



Notícia

TUB @ “Exposição Postais de Natal 2019”

Esteve patente até ao dia 23 de janeiro, no corredor central da Biblioteca Lúcio Craveiro da Silva, a Exposição de Postais de Natal 2019 dos TUB.



Esta exposição teve uma duração de cerca de duas semanas e contou com meia centena de trabalhos realizados por diversos alunos de inúmeras escolas.

Notícia

TUB @ “Compromisso de Pagamento Pontual 2020”

É com a maior alegria e satisfação que, por indicação dos presidentes da ACEGE, IAPMEI, CIP e APIFARMA, os Transportes Urbanos de Braga recebem o seu diploma de membro do Compromisso de Pagamento Pontual 2020.



Somos uma das 1314 empresas e organizações, provenientes de todo o país, de diferentes dimensões e sectores, que renovam o seu Compromisso.

Ésta á uma demonstração clara de que todos podem assumir este desafio e que com organização e esforço é possível honrar os compromissos assumidos e promover a competitividade da economia portuguesa.

Notícia

TUB @ Workshop “Empresas Verdes para regiões verdes e cidades verdes”

Participação dos TUB no Workshop subordinado ao tema “Empresas Verdes para regiões verdes e cidades verdes” reuniu no dia 21 de fevereiro, cerca de 25 participantes e oradores para debater as temáticas da sustentabilidade, das compras verdes e da economia circular.



O início da sessão ficou a cargo de Ricardo Rio, Presidente da Câmara Municipal de Braga e Investbraga. Seguiu-se a apresentação do Projeto Xpress, com Riccardo COLETTA, coordenador do projeto, pela Dra. Paola ZERILLI, coordenadora científica do projeto e Giacomo FRISANCO, parceiro Eurada.

O workshop teve uma componente de partilha de soluções ecológicas em curso neste momento por diversas empresas e entidades de Braga.

A Administradora-executiva dos TUB, Sandra Cerqueira, trouxe a debate o tema das compras verdes e sustentáveis daquela empresa municipal.

As evidências de algumas tendências verdes e sustentáveis, a mobilidade sustentável, assim como as barreiras e soluções para as autoridades públicas locais para promover o GPP. No final do workshop, realizou-se uma dinâmica de grupo, com orientação da Dra. Paola ZERILLI, coordenadora científica do projeto XPRESS, e consequente apresentação dos resultados dos trabalhos de grupo e do próprio workshop.

Melhorias

TUB | Agente Payshop

Sabia que temos mais de 90 locais para carregar o seu título de transporte (passe ou pré-comprado)?

Procure o símbolo “TUB|Agente” nos Agentes Payshop espalhados por todo o concelho de Braga.



Para mais informações consulte <https://tub.pt/payshop/> e verifique a localização de todos os Agentes Payshop, alguns fora do concelho de Braga.

Consulte todo o tarifário com os respetivos descontos em <https://www.tub.pt/tarifario/>.

Sensibilização e Esclarecimentos COVID 19- Coronavírus

Esclarecimento de algumas questões acerca do COVID 19- Coronavírus

O QUE É O COVID – 19?

O coronavírus, intitulado COVID-19, foi identificado pela primeira vez em dezembro de 2019, na China, na Cidade de Wuhan. A via de transmissão ainda está em investigação, mas a transmissão pessoa a pessoa foi confirmada, embora não se conheçam ainda mais pormenores.

QUAIS SAO OS SINTOMAS?

- Tosse
- Febre
- Dificuldade respiratória

COMO SE TRANSMITE?

Pode transmitir-se :

- Pessoa a pessoa (se a pessoa infetada tosse, fala ou espirra);
- Através contacto das mãos com superfícies contaminadas e em seguida contacto com as mucosas oral, nasal ou ocular (boca, nariz ou olhos);
- Por gotículas respiratórias (partículas superiores a 5 micra).

TENHO DE USAR MÁSCARA PARA ME PROTEGER?

A Direção Geral de Saúde não recomenda, até ao momento, o uso de máscaras de protecção para pessoas que não apresentem sintomas.

COMO ME POSSO PROTEGER?

A OMS recomenda medidas de higiene, etiqueta respiratória e práticas de segurança alimentar para reduzir a exposição e transmissão da doença.



O QUE DEVO EVITAR?

- Devo evitar viajar e se o fizer informar a HST;
- Evitar o contacto social.

ATENÇÃO ÀS FAKE NEWS!

