



#30.novembro.dezembro.2019

tubjornal

bimestral

Editorial

Teotónio Andrade dos Santos
Administrador



Balanço do ano 2019 é positivo.

Conseguimos, coletivamente, e com o esforço de todos, atingir os principais objetivos a que nos propusemos.

Temos motivos para nos orgulharmos das conquistas já alcançadas.

Pelo sexto ano consecutivo aumentamos o número de passageiros transportados e aumentamos as vendas de títulos de transporte.

Entretanto, assumimos novas competências e iniciamos positivamente uma nova área de atuação – EUB - Estacionamentos Urbanos de Braga – estabelecendo, assim, um novo marco na história dos Transportes Urbanos de Braga.

Nos próximos anos teremos muitos e importantes desafios.

Todos somos importantes e temos um papel decisivo na construção do futuro dos Transportes Urbanos de Braga.

Contamos com cada um de vós para prosseguir este caminho de crescimento e de evolução de modo a continuar a melhorar a qualidade do serviço prestado à nossa comunidade.

Finalmente, uma palavra de apreço e de agradecimento para o CRPT – Clube Recreativo de Pessoal dos TUB, clube que representa a quase totalidade dos colaboradores e dos aposentados dos Transportes Urbanos de Braga e que nos vem habituando a várias iniciativas agregadoras e mobilizadoras, muito bem organizadas, de que é um excelente exemplo o jantar de Natal, e que promovem o bem estar coletivo, o espírito de equipa e a coesão dos colaboradores.

É assim, que todos os dias continuamos a construir o futuro.

Notícia

Estacionamento gerido pelos TUB

Os Transportes Urbanos de Braga começaram a gerir o estacionamento à superfície na cidade de Braga, inaugurando desta forma uma nova área de atuação municipal que apresenta inúmeros desafios.

Frutos de uma nova gestão e da realização de um estudo de viabilidade económico-financeira, elaborado pelos TUB, foi possível reduzir a taxa do estacionamento, anteriormente fixada em 1,00 €, para 0,80 €. Os lugares pagos passam a ser de 1983, ao contrário dos 2 600 vigentes durante o período em que a cobrança e vigilância dos parquímetros estavam concessionada à ESSE.



Dentro desta nova área de atuação dos TUB, será possível obter ganhos no serviço prestado aos cidadãos e, ao mesmo tempo, aproveitar todo esse valor das taxas do estacionamento para financiar os Transportes Urbanos de Braga na sua atividade principal.

A inovação tecnológica, justificada pela necessidade identificada na facilidade de uso por todos os utilizadores, introduziu novos métodos de pagamento digitais, como por exemplo a Via Verde Estacionar e o iParque, em que basta ter uma app dos serviços oferecidos por estes parceiros para realizar o pagamento do tempo de estacionamento realizado, ou até mesmo, no caso dos comerciantes, oferecer tempo de estacionamento a quem visitar algum estabelecimento numa Zona de Estacionamento de Duração Limitada (ZEDL).

A par destas novidades, estão ainda a ser realizados esforços na modernização dos processos existentes, apostando na sua digitalização de forma a agilizar a gestão das avenças de moradores, comerciantes e proprietários de viaturas elétricas.

Refira-se que os EUB dispõem também de novo 'site' (www.eub.pt) no qual constam todas as informações relativas ao estacionamento pago à superfície na cidade e onde é possível pedir avenças e regularizar situações de incumprimento.

Todo o esforço de estudo, gestão, preparação e acompanhamento deste novo modelo de negócio foi realizado por equipas internas dos TUB, cujo resultado de diversos meses já hoje refletido nas ZEDL.

A fiscalização está já assegurada por uma equipa fortemente motivada, que será reforçada nos meses de janeiro e fevereiro. Esta equipa tem como suporte a nova loja EUB, localizada na Praça Conde de Agrolongo, e que permite também apoiar toda a gestão dos estacionamentos urbanos, pedidos e pagamentos de avenças, pagamentos dos avisos emitidos ou apresentação de reclamações.



mobilidade pelo mundo

Bari, Itália

Bari é uma cidade no Sul de Itália, capital da região metropolitana da cidade de Bari e da região da Apúlia. É uma cidade portuária do Mar Adriático. Bari Vecchia é a parte histórica da cidade, que ocupa um promontório entre dois portos de mar e é em forma de labirinto. No meio das Ruas estreitas ergue-se a Basílica de San Nicola, onde estão depositados os restos mortais de São Nicolau, tornando-a um ponto de peregrinação.

