



#35.setembro.outubro.2020

rbjornal

bimestral

Editorial

Teotónio Andrade dos Santos
Administrador



Resistir e Investir

Aproxima-se o final do ano.

Um ano difícil, atípico e que muito prometia para os Transportes Urbanos de Braga.

Depois de vários anos consecutivos de crescimento e de resultados positivos os meses de janeiro e fevereiro de 2020 perspetivavam mais um excelente ano com um aumento consistente do volume de vendas de 4,71% quando comparado com o mesmo período do ano anterior.

Todavia, com a chegada da pandemia ao nosso País e a necessidade de confinamento o número de passageiros foi reduzido na sua quase totalidade.

Depois de uma recuperação interessante nos meses de junho, julho e agosto, em setembro e outubro com o novo aumento do número de casos de doença, originados pela segunda vaga da Covid-19 e de algumas restrições implementadas, o número de passageiros transportados não teve o crescimento desejado e manteve-se em cerca de 65% comparativamente ao período homólogo.

Nesse sentido, neste momento em que o final do ano se aproxima e em que preparamos o orçamento de 2021 ocorrem-me essencialmente 2 palavras: Resistir e Investir.

Resistir para continuar a apoiar a economia, resistir para continuar a servir os Bracarenses e resistir para continuar a assegurar o futuro dos cerca de 350 colaboradores da empresa.

Mas ao mesmo tempo vamos continuar a investir.

Investir na melhoria do serviço, investir nos clientes e investir nos colaboradores.

Investir para sermos mais capazes. Investir para sermos mais competentes.

Investir para que, quando a situação assim o permitir, estarmos mais preparados para continuar a construir o futuro da mobilidade da Cidade de Braga.

Obrigado a todos.

Notícia

TUB recrutam motoristas

Os Transportes Urbanos de Braga vão iniciar a partir do dia 16 de novembro um processo de recrutamento para motoristas de transportes públicos.

O processo vai decorrer até ao dia 27 do mesmo mês de novembro.

Poderão concorrer todos os motoristas habilitados com as cartas de condução da categoria D, D1, com Certificado de Aptidão de Motorista (CAM), que possuam experiência comprovada no transporte público de passageiros e, excepcionalmente, que possuam, no mínimo, o 9.º ano de escolaridade completo.

A pandemia provocada pela Covid -19 tem vindo a originar graves problemas nas empresas de transporte público rodoviário de passageiros da região e tem provocado a perda de muitos postos de trabalho com particular incidência na área dos motoristas.

Nesse sentido, os Transportes Urbanos de Braga não foram insensíveis ao momento em que vivemos e decidiram criar um bolsa de recrutamento para pessoas com comprovada experiência e que possuam no mínimo o 9.º ano de escolaridade completo.



- Oferta de emprego -

Abertura de candidatura para a constituição de uma Bolsa de Recrutamento para Motoristas de Transportes Públicos de Passageiros em Braga (M/F)

Critérios Obrigatórios:

- Possuir 9º ano de escolaridade completo;
- Possuir Carta Condução D, D1 e Certificado de Aptidão de Motorista | CAM;
- Disponibilidade e flexibilidade de horário;
- Idade mínima 25 anos.

Critérios Preferenciais:

- Experiência na condução de pesados de passageiros;
- Residente no Concelho de Braga;
- Conhecimento de Línguas Estrangeira, nomeadamente, Inglês.

Pretende-se um colaborador com o seguinte perfil:

- Gosto pela condução urbana;
- Forte orientação para o cliente, demonstrando zelo e respeito na relação com o mesmo;
- Forte sentido de responsabilidade, autodisciplina e pontualidade;
- Capacidade de concentração e foco no desempenho da função;
- Sentido de Serviço Público e urbanidade.

Prazo de inscrições: 16 a 27 de novembro de 2020.

O processo de inscrição de novos estudantes na Universidade do Minho (UMinho) aconteceu, neste ano letivo, em ambiente exclusivamente online.

O COVID-19, o verdadeiro impulsionador da digitalização, levou a UMinho a transformar um dos seus mais importantes processos, no que aos TUB dizem respeito.

Ao contrário do que seria habitual, cuja semana traria a Braga milhares de alunos que iniciariam o seu percurso académico na UMinho e em Braga, todo o esforço foi realizado apenas com acesso a um computador.