Use apenas fontes fidedignas como o site da DGS- Direção Geral de Saúde, siga os seguintes links onde vai encontrar a resposta a várias questões: comunicados, orientações e os últimos boletins informativos e ainda material de divulgação como pequenos vídeos muito esclarecedores.

<https://www.dgs.pt>
<https://www.dgs.pt/corona-virus.aspx>
<https://www.dgs.pt/corona-virus/materiais-de-divulgacao.aspx>

Em caso de dúvida não hesite em contactar a área de Segurança Higiene e Saúde no Trabalho dos TUB através do contacto móvel **910 020 355**.

Interface

TUB @ “Cantar os Reis”

Fomos presenteados, no passado dia 16 de janeiro de 2020, com o cantar das janeiras pelas Instituições de Apoio Social Novais e Sousa e IRIS.



Este é um evento que ocorre todos os anos nas instalações da empresa, cheio de diversão e com uma participação calorosa de diversos colaboradores dos TUB.

Na receção, contamos ainda com a presença de todo o Conselho de Administração, Miguel Bandeira, Teotónio Santos e Sandra Cerqueira.

Cá os aguardamos em 2021!

Notícia

Mais de 40 ruas reguladas com parquímetros

Com o alargamento da zona de estacionamento de duração limitada, aprovado pela Câmara Municipal em Setembro de 2019, são agora 42 as ruas e praças da cidade abrangidas por parquímetros.

Alargamento recente

Mais de 40 ruas reguladas com parquímetros

Com o alargamento da zona de estacionamento de duração limitada, aprovado pela Câmara Municipal em Setembro de 2019, são agora 42 as ruas e praças da cidade abrangidas por parquímetros.

Parte das artérias que, em Março de 2014, foram retiradas da então concessão do estacionamento, voltaram a ser taxadas. São os casos das ruas dos Bombeiros Voluntários, Carvalhal, S. André, Adaltiva Vieira e Diu, entre outras. Troços das ruas Frei Caetano Brandão, 25 de Abril e Américo Ferreira de Carvalho voltam a ter parquímetros.



EUB garante que todos os parquímetros da cidade estão operacionais

Parte das artérias que, em Março de 2014, foram retiradas da então concessão do estacionamento, voltaram a ser taxadas. São os casos das ruas dos Bombeiros Voluntários, Carvalhal, S. André, Adaltiva Vieira e Diu, entre outras. Troços das ruas Frei Caetano Brandão, 25 de Abril e Américo Ferreira de Carvalho voltam a ter parquímetros.

in Correio do Minho, 10 de janeiro de 2020



“Autocarros de Braga com mais 500 mil pessoas”

No ano passado foram transportados 12,4 milhões de passageiros. Parquímetros renderam 59,5 mil euros no primeiro mês de gestão pelos TUB.

No último ano, os autocarros dos Transportes Urbanos de Braga (TUB) transportaram 12,4 milhões de pessoas, mais cerca de 500 mil do que em 2018. Trata-se de um crescimento de 3,99% no número de passageiros, que resultou na venda de 6,5 milhões de euros de títulos. Incluindo os alugueres das viaturas, os TUB faturaram 7,2 milhões de euros, o que contribuiu para acabar o ano com um resultado líquido de quase 54 mil euros.

26 NORTE/SUL 27 de fevereiro de 2020 Jornal de Notícias

Autocarros de Braga com mais 500 mil pessoas

No ano passado foram transportados 12,4 milhões de passageiros. Parquímetros renderam 59,5 mil euros no primeiro mês de gestão pelos TUB

Sandra Freitas
Iniciativa

TRANSPORTES No último ano, os autocarros dos Transportes Urbanos de Braga (TUB) transportaram 12,4 milhões de pessoas, mais cerca de 500 mil do que em 2018. Trata-se de um crescimento de 3,99% no número de passageiros, que resultou na venda de 6,5 milhões de euros em títulos. Incluindo os alugueres das viaturas, os TUB faturaram 7,2 milhões de euros, o que contribuiu para acabar o ano com um resultado líquido de quase 54 mil euros.