A cidade de Bari possui 320 mil habitantes em 116 km quadrados. Na área urbana da região habitam 750 mil pessoas, ao passo que em toda a região metropolitana habitam 1.3 milhões de pessoas.

O Porto de Bari é considerado um dos mais importantes hubs da S.E.Europa ao nível do transporte de mercadorias. Para além disso há linhas marítimas de passageiros importantes, como sejam as ligações à Grécia, à Albânia, a Montenegro e a Dubrovnik.

A cidade é ainda atravessada por uma linha ferroviária, que a liga a todas as cidades italianas, e é servida por um serviço de metro com duas linhas. Estas duas linhas terminam na estação ferroviária central, localizada no centro da cidade, e ligam a cidade ao subúrbio dormitório de San Paolo e ainda ligam Bari ao aeroporto "Karol Wojtyła" e à cidade vizinha de Bitonto.

Ao nível da bicicleta a cidade não possui uma rede ciclável, apenas ciclovias desgarradas. Bari possui o projeto MUVT - Mobilidade urbana habitável e tecnológica, que promove e financia a aquisição de bicicletas por parte dos cidadãos da cidade e, ao mesmo tempo, comparticipa os seus utilizadores com 0,20€ por km pedalado.

A AMTAB - Azienda Mobilità e Trasporti Autobus Bari é uma empresa pública, responsável pelo transporte público, pelo estacionamento à superfície, pelos Park & Ride e pela ZTL - Zona de Tráfego Limitado na cidade de Bari.



A AMTAB opera 26 linhas de transporte público, sendo duas delas shuttles entre os ParK & Ride e o centro da cidade. Para isso possui uma frota de 249 autocarros, 135 a gasóleo, 110 a gás e 4 elétricos. A idade média da frota está abaixo dos 10 anos.

Para quem estaciona nos Park & Ride pode adquirir uma assinatura mensal de 15€, que lhe dá o direito a estacionar o carro e a deslocar-se de transporte público. Outra hipótese é a aquisição de um título diário que lhe dá direito ao estacionamento e à utilização do transporte público, que tem um custo de 1€ para o condutor e 0,30€ para os passageiros do veículo individual.

A AMTAB é ainda responsável pelo estacionamento à superfície, que se divide em 4 zonas, com 227 parcómetros e funciona de segunda a sábado, das 8h30 às 20h30. Há duas tarifas: 2€/hora para a Zona A e 1€/hora para as Zonas: B-C-D.

Os residentes podem ter um selo de residente com um custo anual de 30€ para o 1º veículo, e 300€ para cada um dos restantes veículos de que é proprietário, num total de 4.

Entrevista

TEOTÓNIO ANDRADE DOS SANTOS @ Revista SIM

O Administrador dos Transportes Urbanos de Braga, Teotónio Andrade dos Santos, foi entrevistado pela Revista SIM. Teve oportunidade de falar dos desafios que se avizinham e como os TUB terão respostas para continuar a merecer a confiança dos utilizadores atuais e daqueles que, em 2020, passarão a utilizar as soluções sustentáveis de mobilidade em Braga que os TUB oferecem.



“Nasceu em Braga e especializou-se em transportes públicos, no seguimento do trabalho desenvolvido nos Transportes Urbanos de Braga (TUB). Com mais de 20 anos de experiência acumulada, acabou por receber novamente o convite, em 2017, para continuar a liderar a estrutura juntamente com Sandra Cerqueira, e continuar a revitalizar a empresa.

Até 2013, os TUB acumulavam prejuízos e, à luz das novas imposições da Troika, teria de fechar, situação entretanto revertida através de uma aposta no melhoramento de serviço e, numa segunda fase que está em execução, da renovação da frota.

Apesar da desigualdade de tratamento do Estado, que, por exemplo, comparticipa a 100% um novo autocarro em Lisboa ou no Porto, enquanto em Braga e noutros concelhos apenas cerca 37%, a empresa consegue ter resultados líquidos positivos há cinco anos e aposta na diversificação para obter novas receitas: assim surgem os Estacionamentos Urbanos de Braga, cuja receita será investida integralmente na renovação da frota dos TUB.”