Neste novo processo foi possível aos futuros alunos matricular-se, onde seria possível obter informações sobre alojamento, bolsas de estudo, alimentação, apoio médico, envolvimento em desporto e grupos culturais e, o mais importante, tudo sobre a oferta dos TUB e como dar resposta a quaisquer necessidade de mobilidade na cidade de Braga.

Assim, os TUB voltaram a demonstrar a sua resiliência e capacidade de adaptação, transformando-se digitalmente, estando presentes de forma simplificada e digital, no novo processo de inscrição dos novos estudantes da Universidade do Minho.



Os TUB criaram uma equipa, liderada pelo Departamento de Inovação e TUBconsulting, para levantamento de requisitos, desenho e implementação da solução no processo de inscrição de novos alunos, cujo objetivo final seria o de permitir a qualquer estudante a sua inscrição e pedido de novos títulos de transporte de forma simples e célere.

Essa equipa funcionou em permanência tendo elementos de diversos departamentos de acordo com a sua valência, dando resposta quase que imediata a todas as solicitações.

Através do nosso portal seria ainda possível informar todos os novos clientes de quando os títulos estariam disponíveis para levantamento nos diversos pontos de venda, de acordo com a solicitação dos mesmos para maior conveniência.

Esta plataforma apresenta inúmeras possibilidades, não apenas para o nosso cliente, mas também para esforços de promoção e gestão, uma vez que tem inúmeras potencialidades no tratamento dos diversos indicadores importantes para os TUB e que permitem adaptar a oferta, esforços comerciais e de sensibilização para o uso do transporte público.

Em breve, toda a solução estará integrada na bilhética o que permitirá futuramente dar resposta a novas ideias, desafios e necessidades que vamos recebendo por parte de quem nos utiliza ou quer vir a utilizar.

18ª Semana Europeia das Regiões e Cidades TUB @ “Cohesion Policy for Sustainable Mobility”

Sandra Cerqueira, Administradora dos TUB, participou, no passado dia 21 de outubro, na 18ª Semana Europeia das Regiões e Cidades a convite da UITP - International Association for Public Transport e DG REGIO.

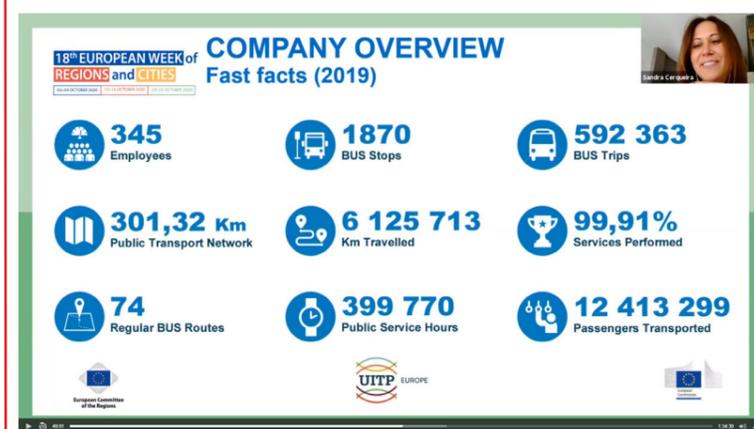
A Comissão Europeia promoveu entre 5 e 22 de outubro o maior evento de Política Regional destacando a importância das Regiões e dos Municípios na elaboração das políticas da União Europeia.

Este ano, por força do atual contexto, a 18.ª edição da Semana Europeia das Regiões e Cidades, foi realizada em moldes diferentes, totalmente online e com um número recorde de participantes, mas igualmente focada na discussão dos desafios comuns às regiões europeias, na cooperação, partilha de ideia e de soluções, juntando decisores, políticos, empresas, sociedade civil, investigadores e comunicação social.

A edição de 2020 teve três temáticas principais: “Empoderamento dos cidadãos”, “Coesão e Cooperação” e “Europa Verde”.



Sandra Cerqueira foi uma das oradoras do workshop “Cohesion Policy for Sustainable Mobility”, tendo apresentado a experiência da empresa com os Fundos de Coesão e dando testemunho da importância dos fundos europeus e da política de coesão da União Europeia no desenvolvimento de soluções de mobilidade sustentável em Braga.