Os TUB faturaram no ano passado 7,2 milhões de euros

De acordo com o administrador, Teotónio dos Santos, uma das linhas “mais estruturantes” da empresa é que faz ligação entre os centros comerciais Minho Center e o Nova Arcada, com registo de mais de um milhão de pessoas, no último ano. “Uma linha que em apenas quatro anos atingiu este número de utilizadores é a demonstração da correspondência entre o serviço prestado e as necessidades concretas dos bracarenses”, afirmou o presidente da Câmara de Braga, Ricardo Rio, sublinhando que, desde 2014, os utilizadores não têm custos acrescidos com os transportes públicos. Aliás, no último ano, fruto do programa de apoio à redução tarifária, houve uma redução de 16% nos passes. Este ano, o decréscimo nos custos chega aos 30% para a primeira coroa, que engloba nove freguesias. Ao todo, no último ano, os autocarros dos TUB percorreram 6,1 milhões de quilómetros, tendo prestado mais de 399 mil horas de serviço público. Em 64 dias

DADO
592 363

viagens realizadas pelos Transportes Urbanos de Braga, em 2019. Efetuaram 99,91% dos serviços previstos. Falharam 510 viagens.

do ano ultrapassaram mesmo os 50 mil passageiros transportados num só dia.

PLATAFORMAS RENDEM
A gestão do estacionamento pago à superfície também já deu frutos. Só no primeiro mês, em parquímetros, a empresa faturou 59,5 mil euros. Receberam, ainda, 3100 euros na aplicação “Via Verde Estacionar”, 240 euros na aplicação “iParque” e quase 23 mil euros em multas por falta de bilhete.

De acordo com o administrador, Teotónio dos Santos, uma das linhas “mais estruturantes” da empresa é que faz ligação entre os centros comerciais Minho Center e o Nova Arcada, com registo de mais de um milhão de pessoas, no último ano. “Uma linha que em apenas quatro anos atingiu este número de utilizadores é a demonstração da correspondência entre o serviço prestado e as necessidades concretas dos bracarenses”, afirmou o presidente da Câmara de Braga, Ricardo Rio, sublinhando que, desde 2014, os utilizadores não têm custos acrescidos com os transportes públicos. Aliás, no último ano, fruto do programa de apoio à redução tarifária, houve uma redução de 16% nos passes. Este ano, o decréscimo nos custos chega aos 30% para a primeira coroa, que engloba nove freguesias.

Ao todo, no último ano, os autocarros dos TUB percorreram 6,1 milhões de quilómetros, tendo prestado mais de 399 mil horas de serviço público. Em 64 dias do ano ultrapassaram mesmo os 50 mil passageiros transportados num só dia.

DADO
592 363 viagens realizadas pelos Transportes Urbanos de Braga, em 2019. Efetuaram 99,91% dos serviços. Falharam 510 viagens.

PLATAFORMAS RENDEM
A gestão do estacionamento pago à superfície também já deu frutos. Só no primeiro mês, em parquímetros, a empresa faturou 59,5 mil euros.

Receberam, ainda, 3100 euros na aplicação “Via Verde Estacionar”, 240 euros na aplicação “iParque” e quase 23 mil euros em multas por falta de bilhete.

“TUB ultrapassaram fasquia dos 12 milhões de passageiros”

TUB completaram sexto ano consecutivo de crescimento. Empresa municipal aumentou passageiros transportados e receitas em 2019.

TUB ultrapassaram fasquia dos 12 milhões de passageiros

TRANSPORTES URBANOS DE BRAGA completaram sexto ano consecutivo de crescimento. Empresa municipal aumentou passageiros transportados e receitas em 2019.



ROSA SANTOS

Os TUB transportaram o ano passado 12 413 299 passageiros, um crescimento de 3,99% relativamente a 2018.

A empresa municipal regista o sexto ano consecutivo de crescimento, com reflexos na receita total, que ascendeu a mais de 7, 2 milhões de euros, mais 6,22% que no exercício anterior.

Os números da actividade operacional dos TUB foram ontem revelados, tendo o administrador executivo, Teotónio Santos, relevado os 153 706 euros de resultado positivo, que compararam com os 37 200 euros de 2018.

Os números da actividade operacional dos TUB foram ontem revelados, tendo o administrador executivo, Teotónio Santos, relevado os 153 706 euros de resultado positivo, que compararam com os 37 200 euros de 2018.

Os mais de 12 milhões de passageiros transportados em 2019 representam um acréscimo de 21,14% relativamente 2013.

De então para cá, os TUB tiveram um acréscimo de quase 2,2 milhões de passageiros.

Os autocarros dos TUB realizaram, em 2019, 592 363 viagens, percorrendo mais de 6,1 milhões de quilómetros.

Perante estes números, o presidente da Câmara Municipal de Braga, Ricardo Rio, afirmou que “os TUB são um exemplo a nível nacional ao apresentar um crescimento contínuo e sustentado ao longo dos últimos seis anos”, sublinhando que a “empresa tem feito um percurso verdadeiramente notável no sector que se traduz, ano após ano, no aumento do número de passageiros, no aumento de receita, na redução de custos de operação e manutenção, sem que, para isso, seja necessário penalizar os utilizadores com aumento de tarifários”.

