaria. Das novas funcionalidades apresentadas, a destacar os restaurantes e a “praça da alimentação” que ainda não estão em funcionamento, mas que se apresentam como uma mais valia.

Atreva-se e aproveite para o visitar e fazer boas compras neste belo espaço, muito bem conseguido e requalificado.

Pensamento

“Nada pode impedir a pessoa com a atitude mental certa de alcançar o seu objetivo. Nada na terra pode ajudar a pessoa com a atitude mental errada”

Thomas Jefferson, (1743 – 1826) terceiro presidente dos Estados Unidos e o principal autor da declaração de independência dos Estados Unidos.

@geral@tub.pt



tub.pt



tub.pt



tubem



blog.tub.pt

Www.tub.pt

T 253 606 890

App.tub.pt

Ana Catarina Rodrigues Dias tem 33 anos é solteira, mãe de uma menina e é natural de S. João de Souto. Atualmente vive em Lamações, possui o 3.º ciclo escolar e é o rosto feminino dos Agentes EUB. Quando era mais nova, influenciada pelo pai e irmão, queria ser “piloto da força aérea”. Quando era mais jovem perdeu um irmão num acidente.

ESTACIONAMENTOS URBANOS DE BRAGA



Foi hospedeira de bordo no Alfa Pendular – CP, foi comercial na Optimus, em lojas de acessórios de moda, entre outros trabalhos. Ingressou nos Transportes Urbanos de Braga a 06 de Janeiro de 2019, com a função de Agente de Fiscalização de Estacionamento.

Gosta muito da função que desempenha e sente que tem jeito para trabalhar nesta área. Acha importante o seu trabalho, uma vez que sente que contribui para a organização da cidade, levando a que haja mais rotatividade no estacionamento e lugares disponíveis para as pessoas que querem comprar no comércio local, e para os moradores destas ruas.

Não acha que a questão de género seja um problema para a função de Agente que desempenha. Considera que apenas importa a competência e predisposição da pessoa, seja homem ou mulher. Ao desempenhar esta função tem que lidar situações na rua, como sejam insultos, ameaças ou tentativas de coação.

Está sempre disponível para colaborar e ajudar os condutores dos veículos que a abordam. Há uma política de fiscalização assertiva, mas cuidada, efetuada com respeito, dentro da lei e com compreensão. É preciso esperar que as pessoas troquem dinheiro, ou até mesmo explicar ou ajudar com os parquímetros. Também já existiram situações em que alertamos condutores que deixaram os vidros das viaturas abertos, por exemplo.

Considera-se uma pessoa simpática e prestável. Gosta de pessoas leais e não gosta de pessoas com falta de caráter. Nos tempos livres gosta de ouvir música ler, fazer caminhadas com a filha. O destino de férias favorito em Portugal é a Costa Vicentina. O próximo destino internacional de férias é a Índia, e quer conhecer Auschwitz. O filme preferido é Top Gun e na música gosta dos U2. Os pratos que mais aprecia são arroz de tamboril e picanha e gosta de ir ao Restaurante Agostinho na Apúlia.

Na empresa o que mais gosta é da segurança que sente como colaboradora, bem como da rapidez e eficácia com que os superiores respondem a todas as necessidades e problemas que aparecem no dia a dia. Considera que os Transportes Urbanos de Braga são fundamentais para tornar a cidade mais eficiente e sustentável.