



#33.maio.junho.2020

tubjornal

bimestral

Editorial

Teotónio Andrade dos Santos
Administrador



Confiança no futuro

Os Transportes Urbanos de Braga têm dado durante todo este período crítico um excelente exemplo de serviço público.

Protegeram colaboradores e clientes. Aumentaram a higienização e desinfeção das viaturas e das instalações. Colocaram desinfetantes a bordo de todas as viaturas. Distribuíram equipamentos de proteção individual. Para reduzir o contacto prescindiram, inclusivamente, da receita da venda de títulos de transporte.

Contudo e apesar de todos os constrangimentos continuaram a assegurar o serviço de modo a que quem tinha de trabalhar o pudesse continuar a fazer.

Em 18 de maio repuseram a oferta habitual de modo a corresponder não só às necessidades de transporte dos cidadãos, que retomavam as suas atividades, mas, também, para garantir o cumprimento da legislação entretanto criada e que limita a lotação das viaturas a 2/3 do habitual.

Em junho, com segurança, com tranquilidade e confiança, retomaram a venda de títulos de transporte e as campanhas de promoção do transporte público. Pretendemos que as pessoas confiem e voltem a andar de autocarro.

Em 4 de julho apresentaram 7 novos autocarros elétricos, demonstrando que mesmo durante o confinamento o trabalho prosseguiu. Continuamos a planear e a preparar o futuro da mobilidade na cidade de Braga.

Sempre com o foco nos clientes, dentro de dias será lançado mais um concurso para a aquisição de 25 viaturas a gás natural de modo a que no final de 2021 tenhamos cerca de 30% da frota renovada.

É, desta forma que os Transportes Urbanos de Braga, podem estar orgulhosos do seu desempenho. Em particular os seus colaboradores pois continuam juntos a construir dia após dia um futuro melhor.

Notícia

TUB apresentam 7 novos autocarros elétricos

Os Transportes Urbanos de Braga apresentaram no passado dia 4 de julho 7 novos autocarros elétricos.

A cerimónia de apresentação decorreu no parque do Altice Forum Braga e contou com a presença do Ministro do Ambiente João Pedro Matos Fernandes, do Secretário de estado da Mobilidade, Eduardo Pinheiro, do Presidente da Camara Municipal de Braga. Ricardo Rio, da Administração dos Transportes Urbanos de Braga e de alguns (poucos) convidados.



Na cerimónia Ricardo Rio congratulou-se com a renovação da frota que esta em curso e destacou que “Os TUB são um exemplo de um crescimento contínuo e sustentado ao longo dos últimos seis anos.

Esta empresa tem feito um percurso verdadeiramente notável no sector que se traduz, ano após ano, no aumento do número de passageiros, no aumento de receita, na redução de custos de operação e manutenção e nos números excecionais no desempenho e cumprimento das obrigações sem que, para isso, seja necessário penalizar os utilizadores com aumento de tarifários”.



Por sua vez o Ministro do Ambiente, João Pedro Matos Fernandes, anunciou a sua satisfação pelo facto de as viaturas apresentadas em Braga terem sido fabricadas em Portugal. Realçou, ainda, o Ministro que o investimento por parte do Governo na mobilidade é o maior realizado na Europa pelo que está confiante em alcançar as metas ambientais, em particular a neutralidade carbónica no ano de 2050.

TUB retomaram fiscalização do estacionamento

Os TUB retomaram, no dia 1 de junho, a fiscalização do estacionamento à superfície, sendo a última empresa a reiniciar este serviço após a pandemia.

Durante os meses de maio e junho, os TUB e a CMB, estiveram no terreno a reorganizar o estacionamento, reforçando marcações e garantindo que o espaço público estaria organizado da melhor forma possível para todos os utilizadores do estacionamento à superfície.



Para isso reforçaram marcações horizontais, e colocaram dissuasores de estacionamento onde havia estacionamento ilegal e que colocava em risco os restantes utilizadores da via pública.

Após a paragem forçada da fiscalização do estacionamento, no dia 25 de maio de 2020 os TUB reabriram a loja e iniciaram a comunicação de que a fiscalização ia ser retomada.

Os TUB são entidade autuante da ANSR e têm a competência de gestão, fiscalização e exploração do estacionamento. O pessoal afeto à fiscalização dos TUB é credenciado pela ANSR – Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária e, por isso, equiparados a Agentes de Autoridade. Têm a competência de fiscalização do estacionamento à superfície.