“TUB voltam a crescer e alcançam melhor resultado dos últimos anos”

Os TUB apresentaram, pelo sexto ano consecutivo, resultados francamente positivos, corroborados por um aumento de 6,22% da receita total, que ultrapassou os 7 milhões de euros, e por um resultado líquido positivo na ordem dos 153 mil euros.



TUB voltam a crescer e alcançam melhor resultado dos últimos anos

Os Transportes Urbanos de Braga (TUB) apresentaram, pelo sexto ano consecutivo, resultados francamente positivos, corroborados por um aumento de 6,22% da receita total, que ultrapassou os 7 milhões de euros, e por um resultado líquido positivo na ordem dos 153 mil euros.

Os Transportes Urbanos de Braga (TUB) apresentaram, pelo sexto ano consecutivo, resultados francamente positivos, corroborados por um aumento de 6,22% da receita total, que ultrapassou os 7 milhões de euros, e por um resultado líquido positivo na ordem dos 153 mil euros.

Ricardo Rio aponta TUB como «exemplo a nível nacional»
Ricardo Rio, presidente do conselho de administração dos Transportes Urbanos de Braga (TUB), afirmou que a empresa é um exemplo a nível nacional devido ao seu desempenho financeiro e operacional.

Os Transportes Urbanos de Braga (TUB) apresentaram, pelo sexto ano consecutivo, resultados francamente positivos, corroborados por um aumento de 6,22% da receita total, que ultrapassou os 7 milhões de euros, e por um resultado líquido positivo na ordem dos 153 mil euros.

“Ricardo Rio aponta TUB como «exemplo a nível nacional»”

“O presidente da Câmara de Braga considerou ontem os TUB como «um exemplo a nível nacional», evidenciando um percurso marcado pelo aumento do número de passageiros e de receita, pela redução dos custos de operação e de manutenção e pelo serviço prestado à população «sem penalizar os utilizadores com aumento de tarifários».

Ricardo Rio, sustenta, porém, que «para que isso aconteça não há milagres», elogiando o desempenho da administração melhor resultado dos últimos anos dos TUB, designadamente o trabalho realizado pela equipa e o foco na concretização dos anseios dos bracarenses, «oferecendo argumentos para levar mais pessoas a utilizar os transportes públicos».

Entre estes argumentos, o edil destacou o congelamento dos tarifários, medida que foi possível alargar através do programa de apoio à redução tarifária (PART).

Ricardo Rio considera porém que não é exclusivamente o tarifário que constitui o «fator diferenciador dos TUB», mas antes o esforço de «fazer corresponder o serviço prestado pela empresa àquilo que são as necessidades concretas dos bracarenses», ajustando linhas, e o seu serviço em frequência, oferta e percurso, àquilo que são as necessidades dos cidadãos.

A título de exemplo Ricardo Rio apontou um «factor diferenciador e bem demonstrativo dessa constante preocupação de ligação», designadamente a linha 95, que faz a ligação entre o Minho Center e o Nova Arcada, e que já transportou mais de um milhão de passageiros desde que foi criada em 2016.

«Esta linha é demonstrativa da correspondência entre o serviço prestado pela empresa e as dinâmicas e necessidades concretas dos bracarenses, ajustando o seu serviço aos novos polos de vitalidade económica e a novos factores de atratividade da cidade», afirmou o autarca Ricardo Rio afirmando que os objetivos futuros passam por fazer com que, no futuro, sejam ainda mais os utilizadores regulares dos transportes públicos como meio preferencial de transporte.

«Não se trata apenas de sustentabilidade da empresa, mas de verdadeira promoção de mobilidade, de garantia de condições de fluidez do trânsito e de promoção de sustentabilidade ambiental na nossa cidade», afirmou o autarca.

“Município quer parques periféricos articulados com transporte público”

“Câmara Municipal anuncia para este ano “novidades” sobre a criação de parques de estacionamento na periferia urbana. Mobilidade é reconhecida como “domínio mais complexo” da gestão da cidade.”

“Miguel Bandeira, presidente do conselho de administração dos Transportes Urbanos de Braga (TUB) e vereador com a tutela das áreas do urbanismo e mobilidade na Câmara Municipal, defendeu, ontem, a criação de parques de estacionamento em zonas periféricas da cidade, em articulação com a operação da transportadora.

Aquele responsável considerou, na apresentação dos resultados operacionais dos TUB em 2019, que a empresa municipal é fundamental “para resolver grande parte dos problemas de mobilidade no concelho”, defendendo a sua “articulação com o estacionamento”.