No mesmo painel, participaram responsáveis por projetos de mobilidade verde de outras cidades europeias como Varsóvia, Bucareste e o projeto de cooperação transfronteiriça da região Alpina.

Os TUB tiveram a oportunidade de partilhar a importância dos fundos da política de coesão no cofinanciamento dos projetos de investimento que já foram implementados e os que estão atualmente em curso, testemunhando o seu papel na melhoria da qualidade de vida da comunidade e da oferta do serviço desta empresa municipal de transporte público.

mobilidade sustentável Projeto “SchoolBus”

O transporte “SCHOOLBUS” é resultante de uma parceria estratégica entre o Município de Braga e os TUB – Transportes Urbanos de Braga, inserido no projeto de inteligência urbana que visa fundamentalmente, não só, reduzir as emissões de gases poluentes com efeito estufa, a intensidade carbónica na cidade, mas também diminuir o fluxo de tráfego no perímetro urbano do concelho, além de promover e sensibilizar as crianças para a utilização dos transportes públicos.



É neste âmbito que os TUB continuam a assegurar o serviço do projeto SchoolBUS durante o período letivo entre setembro 2020 e junho 2021.

Este serviço é constituído por 9 viagens diárias a partir dos respetivos interfaces e é assegurado com recurso a autocarros confortáveis de lotação média para 50 pessoas, cujos operacionais (5 motoristas e 10 vigilantes) estão devidamente credenciados para esse efeito.

Em termos de oferta disponibilizamos diariamente cerca de 450 lugares em autocarros licenciados para o transporte de alunos, obedecendo a todos os critérios e condições exigidas pela Lei n.º 13/2006, de 17 de abril – T.C.C.- Transporte Colectivo de Crianças, bem como garantindo em todos os trajetos viagens de qualidade, segurança e bem-estar.

Para além disso, numa fase de crise em que nos vemos confrontados com o coronavirus SARS-CoV-2, responsável pela doença COVID-19 e de todas as envolvências geradas com a necessidade de evitar eventuais perigos de contágio, as viaturas afetas a este transporte disponibilizam os meios adequados e impostos pela normas emanadas da DGS cumprindo, nomeadamente, a restrição em termos de lotação (2/3), ocupação de uma criança por cada banco de dois lugares, medição da febre à entrada nos autocarros pelos dois vigilantes e dispensadores de higienização das mãos. Deste modo, conseguimos garantir, não só, uma imagem de segurança rodoviária, bem como transmite aos pais e encarregados de educação alguma tranquilidade sanitária dos respetivos educandos.

Aos alunos inscritos na plataforma “SchoolBus” é atribuído ainda um passe que, para além de ser válido nas viaturas afetas a este projeto, poderá ser utilizado em toda a rede urbana dos TUB, fomentando hábitos de utilização do transporte coletivo em detrimento do transporte individual.

Tendo em vista a operacionalização do controlo e validação dos títulos a bordo das viaturas afetas para este projeto, são disponibilizados equipamentos (telemóveis) com recurso a tecnologia que permite garantir também dados estatísticos para avaliar a adesão e o número de passageiros transportados diariamente e por interface e horário de circuito.

De acordo com os estudos amplamente divulgados no âmbito das deslocações em viaturas particulares, as famílias despendem, anualmente, cerca de € 3000 em mobilidade, onde o transporte individual tem um papel predominante, daqui resultando uma considerável

Uma maior repartição modal a favor dos transportes coletivos terá um impacto positivo e significativo sobre a rentabilidade dos TUB, a economia das famílias Bracarenses e os custos de manutenção das infraestruturas que o Município de Braga afeta ao automóvel.

É certo que o transporte individual é responsável por uma parte muito significativa da poluição e do ruído com impactes diretos no meio ambiente, mas especialmente na saúde e na qualidade de vida dos cidadãos.

Pelo controlo realizado por entidade competente, na zona de intervenção do Schoolbus circulam por dia e em média, cerca de 14.000 veículos automóveis.

Estudos demonstram também que, por cada passageiro transportado por km, os transportes públicos emitem menos 3,5 vezes Gases de Efeito de Estufa do que as viaturas individuais.

Portanto, como atrás já referido, com esta iniciativa pretende-se reduzir o número de veículos individuais ali a circular, pelo que essa transferência modal continuará a permitir uma redução significativa da poluição ambiental.