Assim, os TUB têm trabalhado em proximidade com a ANSR, a CMB, a PMB e a PSP, solicitando remoções de viaturas que se encontram em estacionamento abusivo e dando início aos processos de contraordenação por falta de pagamento dos Avisos que chegam posteriormente a casa do titular dos veículos em transgressão.

Os TUB têm também gerido os avençados, que todos os dias 26 de cada mês recebem no seu telemóvel e no seu email as referências para pagamento da mensalidade. Os veículos avençados são fiscalizados através da introdução da matrícula no sistema de fiscalização dos Agentes.

Notícia

TUB renovam certificações ISO 9001 e NP4457

Com o objetivo de avaliar a adequabilidade, capacidade, eficácia e desempenho do Sistema de Gestão da Qualidade (SGQ) e do Sistema de Gestão de Investigação, Desenvolvimento e Inovação (SGIDI), no passado dia 25 e 26 de junho realizou-se mais uma Auditoria de Acompanhamento, por parte de uma equipa auditora da SGS.

Reiteradamente a Equipa Auditora, valida os sistemas de gestão dos TUB, atestando que ambos estão globalmente concebidos, implementados e demonstram aptidão para, de uma forma consistente dar cumprimentos aos propósitos da organização.



De modo a assegurar a melhoria contínua, o cumprimento dos requisitos normativos e das políticas da Organização, os TUB superam mais uma etapa que coloca à prova, não só o sistema integrado de gestão, mas as suas práticas de trabalho, persistência e empenho de todos os colaboradores/as.

ITC

Campanha “Contamos Consigo”

A crise que estamos a viver, motivada pela pandemia que nos invadiu, tem sido muito marcante e muito desafiante para todos, pelas razões de todos conhecidas, e certamente assim continuará.

No entanto, os TUB, querem destacar a aposta feita nas diversas medidas de proteção em todos os serviços, seja no transporte público como no acesso ao estacionamento nas zonas de duração limitada.

Esse destaque passou pela criação de vídeos promocionais com o nome “Contamos Consigo” que visava a rotina diária e o envolvimento da empresa na vida da cidade e de todos os seus utilizadores.



Veja os vídeos em <https://youtu.be/Oi8Lsn5AuQw> e <https://youtu.be/MunoKKHsmo>.

Especial COVID-19

Acompanhamento à Pandemia COVID19

Com a gradual retoma da atividade dos TUB - Pós Estado de Emergência organizamos o regresso dos(as) trabalhadores(as) às suas habituais funções nas instalações da empresa (sede e lojas/postos de venda). A oferta de serviço de transporte foi reposta na totalidade para alavancar e acompanhar a abertura das atividades económicas da cidade.

Alterou-se o formato de atendimento no Centro Controlo que foi alvo de uma intervenção de forma a promover o afastamento físico entre os colaboradores ali em funções e os restantes colaboradores da empresa.

A loja da mobilidade e a loja dos EUB sofreram, também, uma remodelação física para proteção dos nossos colaboradores, evitando assim o contacto direto com o público. Foi colocado um resguardo de PVC na frota de autocarros com o objetivo de proteger os nossos motoristas do contacto direto com os clientes.

São disponibilizados a todos os colaboradores da empresa diariamente, os equipamentos de proteção individual necessários para o desempenho das suas funções em segurança.

Logo após o início da pandemia por COVID-19 foi reforçada a Limpeza e desinfecção diária das nossas viaturas, e de todos os espaços de trabalho com recurso à utilização de produtos de desinfecção biocidas.



Diariamente é disponibilizado a todos os motoristas um vaporizador com biocida para desinfecção do habitáculo do motorista, sempre que necessário.

Uma das medidas previstas no plano de contingência implementado, em virtude do risco diário inerente à circulação de passageiros e de necessárias medidas de proteção dos operacionais dos TUB que diariamente conduzem as viaturas, para além da referida anteriormente anteriormente é o processo de higienização das viaturas.

Este processo adicional, assume-me como um importante instrumento na preservação da saúde pública reduzindo, na medida do possível, a possibilidade de propagação do vírus. A partir do mês de julho iniciaremos um novo processo de Higienização nos TUB.