Miguel Bandeira entende que o crescimento da cidade deve ser relacionado com a rede dos TUB, sugerindo que “os novos empreendimentos urbanísticos, sobretudo na periferia” devem beneficiar de uma articulação entre estacionamento e transporte público.

A propósito, o presidente da Câmara Municipal de Braga, Ricardo Rio, sublinhou que a autarquia “olha com muita atenção para criação de parques periféricos em interacção com a expansão da cidade”, prometendo “novidades” sobre esta matéria no corrente ano.

Município quer parques periféricos articulados com transporte público

CÂMARA Municipal anuncia para este ano “novidades” sobre a criação de parques de estacionamento na periferia urbana. Mobilidade é reconhecida como “domínio mais complexo” da gestão da cidade.

Mobilidade

José Paulo Silva |

Miguel Bandeira, presidente do conselho de administração dos Transportes Urbanos de Braga (TUB) e vereador com a tutela das áreas do urbanismo e mobilidade na Câmara Municipal, defendeu, ontem, a criação de parques de estacionamento em zonas periféricas da cidade, em articulação com a operação da transportadora.



Responsáveis do Município assumem articulação entre transporte público e o planeamento e crescimento da cidade

Miguel Bandeira entende que o crescimento da cidade deve ser relacionado com a rede dos TUB, sugerindo que “os novos empreendimentos urbanísticos, sobretudo na periferia” devem beneficiar de uma articulação

tarquia “olha com muita atenção para criação de parques periféricos em interacção com a expansão da cidade”, prometendo “novidades” sobre esta matéria no

Presidente do conselho de administração dos TUB referiu, por outro lado, “o desejo” de realizar “operação para além do

giação tem de ser acompanhada pela operação de transportes”. Apesar de operar apenas no concelho de Braga, os Transportes

“Vamos tentar potenciar a articulação entre o planeamento e o crescimento da cidade e as respostas que os transportes pode rão dar”, declarou o edil O presidente do conselho de administração dos TUB referiu, por outro lado, “o desejo” de realizar “operação para além do Município de Braga”, algo que a legislação impede para já, mas que, na opinião de Miguel Bandeira, se justifica.

“A projecção de Braga na região tem de ser acompanhada pela operação de transportes”. alegou. Apesar de operar apenas no concelho de Braga, os Transportes Urbanos de Braga dispõem já de agentes comerciais nos vizinhos concelhos de Amares, Barcelos, Vila Nova de Famalicão e Vila Verde.”



Notícia

EUB prometem velocidade cruzeiro no primeiro trimestre

Os Estacionamentos Urbanos de Braga (EUB) reforçaram em Fevereiro, a sua equipa de fiscalização com a entrada ao serviço de mais dois operacionais. A nova unidade de negócio da empresa municipal Transportes Urbanos de Braga (TUB) iniciou no início de Dezembro a gestão do estacionamento pago de duração limitada nas ruas da cidade com cinco fiscais, tendo entrada ao serviço, em Janeiro, mais dois elementos.

Teotónio dos Santos, administrador dos TUB, declarou ao Correio do Minho que a operação de gestão dos parquímetros está a correr dentro da normalidade esperada. “A rotação do estacionamento, que é um dos propósitos do sistema, está a acontecer e durante o primeiro trimestre iremos entrar em velocidade cruzeiro”, considera o responsável dos TUB.



Com novo reforço da equipa de fiscalização, a EUB alargará o seu perímetro de actuação, até agora mais centrada nas artérias centrais da cidade de Braga.

Desde o início de Dezembro, os EUB passou a proporcionar possibilidade de pagamento do estacionamento de duração limitada através das aplicações móveis iParque e Via Verde, adiantando Teotónio dos Santos que cresce diariamente o número de automobilistas a recorrer a estas formas de pagamento.

Os TUB assumiram também a emissão das avenças de estacionamento para residentes e empresas das zonas abrangidas por parquímetros, garantindo o administrador da empresa que a emissão daqueles títulos decorre agora de forma mais célere. “Um pedido é deferido em dois ou três dias”, garantiu, adiantando que, apesar do aumento de pedidos, ainda não foi atingido o limite de 50% dos lugares de estacionamento regulado por parquímetros existentes na cidade de Braga.

in Correio do Minho, 10 de janeiro de 2020

Melhoria

EUB @ Ações de Melhoria

Algumas marcações horizontais careciam de manutenção e repintura. Uma vez que os TUB têm a competência da gestão do estacionamento, e por forma a dar uma rápida resposta, uma equipa dos TUB tem vindo a efetuar um reforço destas marcações.