Refira-se que a monitorização e o controlo de toda a operação deste programa é da incumbência dos TUB - Transportes Urbanos de Braga, reservando-se no direito de monitorizar e controlar a prestação do serviço através de auditorias periódicas à execução do serviço.

É neste contexto que este projeto se apresenta como uma mais-valia em termos de serviço de transporte com objetivos bem definidos e que orienta a sua ação capaz de transmitir uma imagem de qualidade, inovação e constante progresso de ambas as entidades, os TUB e o Município de Braga.



Concurso Público Internacional para o fornecimento de 25 autocarros movidos a GNC

No dia 20 de outubro de 2020, os TUB lançaram um procedimento – Concurso Público Internacional para o fornecimento de (25) vinte e cinco autocarros urbanos movidos a gás natural comprimido, de tipologia Low-Floor e comprimento entre os 11500 mm e os 12500 mm.



Este procedimento resulta da necessidade de substituição da frota de veículos de transporte coletivo de passageiros, privilegiando a substituição de autocarros com propulsão a diesel (próximos do fim do respetivo ciclo de vida e que se regem por padrões de emissões de acordo com a norma Euro I e Euro III), em prol de novos veículos que apresentem alternativas de locomoção com superior eficiência e eco sustentabilidade.

Pretendemos assim assegurar os melhores níveis de sustentabilidade e performance ambiental dos serviços de transporte coletivo de passageiros que os TUB prestam.

Este investimento representa cerca de 5,8 milhões de euros e conta com o apoio dos fundos europeus da Política de Coesão em cerca de 1.4 milhões de euros.

Sabia que....

pode utilizar a app iParque mobile ou a app Via Verde Estacionar para pagar a taxa horária de estacionamento?



Covid-19

Importância dos Processos de Desinfeção e Higienização nos TUB

Importância dos Processos de Desinfeção e Higienização nos TUB

Nas instalações da empresa

A limpeza e higienização tornam-se vitais, através desta eliminamos os microrganismos. Complementar a higienização das superfícies com a desinfeção das mesmas evita a transmissão do SARS-CoV-2 nos locais de trabalho. Aumentamos a periodicidade e o cuidado na lavagem/desinfeção dos espaços de utilização comum: equipamentos, mobiliário, objetos e superfícies com os quais haja um contacto frequente, espaços de circulação, salas de convívio, instalações sanitárias, corrimões, puxadores das portas, telefones, teclados, interruptores de luz, botões de máquinas. Para o efeito recorremos a produtos BIOCIDAS, inscritos na lista de recomendações da DGS.



Frota autocarros

Desde o início da pandemia, os TUB reforçaram a limpeza da sua frota de autocarros para fazer face ao novo coronavírus. Foi reforçada a limpeza e desinfeção diária das nossas viaturas, em áreas onde se verifica um “maior contacto manual” (varões, pegas interiores, contorno superior dos bancos, botões para acionar paragem, habitáculo do motorista).

Temos uma equipa diurna que cumpre um plano de desinfeção de todas as viaturas que recolhem ao parque durante o dia.

A equipa noturna realiza a limpeza de todas as viaturas da frota em circulação, nesta fase com cuidados adicionais de desinfeção.

Adicionalmente a este processo de desinfeção, com uma periodicidade quinzenal iniciamos a aplicação do Nanoban com o nosso parceiro Nanogreenwash. O Nanoban é uma solução Biocida, aplicada por pulverização, em todas as viaturas da frota, edifícios, postos de venda e lojas.

Os Biocidas englobam os produtos bactericidas, fungicidas e algicidas. O Nanoban atua, formando uma camada à base de Silanos (SiO₂), com uma estrutura porosa, onde o agente biocida é embebido e libertado ao longo do tempo. É eficaz contra bactérias e vírus como Coronavírus, Hepatite B e C, Influenza incluindo H5N1 e H1N1, entre outros.

Estes dois processos conjugados assumem-se como um importante instrumento na preservação da saúde pública reduzindo, na medida do possível, a possibilidade de propagação do vírus.