“Em Lisboa ou no Porto, um autocarro é comparticipado a 100%. Em Braga, apenas 37%”

Consulte a entrevista na íntegra em <http://blog.tub.pt/?p=4429>

TUB @ HACKACITY

Os TUB participaram no Hackacity@Braga, uma iniciativa do INL – International Iberian Nanotechnology Laboratory, do CeNTI – Centro de Nanotecnologia e Materiais Técnicos, Funcionais e Inteligentes, e do IPN – Instituto Pedro Nunes, evento esse que juntou especialistas em diversas áreas para uma “maratona de ideias” com vista a tornar Braga numa Smart City até 2030.



O programa arrancou no dia 17 de dezembro com um debate sobre o futuro de Braga e com um pitch das ideias propostas por cientistas, técnicos, especialistas, empreendedores e entusiastas, entre os quais se encontravam alguns colaboradores dos TUB.



O evento revelou-se uma oportunidade para empresas, criativos, cientistas e empreendedores estabelecerem contactos e gerar novas ideias num ambiente de inovação aberta, aliando o conhecimento à experiência prática.



A Administradora Sandra Cerqueira participou na palestra “Cities as a testbed for technologies”, (As cidades como áreas de testes para tecnologias) que se realizou no dia 18 de dezembro, e que serviu como fecho para o evento.



TUB “Presépio de Priscos”

Durante os meses de dezembro e janeiro, será possível visitar o Presépio de Priscos com um circuito especial “Presépio de Priscos”.



Por apenas 1€, os visitantes podem fazer uma autêntica viagem no tempo e participar em diversas reencenações históricas onde mais de 800 participantes dão vida a uma história sempre antiga e sempre nova.

Notícia

TUB @ “15º Congresso Nacional de Manutenção”

Realizou-se no Altice Fórum o Congresso bianual de Manutenção Industrial organizado pela APMI no qual os TUB participaram, representados por Eduardo Ribeiro, Departamento de Engenharia e Manutenção. Este importante certame nacional, de uma área técnica por excelência, reúne um vasto conjunto engenheiros e académicos, nacionais e estrangeiros, em que unidos pela Manutenção, debateram, apresentaram trabalhos e soluções no âmbito da Gestão de Ativos, Segurança, Inovação, Normalização e Novas Tecnologias.



Os TUB utilizam, ao longos dos últimos anos, um sistema implementado de Gestão de Manutenção Assistido por Computador (GMAC/CMMS), tendo por base os melhores princípios já utilizados na manutenção industrial. Apresentam-se assim com um trabalho multidisciplinar desenvolvido há mais de 4 anos, envolvendo os sectores de Engenharia e Manutenção, Sistemas de Informação e Aprovisionamento, que resulta na obtenção de resultados tipificados com indicadores normalizados, segundo a NP EN 15341, e sistematização do controlo de Aprovisionamentos.

Esta inovação permite medir os efeitos das alterações aos métodos de Manutenção introduzidas, bem como a realização de benchmarking com empresas de transportes nacionais e estrangeiras. Esta normalização é tão mais importante pela necessidade de sustentação técnica das tomadas de decisão, nomeadamente, na planificação da renovação de frota, gestão de stock's, contratualização ou gestão previsional de recursos humanos.

Os TUB estiveram presentes na quarta edição do Web Summit, edição marcada por um grande foco nas alterações climáticas e no papel que a tecnologia pode assumir nesse combate.



Este foi um ano recheado de recordes pois o evento contabilizou mais de 70 mil participantes de 163 países, mais de 2 mil startups, muitas delas com propósitos que tentam resolver os desafios da humanidade através da tecnologia, entre eles a mobilidade.

Olhar para o presente, mas também antecipar o futuro, é uma filosofia dos TUB no que concerne às formas de como vamos viver, comunicar, movimentar-nos e trabalhar em 2025, até porque já não falta assim tanto tempo.

CRPT

Jantar de Natal 2019

Decorreu no dia 7 de dezembro, na Quinta dos Sobreiro, o tradicional jantar de Natal dos TUB organizado pelo CRPT - Clube Recreativo de Pessoal dos Transportes Urbanos de Braga.

Este momento de convívio juntou cerca de 170 pessoas, entre colaboradores de todas as áreas da empresa e alguns aposentados.