Relativamente ao processos de Avenças, nos primeiros meses de 2020 os TUB iniciaram uma ação de verificação a avençados, tendo requerido a apresentação da documentação prevista no Regulamento Municipal e regularizando dezenas de situações que se encontravam irregulares.

Estas ações de verificação serão efetuadas ao longo de todo o ano, com prazos alargados para a apresentação dos documentos solicitados.

Para além disso, e indo de encontro às expectativas dos nossos clientes, os TUB passaram a deferir a avença para mais do que uma via pública, passando os avençados de algumas ruas a poderem estacionar em mais do que uma rua, naquilo que pode ser chamado de “Áreas de Avençado”, devidamente controladas pelos nossos Agentes de Fiscalização de Estacionamento.



Neste momento os Agentes de Fiscalização de Estacionamento, devidamente credenciados pela ANSR - Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária e equiparados a Agentes de Autoridade, têm vindo a fiscalizar o estacionamento à superfície nas ruas pagas.

Algumas viaturas têm vindo a ser removidas por se encontrarem em estacionamento abusivo, mais concretamente, por se encontrarem dentro de uma zona de estacionamento de duração limitada sem o pagamento da respectiva taxa horária ou por se encontrarem há mais de duas horas para além do período de tempo permitido (artigos 163º e 164º do Código da Estrada).

Notícia

PART - Desconto de 30% em relação ao tarifário base

A partir do dia 21 de fevereiro, todos os titulares do passe dos Transportes Urbanos de Braga (TUB) vão beneficiar de um desconto de 30 por cento em relação ao tarifário base.

BRAGA PART PROGRAMA DE APOIO À REDUÇÃO TARIFÁRIA CARREGUE O SEU PASSE COM 30% DE DESCONTO!

NORMAL	1 Coroa	2 Coroas	3 Coroas
atual	25,35 €	36,75 €	42,50 €
PART	18,00 €	26,00 €	30,00 €

JOVEM MUNÍCIPE	1 Coroa	2 Coroas	3 Coroas
atual	19,20 €	27,60 €	31,75 €
PART	13,50 €	19,50 €	22,50 €

ESTUDANTE	1 Coroa	2 Coroas	3 Coroas
25%	19,20 €	27,60 €	31,75 €
PART	13,50 €	19,50 €	22,50 €
50%	12,70 €	18,40 €	21,30 €
PART	9,00 €	13,00 €	15,00 €
75%	6,55 €	9,10 €	11,90 €
PART	4,60 €	6,40 €	8,40 €
4_18 & sub23	10,10 €	14,70 €	17,00 €
PART	7,05 €	10,30 €	11,90 €

CARTÃO SÉNIOR REFORMADOS	1 Coroa	2 Coroas	3 Coroas
atual	6,55 €	9,10 €	11,90 €
PART	4,60 €	6,40 €	8,40 €



Consulte todo o tarifário com os respetivos descontos em <https://www.tub.pt/tarifario/>.

Notícia

TUB @ Carnaval 2020

Os TUB organizaram o tradicional concurso TUB Carnaval, que consistia na seleção da melhor fotografia da turma vestida a rigor (mascarados) para o Carnaval, de preferência, com referência aos TUB.



Os TUB organizam o concurso **TUB carnaval**, que consiste na seleção da melhor fotografia da turma vestida a rigor (mascarados) para o Carnaval, de preferência, com referência aos TUB.

Todas as participações devem ser enviadas para eventos@tub.pt até ao dia 02 de março sendo então partilhadas no **facebook** e a que tiver mais **Gosto** será a foto vencedora.

O prémio é uma viagem num raio de 50 kms a um destino à escolha tendo validade até ao final do ano

O prémio é uma viagem num raio de 50 kms num máximo de 50 passageiros, a um destino à escolha tendo validade até ao final do ano letivo.

Todas as participações deveriam ser enviadas para eventos@tub.pt até ao dia 02 de março sendo então partilhadas no Facebook e a que tiver mais "gostos" será a foto vencedora.

Este é um concurso que aposta num elemento diferenciador que é a decisão da escola vencedora ser realizada por toda a comunidade, ou seja, a foto que tiver mais gostos, no período de votação, é declarada a vencedora.