Receção

‘Loulé Concelho Global’

No dia 9 de outubro, pelas 9h30, os Transportes Urbanos de Braga, receberam na sede das suas instalações, a visita da empresa municipal, Loulé Concelho Global, representada pelo Sr. Administrador Executivo, Dr. David Pimentel e pela Dr.ª Élia Silva, Diretora de Mobilidade e Transportes, da referida empresa.



Sustentabilidade. Ação. Futuro.



A Loulé Concelho Global, Empresa Municipal, integra-se na prestação de serviços de interesse geral e de desenvolvimento local no Município de Loulé, nomeadamente com a gestão, exploração e fiscalização do estacionamento público urbano, a gestão e exploração dos parques de estacionamento municipais, a gestão e exploração dos transportes urbanos, a gestão e exploração do Mercado Municipal de Loulé e do Mercado Exterior de Sábado.



Em busca de conhecimento e partilha de boas práticas, quanto à gestão do estacionamento, mas essencialmente quanto à atuação de um operador de transporte rodoviário de passageiros, de renome, a Loulé Concelho Global recorreu aos TUB, fruto do reconhecimento e mérito no mercado da nossa empresa.

Contudo, o que mais motivou a Loulé Concelho Global a visitar os TUB, foi o facto da AMT - Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, entidade reguladora e fiscalizadora do setor dos transportes em Portugal, ter referenciado os TUB, como modelo a seguir no que diz respeito à instrução e comprometimento para com a contratualização do serviço público de transportes. Rasgados elogios foram efetuados ao modelo de gestão e remuneratório desenvolvido, bem como a toda a documentação de suporte deste processo. Com efeito, o mercado vê agora nos TUB mais um motivo de competência, o que muito nos orgulha.

Aproveitando a ocasião, tratando-se de uma empresa com personalidade jurídica semelhante, demais temas foram abordados por ambas as partes. Obrigações do operador de transportes público de passageiros, pontos chave e críticos do negócio, ferramentas essenciais a adotar

na operação, bem como, modelo de contrato, tipo de financiamento, satisfação de clientes e exploração do estacionamento são alguns desses temas que em muito favoreceram a troca de experiências.

Enquadrando-se numa estratégia de aprendizagem e aquisição de conhecimento, fundamental para o desenvolvimento do sistema de Investigação, Desenvolvimento e Inovação, mas também de desenvolvimento das competências dos/as colaboradores/as dos Transportes Urbanos de Braga, estas visitas, essencialmente de empresas similares, muito contribuem para agilizar e potenciar a melhoria dos processos de gestão interna dos TUB.

mobilidade elétrica

600.000km de emissões zero... e de silêncio!

A armada elétrica dos TUB, constituída por 13 autocarros de propulsão 100% elétrica com baterias de última geração, completam hoje 585.000km livres de emissões poluentes e não menos importante, livres de poluição sonora.

600 000km mobilidade elétrica

Este importante marco, assinalado não só pela eminente poupança de combustível comparativamente às viaturas de propulsão a diesel, mas também no que respeita às questões ambientais. A redução de 9.800kg de dióxido de carbono (CO₂), um dos principais constituintes dos gases de escape emitidos para a atmosfera, é mais um dos motivos que nos orgulha.



Estamos perante uma frota amiga do ambiente que confere níveis de conforto e tecnologia elevados, através dos dispositivos de carregamento de telemóveis com múltiplas tomadas USB, iluminação com tecnologia LED ao longo de todo o interior do autocarro e sistema de climatização de última geração a bordo.

Venha conhecer e usufruir esta nova realidade de mobilidade em Braga.

Sinta-se seguro!

Os Transportes Urbanos de Braga implementaram um conjunto de medidas no sentido de mitigar a propagação da doença COVID-19, procurando não só salvaguardar a saúde pública de um modo geral, mas em particular proteger de uma forma especial os colaboradores e os clientes.

Com a gradual retoma da atividade, pós estado de emergência, os TUB organizaram o regresso dos(as) trabalhadores(as) às suas habituais funções nas instalações da empresa (sede e lojas/postos de venda).

Em junho, e depois de mais de 2 meses e meio sem cobrança e validação de títulos de transporte, com segurança, tranquilidade e confiança, os TUB retomaram a venda de títulos de transporte e as campanhas de promoção do transporte público, tendo a oferta de serviço sido reposta na totalidade para alavancar e acompanhar a abertura das atividades económicas da cidade.