Quinzenalmente todas as viaturas e espaços de trabalho serão pulverizados com uma solução Biocida eficaz contra bactérias, incluindo MRSA e vírus como Coronavírus, Hepatite B e C, Influenza incluindo H5N1 e H1N1, Rotavírus, Adenovírus, Herpes entre outros.

Este biocida atua formando uma camada à base de Silanos, com uma estrutura “porosa”, onde o agente biocida é embebido e libertado ao longo do tempo. Todos os microrganismos, bactérias ou vírus, serão inativados.

De forma a promover o regresso seguro dos colaboradores à empresa, foi realizada uma ação de sensibilização para as boas práticas no regresso ao trabalho presencial, pós COVID-19.



A entrada de pessoas externas na sede continua limitada, só pode acontecer cumprindo as orientações previstas, nomeadamente a obrigatoriedade de utilização de máscara e desinfecção das mãos na entrada.

Informação

TUB retomam atividade com confiança

No passado dia 18 de maio os TUB repuseram a sua oferta habitual.

Os objetivos desta medida eram claros: dar resposta às necessidades de transporte dos bracarenses e ao mesmo tempo garantir o cumprimento da legislação entretanto criada e que limita a lotação das viaturas a 2/3 do habitual.

Em 1 de junho, e depois de mais de 2 meses e meio sem cobrança e validação de títulos de transporte, foi retomada a venda de títulos de transporte bem como a sua respetiva validação e fiscalização.

Carregue o seu Passe e receba de oferta uma máscara facial descartável.