Assim, esperamos em Março ter uma escola vencedora e um destino traçado :)

Melhoria

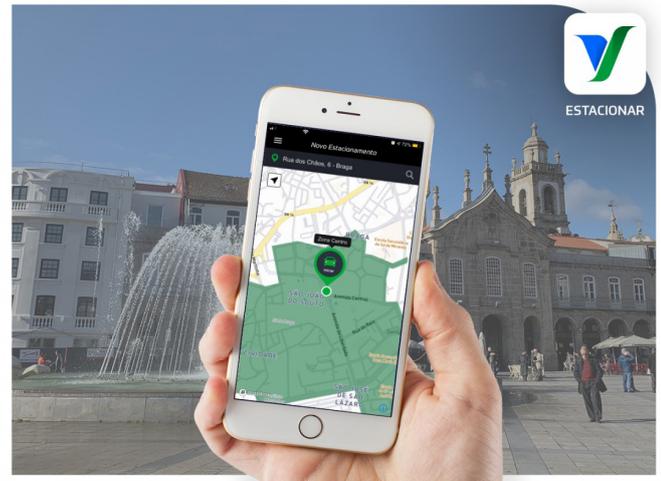
EUB @ Pagamentos Digitais

Sabia que pode usar o seu smartphone para pagar o estacionamento nas zonas de estacionamento de duração limitada?

Apenas precisa de ter o seu smartphone e uma de duas possibilidades que facilitam o estacionamento e evitam ter que se deslocar ao parquímetro.

Via Verde Estacionar

O Via Verde Estacionar chegou a Braga para tornar o pagamento do estacionamento de rua mais simples e rápido. Use o seu smartphone para iniciar, prolongar ou terminar o estacionamento.



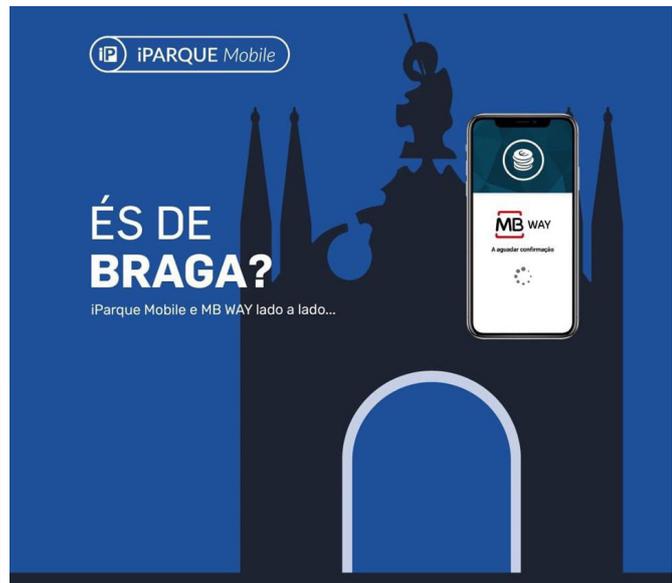
Faça o download da app Via Verde Estacionar em <https://bit.ly/2wCVphe>

iParque

Truz-Truz!

Quem é?

O iParque Mobile acabou de chegar a Braga!



Agora, já podes pagar o estacionamento com o MB WAY sem carregar saldo.

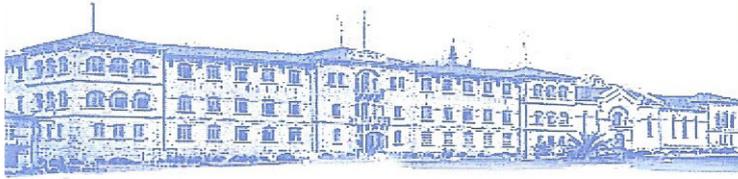
Faça download da app iParque Mobile em <https://bit.ly/2PZo8DJ>

Braga Cultural

O Lar Conde de Agrolongo

Texto escrito pelo Presidente da Instituição Dr. João Evaristo Gonçalves

O Lar Conde de Agrolongo é actualmente uma IPSS, sob a forma de Associação, com a única valência de ERPI (Estrutura Residencial para Pessoas Idosas), proporcionando alojamento e prestação de serviços a 186 residentes.



Situa-se na Praça Conde de Agrolongo nº 120, em Braga. As instalações do Lar foram construídas no início do século XX, por ordem e a expensas do grande benemérito José Francisco Correia, Conde de Agrolongo, com projecto de arquitectura de João de Moura Coutinho, no espaço que era ocupado por um antigo convento de freiras beneditinas, dos séculos XVI e XVII, de que ainda subsistem a Igreja do Salvador e o Claustro. A grande qualidade artística do edifício foi reconhecida pelo Decreto-Lei nº 42692 de 30 de Novembro de 1959, que o classificou com a categoria de Imóvel de Interesse Público.