Durante o jantar de natal foram sorteados vários cabazes de natal.

Teotónio Andrade dos Santos, Administrador dos TUB, deixou uma mensagem de agradecimento a todos os colaboradores e partilhou do sucesso da empresa, tendo referido que o “sucesso deve-se ao esforço coletivo de toda a família dos Transportes Urbanos de Braga”.

Concurso

TUB Postal de Natal 2019

Os TUB entregaram no dia 21 de dezembro, os prémios de mais uma edição do “Concurso Postal Natal 2019”, uma iniciativa que à semelhança de anos anteriores, primou pelo grande número de participações. As centenas de desenhos que chegaram aos TUB, da autoria de crianças dos cinco aos 15 anos, de diversas escolas e graus de escolaridade, tiveram o mérito de associar o Natal à importância da utilização do transporte público, em particular dos TUB.



Reunido no passado dia 17 de dezembro, o júri, composto por três elementos, designadamente a artista plástica e professora Adriana Henriques, e os fotógrafos Pedro Canedo e Armando Cepeda, decidiram atribuir os três primeiros prémios aos seguintes concorrentes:

Sofia Maria Duro – EB S. Victor, 3.º 3 (1.º classificado)
Saima Jannat Turabul – EB S. Victor, 4º 2 (2.º classificado)
Saifa Tasiuul Jannat, EB S. Victor, 3º 2 (3.º classificado)

Foram ainda atribuídas as seguintes sete menções honrosas: Xavier Lopes da Costa (EB 2,3 Mosteiro e Cávado, 6.ªA); Ana Carlota (EB 2,3 Francisco Sanches); Martim Gomes (EB S. Victor, 3º 2); Danielle de Assis Sousa (EB 2,3 Real, 5.ªE); Inês Gomes (EB S. Victor, 3.º2); Alberto Azevedo (EB 2,3 Francisco Sanches) e Martim Monteiro (EB S. Victor).

O critério de seleção do postal vencedor foi a criatividade do desenho e a originalidade presente na mensagem.

A entrega dos prémios decorreu em plena Tenda de Natal, na Avenida Central, e contou com a presença do presidente do Conselho de Administração dos TUB, Miguel Bandeira, do administrador dos TUB, Teotónio dos Santos, do presidente da Associação Comercial de Braga, Domingos Barbosa, entre outros.



Todas as crianças que participaram na iniciativa receberam um certificado de participação, que a empresa entregará, nos próximos dias, nas diversas escolas que concorreram.

Formação

Team work @ Mosteiro de Tibães

No passado dia 26 de novembro realizou-se um seminário no mosteiro de Tibães sob o Tema “A Atitude Faz a Diferença” dirigido a uma equipa heterogênea com diferentes cargos e responsabilidades.



Este seminário decorreu do Inquérito ao Clima Social organizado nos TUB, onde foram detectadas algumas problemáticas sobre as quais tivemos a possibilidade de em grupo e num registo completamente descontraído, fazer uma reflexão sobre a forma como as nossas atitudes podem afetar as equipas que lideramos.

Neste seminário foram apresentadas experiências vividas em equipas de alto rendimento desportivo, com forte ligação ao mundo da gestão, fruto da vasta experiência do Professor Jorge Araújo, presidente da *Team Work consultores* que foi treinador profissional de basquetebol durante 38 anos, várias vezes campeão da liga profissional e selecionador nacional.



As experiências apresentadas, conjugadas com várias dinâmicas de grupo que fomos realizando durante a manhã, permitiram-nos perceber ainda melhor de que forma podemos diariamente construir pontes para atingirmos um bom relacionamento interpessoal, com um espírito colaborativo, essencial para o bem estar de todos.



No final seguiu-se um animado almoço de confraternização entre todos os participantes, ficando no ar a certeza de que é uma experiência que todos gostaríamos de repetir futuramente.

Notícia

TUB @ “I Simpósio Luso-Alemão de Smart Cities”

O conceito de smart cities abrange vários setores, tais como a digitalização, a mobilidade ou o desenvolvimento urbano sustentável, e desempenha um papel fundamental para Portugal.

Neste âmbito, e com apoio do Ministério da Economia e Energia Federal Alemão, a Câmara de Comércio e Indústria Luso-Alemã (CCILA) organizaram no dia 26 de novembro, o I Simpósio Luso-Alemão de Smart Cities, que se realizou em Lisboa.