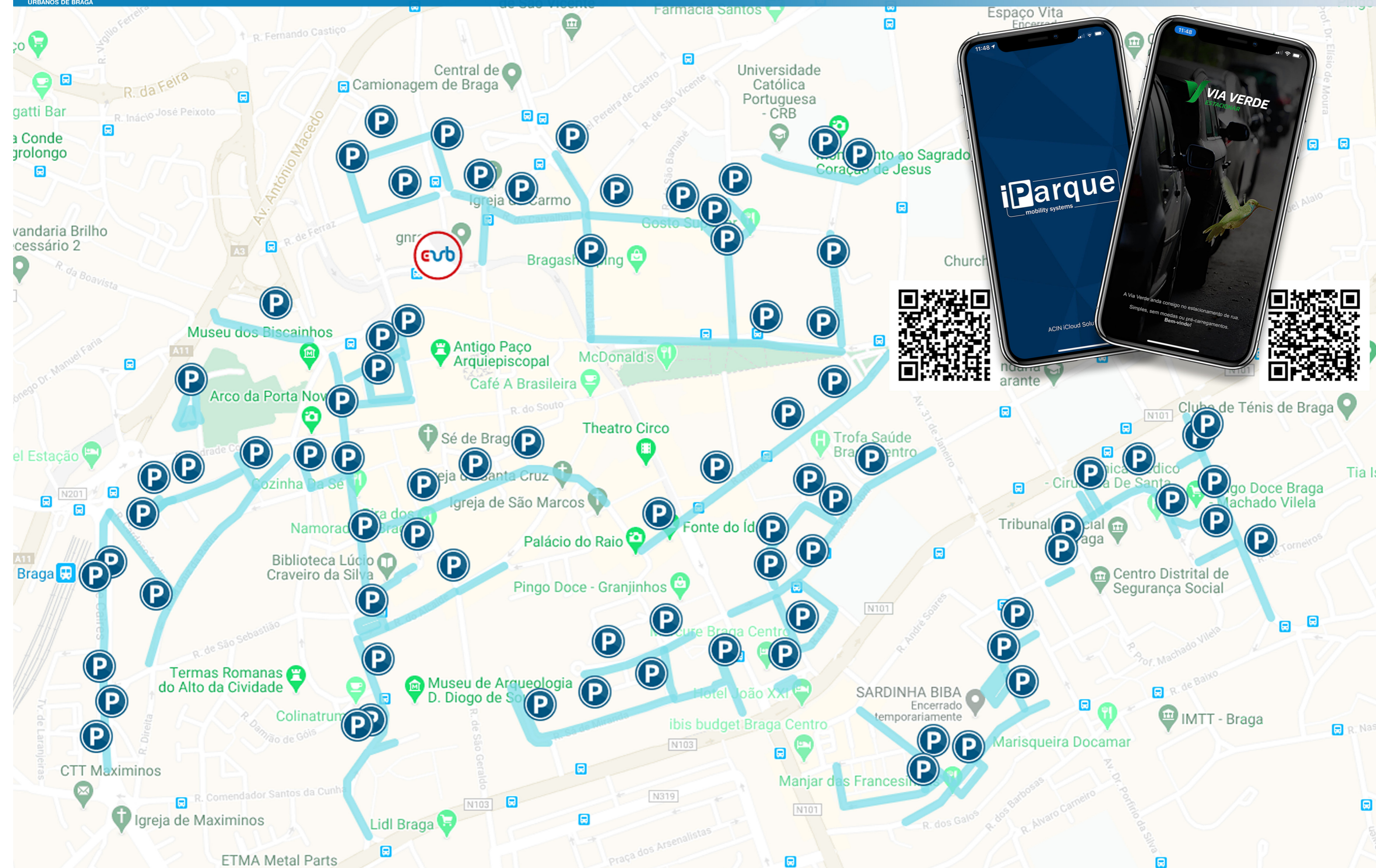


Viaje connosco em segurança.

De modo a dar resposta aos problemas atuais das pessoas foram ainda criados novos títulos de transporte.

Foi criado um passe para pessoas em situação de desemprego ou Layoff com 50% de desconto, que acresce ao desconto implementado no início do ano 2020 e que já era de 30% sobre o tarifário base. Foram, também, criados cartões pré-comprados carregados com apenas 2 viagens e que permitiram reduzir o investimento dos cidadãos e ao mesmo tempo reduzir a compra a bordo evitando o manuseamento de dinheiro.

Foi, ainda, mantida a aposta na segurança com o reforço da limpeza, higienização e desinfecção, bem como a utilização de equipamentos de proteção individual e a disponibilização de soluções desinfetantes a bordo das viaturas para todos os utilizadores.





LOTAÇÃO



• 80 passageiros



• 230 a 250 Km

AUTONOMIA

- Facilidade de acesso - Chassi low floor
- Climatização automática e segregada para passageiros e motorista
- Insonorização e isolamento térmico
- Painéis de destino e de informação por monitores LED
- Rádio com leitor MP3
- Portas USB duplas



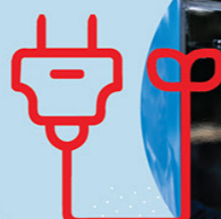
CONFORTO

DESEMPENHO AMBIENTAL



- Zero emissões
- Baterias recicláveis

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA



- Baterias de tecnologia de ponta em termos de rendimento e densidade (130 wh/kg)
- A tecnologia das baterias, estado sólido, permite-lhe trabalhar a temperaturas mais elevadas do que as convencionais de íões de lítio em fase líquida evitando-se a necessidade sistemas dedicados de ar condicionado ou sistema de ar forçado
- Motor elétrico de tração com a tecnologia mais evoluída (síncrono de ímanes permanentes)

REDUÇÃO DE CUSTOS DE OPERAÇÃO



- Arrefecimento por sistema de ar condicionado de baixo consumo
- Transformação da energia cinética do veículo em fase de desaceleração em energia elétrica a ser armazenada na bateria de tração
- Poupança de cerca de 30€/100km em relação a um autocarro diesel da frota dos TUB



- Carga das baterias no período do Super Vazio (mais baixo custo do kWh)
- Produção de energia pelo autocarro na fase de desaceleração
- Redução do peso do autocarro por incorporação de materiais compósitos de alumínio e plásticos reforçados com fibra de vidro
- Custo de Manutenção de cerca de 30% do equivalente para autocarros com motor térmico
- Ciclo de vida (20 anos) superior aos autocarros com motores térmicos (16 anos)
- Valorização das baterias de tração em fim de vida útil (State of Charge ≤ 80%)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS PRINCIPAIS

• DIMENSÕES

Comprimento: 12m

• TIPO DE MOTOR

Síncrono de ímanes permanentes (SIEMENS)

Potência nominal: 160kW @1500 rpm

Torque nominal: 1500 Nm@210 A

Torque Máximo: 2500 Nm@350A

Velocidade Máxima: 3500 rpm

Arrefecimento: Água com glicol

• TRANSMISSÃO

Transmissão direta: Sem caixa

• BATERIAS DE TRACÇÃO

Fabricante: Forsee Power (França)

Tipo: ZEN 35

Capacidade: 312 kWh

Constituição: Íões de Lítio/ Células NMC (Níquel + Manganês + Cobalto)

Tempo de carga: 4 h (tempo máximo de carregamento para 80% da capacidade da bateria)

OUTROS PONTOS FORTES:

- Botões de stop ao longo do veículo com inscrição em braile
- Sistema de monitorização e telemetria
- Câmara vídeo traseira (manobras de marcha atrás)
- Capacidade das baterias possibilita um dia completo de operação



TRANSPORTES URBANOS DE BRAGA

Novos autocarros 100% elétricos



Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo de Coesão

Feira do Livro de Braga em versão digital...