Como Asilo de Mendicidade do Distrito de Braga, foi inaugurado em 1894, sendo Governador Civil o Conselheiro Dr. Jerónimo da Cunha Pimentel, que acumulava as funções de Presidente da Associação de Beneficência do Distrito de Braga.

Voltando à notável figura do Conde de Agrolongo, é de referir que se tratava de um “brasileiro de torna viagem”, natural de S. Lourenço de Sande, concelho de Guimarães, que enriqueceu no Brasil para onde emigrou aos 14 anos, trabalhando desde essa idade numa fábrica de tabacos, e aos 18 anos criou a sua própria indústria de tabacos, a “Fábrica de Fumos Veado”.

Regressado a Portugal em 14 de Fevereiro de 1908, é lançada a primeira pedra do Asilo de Mendicidade, totalmente custeado por ele.

O edifício sofreu significativas obras a partir dos anos 80, durante os mandatos do Presidente da Direcção António Fernandes Ferreira, que melhoraram substancialmente as condições de segurança e comodidade do edifício, tornando-o adequado às exigências dos tempos atuais.

Pelos serviços que tem vindo a prestar a quem o escolhe para o final das suas vidas, o Lar tem recebido o reconhecimento da cidade, nomeadamente com a atribuição da Medalha de Mérito Grau Ouro pelo Município de Braga em 2018, e Galardão “A Nossa Terra” no ano de 2019.

O Lar possui no seu edificado virado para a Praça Conde de Agrolongo, a Igreja do Salvador, magnífica obra do século XVI, possuindo painéis de azulejos colocados cerca de 1630, sendo um dos mais belos exemplares da azulejaria do Minho, com dois padrões. Possui também um retábulo-mor em madeira de castanho, desenhado pelo monge Frei Luís de S. José, sendo o entalhador o grande mestre Gabriel Rodrigues, do Couto de Landim. Uma das jóias da Igreja é o seu teto feito em caixotões pintados. São 40 painéis executados em óleo sobre madeira, parte deles dedicados a S. João Baptista.

Pensamento

“O trabalho que nunca começou é o que leva mais tempo a ser terminado”

J.R.R. Tolkien (1892-1973), premiado escritor, professor universitário e filólogo britânico.

@geral@tub.pt

Www.tub.pt

T 253 606 890

App.tub.pt

tub.pt

tub.pt

tubem

blog.tub.pt

Colaborador em Destaque ●●●●●●●●●●

Cristina Costa

Cristina Maria Carneiro Costa é natural de Macieira da Maia – Vila do Conde. Actualmente reside em Braga, possui o 3º ciclo de escolaridade e ingressou nos Transportes Urbanos de Braga a 20 de maio de 2014.

Antes de ingressar nos TUB exerceu a função de instrutora de condução, e trabalhou em várias empresas.



Passa os tempos livres a passear, gosta de ir ao cinema e de ir à praia.

Gostaria de viajar mais e conhecer outros países. Dentro dos destinos a visitar estão a Grécia e alguns países tropicais. As férias são, sem dúvida, num destino com praia.

A vida sempre foi complicada desde miúda, mas sempre sonhou com um futuro melhor. Quando era jovem queria ser Advogada.

Nos TUB sente-se realizada com o trabalho. Adora conduzir e ajudar as pessoas com pequenos gestos diários.

Na gastronomia os pratos preferido são “bacalhau com broa” e “feijão preto”.

Nos últimos meses enfrentou problemas de saúde difíceis de superar, mas diz não ter sido dos maiores obstáculos que lhe surgiram na vida. Ao longo dos tratamentos preservou um pensamento positivo, coragem, fé e um sorriso no rosto, sem nunca pensar em desistir. Considera que desistir não é uma opção em cima da mesa. Recorda, com carinho, as pessoas que estiveram presentes ao longo destes meses.

O lema de vida é: “dar sempre o meu melhor em tudo na vida, fazer o bem sem olhar a quem”.

O que mais gosta nas pessoas é a frontalidade, sinceridade, bom humor. Não gosta de pessoas falsas e hipócritas.

Foi das primeiras mulheres motoristas a serem contratadas para os TUB, sendo que já tinha tentado entrar como motorista 3 anos antes!

Considera que os TUB são a melhor empresa na área da mobilidade.

Enquanto motorista dos TUB já recebeu elogios pela condução e pela informação que dá aos clientes.

Considera que os transportes públicos no futuro vão ser cada vez mais utilizados e que os TUB têm um longo e próspero futuro pela frente.