Neste evento, Rui Martins, Departamento de Inovação e TUBconsulting, moderou uma mesa redonda com o tema “Digitalização, Mobilidade e Desenvolvimento Urbano Sustentável” que contou com as presenças de José Fernández Bosch (Arthur D. Little), David Cunha (Câmara Municipal de Lisboa), Catarina Selada, (CEIIA), Miguel de Castro Neto (Nova IMS) e Miguel Rodrigues (Siemens Mobility).



12 000 000

No passado sábado, dia 14 de dezembro, ultrapassámos os **12 milhões de passageiros** transportados durante o ano de **2019**.

A todos os que possibilitaram este número,

Muito Obrigado!

#TUB #mobilidade #sustentável



Notícia

Vereador Max da Mata visita os TUB

Max da Mata, Vereador da Câmara Municipal de Vitória, Estado do Espírito Santo, no Brasil, visitou os Transportes Urbanos de Braga no dia 11 de novembro.



A visita teve como objetivo conhecer mais de perto as atividades e a operação que os Transportes Urbanos de Braga realizam no Concelho de Braga.

Inovação

TUB @ Mobilidade Elétrica

Fruto da boa implementação do projeto de viaturas elétricas, os TUB são vistos hoje como uma das empresas referência na utilização deste tipo de veículos.

Uma vez que as alterações climáticas não conhecem fronteiras e a necessidade de operacionalizar este tipo de veículos é comum a todas as empresas de transporte público, o intercâmbio de conhecimentos técnicos e operacionais é comum a todas as empresas de transportes públicos.



Desta forma, durante o ano de 2019 os TUB foram visitados por várias empresas e operadores entre as quais a Abellio Bus de Londres, que opera 750 autocarros, com 34 novos elétricos, a In-der-City Bus de Frankfurt, com 12 unidades elétricas entre os 160 autocarros da frota, ou Grupo Ruiz, detentor da concessão de Badajoz onde opera 15 viaturas elétricas. Por outro lado, entidades gestoras como a Transport for London (TfL) ou o Tokyo Metropolitan Bureau of Transportation (TOEI) procuram bons exemplos de operação eficaz, ambientalmente vantajosa e economicamente viável.

O objetivo é global e os TUB fazem parte dessa solução. Numa perspetiva de colaboração, partilhando resultados e dificuldades, o futuro da descarbonização passa obrigatoriamente pela utilização de transportes públicos, movidos por energias renováveis, contribuindo para uma melhoria imediata do ambiente nas cidades e uma desaceleração do aquecimento global.

Interface

TUB Natal 2019

Os TUB associaram-se ao Município de Braga e à Associação Comercial de Braga no programa "Braga é Natal". Assim, nos dias 14, 15, 21 e 22 de dezembro, os clientes que utilizassem a rede dos TUB ou o circuito TUBNatal tiveram ofertas e promoções exclusivas nas lojas do comércio tradicional da cidade.



As mais de 50 lojas aderentes tinham ao dispor ofertas diversas, desde percentagens de descontos a brindes.

A par desta oferta, os TUB criaram ainda um bilhete especial que, por apenas 1 €, poderia ser usada toda a oferta dos TUB, sem limitações de horário ou uso durante o dia em que fosse adquirido o bilhete.

VIA VERDE ESTACIONAR

PARE NA RUA PAGUE NA APP

SEM PRÉ-CARREGAMENTOS OU IDENTIFICADOR.

JÁ DISPONÍVEL EM BRAGA



FAÇA JÁ DOWNLOAD



TUB @ Smart City Expo World Congress

Entre os dias 19 a 21 de novembro, mais de 24.000 pessoas rumaram a Barcelona, juntamente com uma equipa dos TUB, para participarem no Smart City Expo World Congress, com o tema “Cidades feitas de sonhos”, que decorreu na Fira Barcelona.



Estas conferências têm como objetivo ser o ponto de encontro de diversos stakeholders, desde indústrias de tecnologia a decisores políticos e empreendedores, a se comprometerem com ações dinâmicas que possibilitem um futuro sustentável e inclusivo.

Para esse fim, o evento concentrou-se em cinco questões mais prementes que as cidades enfrentam: Transformação Digital, Ambiente Urbano, Mobilidade, Governança e Cidades Inclusivas.