Nos últimos meses foi necessário reorganizar e adaptar as áreas da nossa intervenção municipal para um combate onde coletivamente lutamos contra esta pandemia.

Procuramos proteger colaboradores e clientes. De todas as medidas que foram implementadas e que estão previstas no plano de contingência implementado, destacamos algumas que foram significativamente além das recomendações das autoridades de saúde e do Governo para preservar a saúde pública, como o aumento da desinfeção e higienização das viaturas, a desinfeção das instalações e dos equipamentos da empresa, a distribuição de equipamentos de proteção individual a todos os colaboradores e a disponibilização de soluções desinfetantes, à base de álcool, a bordo das todas as viaturas.

Estas medidas implementadas pelos TUB assumem-se como importantes instrumentos na preservação da saúde pública reduzindo, na medida do possível, a possibilidade de propagação do vírus.



Para assegurar que o cumprimento das recomendações das autoridades de saúde para a prevenção e controlo da pandemia pela doença COVID-19 e de outras eventuais infeções estão a ser observadas, os TUB foram objeto de uma auditoria externa, obtendo o selo COVID FREE que atestou o cumprimento das boas práticas para fazer face à pandemia.

Sensíveis também aos apelos dos nossos clientes relativamente aos equipamentos existentes para desinfeção das mãos, substituímos os dispensadores de álcool gel em toda a nossa frota por soluções mais robustas que garantam uma maior segurança a quem viaja

diariamente nos nossos autocarros.

Além das medidas de saúde pública operacionalizadas pelos TUB, procuramos também dar resposta aos problemas atuais das pessoas, num contexto económico-social mais difícil, criando novos títulos de transporte.



Foi criado um passe para pessoas em situação de desemprego ou Layoff com 50% de desconto, que acresce ao desconto implementado no início do ano 2020 e que já era de 30% sobre o tarifário base.

Este conjunto de medidas operacionalizadas revestem-se de especial importância na medida em que se traduzem em benefícios palpáveis e imediatos para os cidadãos que atravessam um momento de particular dificuldade.

É, desta forma, que os TUB têm vindo a atuar nesta luta que convoca todos a uma responsabilidade coletiva na mitigação da propagação deste vírus e com esse sentido de responsabilidade lançamos uma campanha de comunicação com outdoors espalhados pelas principais artérias da cidade intitulada "Sinta-se Seguro! Viaje com os TUB" procurando dar garantias aos nossos clientes de que não olhamos a esforços no que à proteção dos nossos colaboradores e clientes diz respeito.



Do nosso lado, trabalhamos diariamente para assegurar a confiança dos nossos clientes, para que se sintam seguros a viajar connosco.

EUB

Admissão de Colaboradores

A Equipa da área de negócio dos TUB, o estacionamento à superfície, foi reforçada com a entrada de dois novos colaboradores.

Para a área de atendimento ao público na Loja EUB entrou ao serviço uma nova colaboradora. A mesma tem vindo a receber formação de forma continuada relacionada com as normas, regulamentos e legislação em vigor relacionados com o estacionamento à superfície.

Tem vindo também a integrar-se nos processos de avenças, com o objetivo de gerir, de forma autónoma, célere e acertada, todos os processos, garantindo um serviço de qualidade que leve à satisfação dos clientes.

Está também a conhecer as ruas fiscalizadas, inteirando-se, nos locais, da sinalização e parómetros colocados, acompanhando todas as reclamações por forma a compreender e aprender mais informação.

Para reforçar a equipa de fiscalização foi contratado um novo colaborador, com experiência já na área de fiscalização e com curso de Agente de Fiscalização de Estacionamento. Assim, o mesmo recebeu a formação interna necessária e prevista para o acolhimento do novo colaborador, tendo a sua credenciação sido efetivada junto da ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária.



Assim sendo, o Agente agora credenciado, e uma vez que os TUB têm a competência delegada pelo Município para gerir, fiscalizar e explorar o estacionamento à superfície, e tendo os TUB habilitado, também, este Agente para o efeito, passa o mesmo a ter as competências que um PSP, um GNR ou um PM têm em matéria de estacionamento.

O reforço da equipa prende-se com uma melhoria ao nível da cobertura das nove rotas existentes, garantindo assim a rotatividade do estacionamento, a organização do mesmo, e um melhor serviço para todos os avençados.