Uma organização do Município de Braga e da InvestBraga em colaboração com a Biblioteca Lúcio Craveiro da Silva, DST group (apoio em diversas vertentes), The Book Company | Booktailors, dos CTT e da DOTT, iniciou no dia 3 de julho, a Feira Digital de Braga.

A 29ª edição em formato digital, irá decorrer até ao dia 3 de setembro, devido à situação que atualmente vivemos (COVID-19). Participam virtualmente 20 livrarias e alfarrabistas, onde estão integradas numa plataforma totalmente digital para a venda de livros.



Pode ser seguida através da rede social Facebook, na página Feira do Livro de Braga, local onde pode consultar toda a sua programação. Desta programação, constam conversas em 'Streaming', com a participação de 13 autores nacionais e internacionais, entre os quais Teresa Calçada, Ildefonso Falcones, Richard Zimler, Isabel Stilwell, Afonso Reis Cabral, Adriana Lisboa entre outros.

Ao seguir a Feira do Livro de Braga digitalmente, todos terão acesso a vários passatempos com a oferta de diversos tipos de livros, desde livros dos convidados a livros das editoras de Braga e livros antigos.

Baseada numa tecnologia street view, a plataforma digital, permite ao visitante viajar pelas ruas da cidade de Braga, e pode selecionar a livraria/stand que pretende visitar.

Pensamento

“A sorte não existe. Aquilo a que se chama de sorte é a atenção aos pormenores.”

Winston Churchill (1874 - 1965), político conservador e estadista britânico, famoso principalmente pela sua atuação como primeiro-ministro do Reino Unido durante a Segunda Guerra Mundial..

@geral@tub.pt
www.tub.pt
T 253 606 890
App.tub.pt

tub.pt
tubem
blog.tub.pt

Colaborador em Destaque ●●●●●●●●●● Marcos Pinheiro

Marcos Daniel Fernandes Pinheiro tem 38 anos, é casado e pai de duas filhas. É natural de S. João do Souto e atualmente reside em Semelhe.



Ingressou nos TUB a 1 de junho de 1999, com a função de aprendiz de electricista no Departamento de Manutenção. Insere-se agora na categoria profissional de “electricista automóvel”, uma função que executa com muito gosto.

Acredita na importância do esforço de toda a área da manutenção dos TUB nos objetivos atuais da empresa, frisando que, na sua opinião, esta é uma das áreas preponderantes para os bons resultados que têm vindo a ser obtidos.

Tem diversos passatempos entre os quais a prática de desporto, como a bicicleta e corrida, e ainda outros passatempos nos quais possa conciliar a vida familiar.

Tem um gosto especial pela 7ª arte e é nesta que gosta de tornar rotina a sua presença nas salas de cinema quase todas as semanas.

O pecado da gula está ainda muito presente pelo que é um dos prazeres que gosta de usufruir na companhia família ou amigos, seja num restaurante mais exótico ou uma tasca. Para além dos condimentos, o que interessa nesses momentos é a companhia, um prato bem composto e algo que ajude a matar a sede.

Apesar de não ligar muito ao futebol, mas como bom português que é, tem um clube no qual deposita mais carinho, veste a cor azul e que está hoje a disputar a Primeira Liga: Futebol Clube do Porto.

O gosto pelas artes manuais é partilhada por ele e pelos restantes irmãos, gostando de passar inúmeros momentos a desmontar, montar e reinventar a utilidade de diversos objetos para uso diário.

O destino de férias habitual costuma passar por Portugal, no entanto guarda em especial memória os Açores e as praias refrescantes do Algarve.

O Marcos acredita que o futuro da empresa encontra-se assegurado pelo esforço de todos os funcionários e das diversas tarefas que são feitas por todos diariamente, garantindo assim que os TUB estão presentes na vida de todos e a merecer a confiança depositada nos TUB.