Das inúmeras conferências que os TUB participaram, tem especial relevância e pertinência a realizada por Janette Sadik-Khan (ex-comissária do Departamento de Transportes da cidade de Nova York e consultora em transporte e questões urbanas), com o tema “Change the Street, Change the World” (Muda a Rua, Muda o Mundo) (veja a TED talk em <https://youtu.be/LujWrkYsl64>).

Notícia

TUB @ 8th International Conference on Social Responsibility, Ethics and Sustainable Business

Sandra Cerqueira, Administradora dos TUB, foi keynote speaker no evento “8th International Conference on Social Responsibility, Ethics and Sustainable Business” com o tema “O papel do transporte público sustentável em uma Smart City: a experiência de Braga”.



International Conference on Social Responsibility, Ethics and Sustainable Business

Esta série de conferências visa criar uma oportunidade de networking para investigadores e profissionais para discutir ideias e perspetivas recentes sobre práticas socialmente responsáveis no setor público e privado, sejam com ou sem fins lucrativos.

TUB @ Fórum Mobilidade

No dia 29-11-2019, dois colaboradores dos TUB, assistiram ao Fórum da Mobilidade, em Valongo sob o tema Mobilidade & Novas Tendências, marcado pela presença do Presidente da Câmara Municipal de Valongo, José Manuel Ribeiro e do ministro do Ambiente e Ação Climática, João Pedro Matos Fernandes.



No evento, que decorreu no Fórum Cultural de Ermesinde, debateram-se temáticas relacionadas com o novo paradigma da mobilidade urbana e com os desafios do novo enquadramento legal do setor de transportes públicos.

Atendendo a que as questões do clima não podem ser mais adiadas, uns mais bairristas outros mais generalistas, muitos foram os contributos deixados para o futuro.

Desde a necessidade de incluir os transportes como serviços públicos essenciais, da importância de estender a linha de leixões no sentido de levar o alfa ao aeroporto e da necessidade de colocar as tecnologias de comunicação e informação ao dispor dos cidadãos, mas também como modo de otimização e melhoria deste serviço público pelos operadores de transportes e municípios que os gerem.

Contudo, e mais importante é aquilo que unanimemente foi considerado mais complexo realizar: a mudança de comportamentos das pessoas, de todos nós, tendo em conta o valor que ainda é atribuído ao veículo próprio, e a difícil missão de “convencer” a população a deixar o carro em casa e deslocar-se de transportes públicos.

Portugal foi o primeiro país do mundo a comprometer-se com a neutralidade carbónica em 2050, mas para que isso aconteça a mobilidade implica a já mencionada mudança de comportamento, ao mesmo tempo que tem de haver uma oferta maior de transportes coletivos, sendo que novos modelos de negócio terão necessariamente de surgir, alicerçados nas novas tecnologias.

Descarbonização e digitalização são as novas apostas governativas, e têm de andar a par. Atendendo aos resultados obtidos pelo PART, mais 35% de passes vendidos nas áreas metropolitanas de Lisboa e Porto em que uma parcela muito significativa é de pessoas com mais de 65 anos, o ministro garantiu, que o PART vai ser institucionalizado.

Estas foram algumas das conclusões e informações obtidas neste fórum bastante promissor.

Braga Cultural André Soares



André Soares da Silva, nasceu em Braga a 30 de Novembro de 1720, na Rua do Souto, local de residência de seus pais, o comerciante João Soares da Silva, natural de Barbudo (Vila Verde) e Isabel Ribeiro, natural de Braga.

Como achava que ia seguir a vida religiosa, entrou no Seminário em Abril de 1737, no ano seguinte, entrou para a Irmandade de S. Tomás de Aquino, de qual faziam parte jovens pertencentes a famílias distintas da cidade. Após a morte do pai (1753), passou a viver com a mãe e o irmão mais velho, numa casa na Rua de S. Miguel-o-Anjo.