EUB

Início de Processos de Contraordenação e de Execuções Fiscais

Os TUB têm a competência de fiscalização, gestão e exploração do estacionamento à superfície delegada pelo Município de Braga, com alteração estatutária e todo o processo nos órgãos municipais devidamente efetuados.

Os TUB são entidade atuante n.º 030 300 300, devidamente credenciada pela ANSR.

O pessoal habilitado pelos TUB para a fiscalização do estacionamento à superfície são credenciados pela ANSR, tendo para isso que ter um curso de Agente de Fiscalização de Estacionamento. São, por isso, equiparados a Agentes de Autoridade na matéria do Estacionamento. Ou seja, em termos de fiscalização do estacionamento, os Agentes dos TUB, são como um Agente da PSP, da GNR ou da PM.

Os Avisos de Liquidação emitidos pelos TUB têm fundamentação legal no Código Regulamentar do Município de Braga, que prevê a emissão de avisos no valor de dez horas de estacionamento, perante a ausência de taxa de estacionamento paga.

Uma vez ultrapassadas 72 horas da emissão desse Aviso, e perante o não pagamento do mesmo, passa o proprietário do veículo a incumprir o Código Regulamentar do Município de Braga e, por consequência, incorre numa infração à alínea h) do artigo 50º do Código da Estrada, sendo sancionado com coima que pode ir dos 30 aos 150 euros.

Assim, e também com o auxílio da nova colaboradora, foi criada uma equipa para dar início ao levantamento de cerca de 17 mil autos – assinados pelos Agentes que presenciaram a infração - e serão iniciados os respetivos processos de contraordenação.

Para isso os TUB prepararam todo o sistema informático que utilizam – do iParque – com ligações à ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, para proceder à comunicação dos Autos emitidos e dos Autos pagos. Os TUB estão também a ultimar o protocolo com o iRN – instituto de Registos e Notariado, para acederem aos proprietários das viaturas e assim poderem notificar os mesmos com o envio dos autos de contraordenação.

O valor da coima é dividido em 55% para o Município, 10% para a ANSR e 35% para o Estado. A partir de janeiro de 2021 as infrações leves reverterão na totalidade para o Município.

O início do processo de contraordenação – cujo auto de contraordenação terá uma coima associada de 30 a 150 euros – não suspende nem substitui o pagamento do valor da taxa devida pelo Aviso de Liquidação emitido.

Assim, será paralelamente iniciado um processo de execução fiscal do valor do Aviso de Liquidação devido. Este processo de cobrança da taxa devida tem um prazo de prescrição de 10 anos e o valor reverte na totalidade para os TUB.

O não pagamento de um Aviso de Liquidação dará, por isso, lugar à existência de dois processos: um de Contraordenação, no valor de 30 a 150 euros, e outro de execução fiscal, no valor do Aviso não pago.

Os TUB darão início a estes processos nos próximos meses.

Braga Cultural

Património Edificado

Em Braga existe um riquíssimo património edificado, desde arquitetura civil, arquitetura religiosa, arquitetura militar e castros. Património esse, de interesse nacional e interesse público e de grande importância arquitetónica e arqueológica. Além do vasto património existente e sobejamente conhecido no centro da cidade, como por exemplo a Catedral da Sé, o Palácio dos Biscaínhos o Arco da Porta Nova, as Termas Romanas da Cidade, o Edifício da Câmara Municipal, A Fonte do Idolo entre tantos outros, existem muitos, que não sendo menos importantes, acabam por não ser tão conhecidos, quer por residentes, quer por quem nos visita:

A Casa Pimentel, Casa Cunha Reis ou Casa Grande, Casa de Santa Cruz do Igo na Sé. A Casa da Naia, a Casa dos Coimbras, a Casa dos Maciéis Atranhas, a Casa das Gelasias também conhecida como Casa dos Crivos, a Casa dos Paivas ou Casa da Roda. A Casa Rolão, o Palácio do Raio, o Convento da Congregação de S. Filipe de Neri, a Quinta do Fajal, o Edifício das Convertidas, todos em S. Lázaro. A Igreja de S. Vicente, a Casa de Infias o Monte do Castro, o Edifício do antigo Convento Carmelita, o Palacete Arantes, todos em S. Vicente. A Capela da Nossa Senhora da Guadalupe, a Saboaria e Perfumaria Confiança, A Igreja de S. Vitor, as Sete Fontes em S. Victor. Praticamente todos estes monumentos/edifícios estão classificados como património de interesse público, ou seja, preservados pela Direção Geral do Património Cultural.