Desde muito cedo, adoptou uma carreira artística, devido ao seu talento, que exerceu como amador, uma vez que os recursos da família assim o permitiam e não tinha de trabalhar para sobreviver. É provável que tenha consultado livros e gravuras na biblioteca do Paço, ou livrarias conventuais, que lhe permitiram obter conhecimentos sobre as tendências barrocas seguidas em Portugal e no estrangeiro. Em relação à sua aprendizagem, nada sabemos. Artista brilhante do século XVIII, famoso pela excelência das suas obras e criador de uma versão muito pessoal do estilo barroco-rococó; na arquitetura, na escultura (pedra e madeira), na pintura, na ourivesaria, nos azulejo, entre outras. O rococó chegou a Braga pela mão do arcebispo D. José de Bragança (1741-1756) e André Soares beneficiou do seu apoio.

Após a sua morte, 26 de novembro de 1769 com 48 anos, André Soares caiu no esquecimento. No ano de 1958, o Professor Robert Smith atribuiu-lhe a autoria da igreja de Santa Maria Madalena.(Falperra), além do retábulo principal. São imensas as suas obras, que por estudo posterior lhe valem destaque entre os artistas mais conceituados da arte Portuguesa do século XVIII. No Bom Jesus (várias capelas), na Igreja de Santa Madalena, na Igreja do Mosteiro de Tibães o Palacete do Raio; o Arco da Porta Nova (construído a título postumo); a fachada da Igreja dos Congregados, e muitos mais! São vários os exemplos da sua arte e que aparecem espelhadas em excelentes trabalhos de talha (retábulos), em várias igrejas de Braga, daí que Robert Smith atribui a designação de "Cidade Soaresca".

Durante o Ano de 2020 André Soares, será 'relembrado' com as comemorações dos trezentos anos do seu nascimento, comemorações essas que irão decorrer até final do ano, com diversas iniciativas, tais como visitas guiadas, livros, exposições, conferências, entre outras.

A este pretexto foi lançado o livro '18 olhares sobre André Soares' com mais de 500 páginas, contando com vários autores de diversas Universidades. A fim de perpetuar André Soares, Braga atribuiu o seu nome a uma Rua e a uma Escola Básica.

Pensamento

“É uma falta de responsabilidade esperarmos que alguém faça as coisas por nós.”

John Lennon (1940-1980), cantor, compositor e ativista da paz britânico que co-fundou os Beatles.

@geral@tub.pt
www.tub.pt
T 253 606 890
App.tub.pt

tub.pt
tubem
blog.tub.pt

Colaborador em Destaque ●●●●●●●●●● José Carlos Leite Machado

José Carlos Leite Machado, 48 anos, casado, natural de Celeirós, onde nasceu, pai de uma filha, estudou na Escola Sá de Miranda e possui o ensino secundário.



Exerce funções no Departamento Comercial, no atendimento ao público, com categoria profissional de bilheteiro.

O primeiro emprego foi na fábrica de calçado Sete Fontes, tendo sido transferido para a unidade de Felgueiras onde trabalhou cerca de 10 anos na indústria do calçado.

É colaborador dos TUB desde 01 de setembro de 2001, foi a convite de um colaborador, que se inscreveu na empresa, queria dar apoio à família, estar perto de casa e ver a filha a crescer.

Gosta muito do serviço que presta para a empresa. Gosta de dar informações aos turistas, para facilitar a visita à cidade, e desde que o Bom Jesus passou a Património Cultural da Unesco, viu um incremento da procura da carreira do Bom Jesus.

Na empresa sente-se bem, o ambiente entre colegas é bom.

Quando era pequeno, sonhava em ser jogador de futebol, mas teve dificuldade de conciliar os estudos com a atividade extra que era o "futebol".

É adepto do futebol, que praticou e agora assiste sempre que pode. Também gosta de ver séries na TV.

Passa férias normalmente em Portugal, e na gastronomia, prefere comida simples e portuguesa, mas gostaria de conhecer ilha da Madeira e Açores.

Gosta de pessoas sinceras e amigas, não gosta de falsidade ou arrogância.

Gosta da música portuguesa e os artistas que mais aprecia são o Zé Amaro e Tony Carreira. O lema de vida: "viver o dia a dia".

Acredita que os TUB estão no bom caminho, no entanto acha que o Estado deveria compartilhar os TUB, como acontece com os STCP, Carris e CP.

Com a entrada de 32 novos autocarros, a gás e elétricos, sente que será uma empresa com uma imagem revitalizada, pronta para prestar um melhor serviço e com mais disponibilidade, permitindo captar mais clientes, ajudando assim a reduzir a poluição na cidade.