Existe também nas freguesias periféricas, um conjunto de património e alguns também preservados pela DGPC:

A Casa da Pereira e as Ruínas Arqueológicas em Dume, o Paço de Açariz e a Capela de Nossa Senhora do Rosário em Escudeiros, a Capela do Espírito Santo em Nogueira, o Castro do Monte da Consolação em Nogueiró, o Castelo de Dona Chica em Palmeira, a Capela de S. Frutuoso em Real, a Casa da Maíinha em Panóias, a Ponte do Porto, a Ponte de Prado, o Cruzeiro e Mosteiro de Tibães, o Castro de monte Redondo em Guisande e a Igreja de S. Salvador em Figueiredo.

Temos um vasto rol de edifícios, quer arquitetónicos quer arqueológicos no nosso Concelho, que valem a sua visita!

Atreva-se e visite, obedecendo a todas as normas impostas pela DGS.

Pensamento

“Um dia, em retrospectiva, os anos de luta parecerão os mais belos.”

Freud, médico neurologista e psiquiatra criador da psicanálise (6 de maio de 1856 – 23 de setembro de 1939).

@geral@tub.pt
www.tub.pt
T 253 606 890
App.tub.pt

tub.pt
tubem
blog.tub.pt

Colaborador em Destaque

Sérgio Oliveira

Sérgio Moisés Gonçalves Oliveira, tem 33 anos, é solteiro e natural de Agra, freguesia de Rossas, Vieira do Minho. Vive em S. Victor, possui o Ensino Secundário e ainda o curso de Técnico de Segurança e Higiene do Trabalho entre outros.



Ingressou nos TUB a 03 de julho de 2017, com a função de motorista de Agente Único, com a qual se identifica. Anteriormente trabalhou na PROSEGUR e Transdev.

Tem diversos hobbies, como por exemplo a prática de desporto de lazer, motorizado ou ginásio, leitura e culinária. O convívio e viajar são outras das suas atividades de eleição.

O prato preferido é a posta de vitela, no restaurante Picão, Cabeceiras de Basto, mas também recomenda o restaurante Agra na Boca aldeia onde nasceu.

Gosta de passar férias na aldeia, onde encontra os amigos de infância, onde passa os dias de folga, para visitar os pais e matar saudades dos tempos de infância.

Vê os TUB como uma empresa estável e que recomenda. Gosta da função que desempenha, embora no início tenha sido difícil a adaptação ao tipo de clientes que utilizam os transportes urbanos, são diferentes dos que viajam para fora do concelho. Acha estes clientes mais exigentes, e até por gostar de comunicar, vê-se por vezes a ouvir algumas críticas, mas que agora já se adaptou.

Acredita que o fardamento levaria a uma opinião positiva por parte dos clientes, sendo muito importante na apresentação do serviço e também, claro, a introdução de uma frota renovada. Tem bons colegas de trabalho, gosta de pessoas com frontalidade, verdadeiras e não de gente cínica ou falsa. Define-se amigo do amigo.

Foi com surpresa que recebeu um elogio por algo que considera ser responsabilidade de todos, tendo sido até comentada nas redes sociais por alguém que viajava na carreira 87, criando impacto tanto nos passageiros, como quem tomou conhecimento:

“...quando efetuava a linha 87 depois de ter saído do Hospital Público em direção à Estação da CP, fez uma paragem no Bairro das Enguardas. Ai, e ao aperceber-se de uma pessoa estendida no chão, apesar de muita gente passar e nada fazer, este motorista aproximou-se da pessoa e ao ver que precisava de assistência chamou o INEM. Sem abandonar o autocarro, esperou pela ajuda, mesmo sabendo que tinha serviço para cumprir. Assim que uma jovem enfermeira apareceu e se prontificou a aguardar com a pessoa até o socorro chegar, é que o motorista retomou o serviço. Com esta ação, diversas vozes se fizeram ouvir a louvar a atitude do profissional, entre as quais diziam “é de louvar a atitude do motorista e ainda bem que existe gente assim...”