



#29.setembro.outubro.2019

# tubjornal

bimestral

## Editorial

Teotónio Andrade dos Santos  
Administrador



Aproxima-se o fim do ano. Concluíram-se mais dois meses de grande atividade.

Disponibilizamos os interfaces para a Noite Branca, que contaram com o trabalho dedicado de mais de 40 motoristas, e que possibilitaram a milhares de Bracarenses e visitantes o acesso fácil e cómodo ao centro da Cidade.

Estivemos na Universidade do Minho na receção aos novos alunos. Efetuamos mais de 1400 atendimentos, 678 novos passes dos quais 310 foram logo carregados. Celebramos no Bom Jesus e num concerto da Mariza o Património Mundial da UNESCO. Dezenas de autocarros e motoristas numa operação difícil e de grande envergadura.

Comemoramos mais uma Semana Europeia da Mobilidade com várias atividades: melhoramos a oferta nas linhas 45 e 74, retomamos o projeto “Transportes e Cidadania” e no dia Europeu sem carros promovemos a utilização do transporte público com o bilhete de 1€.

Iniciamos o novo ano letivo com uma grande cobertura territorial e que possibilita, de uma forma segura, o acesso as atividades letivas de milhares de estudantes. O trabalho foi muito, mas a motivação é grande.

Os cidadãos reconhecem o trabalho realizado. Continuamos a aumentar o número de passageiros transportados e as vendas de títulos de transporte. Inclusivamente, batemos, no dia 8 de outubro, o recorde de passageiros transportados num só dia (54.433).

Deste modo os colaboradores dos TUB, só podem estar satisfeitos, pois continuam dia após dia a construir o futuro.

Finalmente, uma especial palavra de agradecimento ao Dr. Firmino Marques, Presidente do Conselho de Administração, que agora cessa funções.

Apesar do cargo não executivo, foi ao longo de seis anos sempre muito interessado, muito próximo dos colaboradores e muito presente nas atividades da empresa.

## Notícia

### TUB aumentam vendas e passageiros transportados

Decorridos os primeiros 9 meses do ano 2019 os Transportes Urbanos de Braga apresentam um significativo aumento de passageiros transportados e de vendas de títulos de transporte.

Enquanto nos primeiros 9 meses do ano os passageiros transportados aumentaram 3,5% a venda de títulos de transporte cresceu 4,49% comparativamente ao período homólogo.



Para este incremento de vendas tem contribuído, essencialmente, a venda de passes de carregamento mensal que tiveram neste período um aumento de 7,88%.

Este aumento de vendas, de passes normais, de estudante e de reformado, que já vinha a acontecer desde 2014, tem tido nos últimos meses um crescimento mais acentuado fruto da redução tarifária de 16% que foi aplicada em Braga, ao abrigo do PART – Programa de Apoio à Redução Tarifária.

Paralelamente, o número de passageiros transportados continua, também, e pelo sexto ano consecutivo a aumentar.

Ao aumento acumulado superior a 16% nos últimos cinco anos, acresce nos primeiros 9 meses de 2019 um aumento de 3,5% que resulta essencialmente do crescimento do número de utilizadores nas principais linhas urbanas.

Neste aspeto, destacam-se as linhas 95 – Minho Center – Nova Arcada e 96 – Hotel de Lamações – E’Leclerc, que representam um novo modelo de paradigma na mobilidade urbana.

Estas linhas, para além de percursos regranters, servindo alguns dos principais polos geradores de mobilidade da Cidade de Braga, operam com frequência constante de 20 minutos, ao longo dos 7 dias da semana, todos os dias do ano.

Assim, nos primeiros 9 meses do ano 2019 estas duas linhas, e comparativamente ao período homólogo apresentam crescimentos de 8,5% e 21,2%, respetivamente o que evidencia claramente um aumento da repartição modal em favor do transporte público coletivo.

António Gama, Diretor Comercial dos TUB, referiu que o objetivo dos Transportes Urbanos de Braga não é apenas reter os atuais clientes, mas também captar novos clientes contribuindo de forma decisiva para descarbonização da Cidade e deste modo para a melhoria da qualidade de vida dos seus cidadãos.



## Evento

# Futebol

Os TUB voltaram a ligar todo o concelho de Braga com 7 linhas dedicadas ao Estádio Municipal de Braga.



Assim foi assegurado o transporte no dia 23 de setembro, para o jogo S. C. Braga – C. S. Marítimo, no dia 3 de outubro, para o jogo S. C. Braga – SK Slovan Bratislava e no dia 13 de outubro para o jogo S. C. Braga – C. S. Marítimo.

## Semana Europeia da Mobilidade

# Dia Europeu sem Carros

Os TUB assinalaram o dia Europeu sem Carros com a tarifa de 1€ em todas as viagens realizadas no dia 22 de setembro.



O Dia Europeu sem Carros, que integra a Semana Europeia da Mobilidade, é uma campanha nascida em França em 1998, sendo que em 2000 a União Europeia adoptou-a a nível europeu.

Este pretende ser um dia para a consciencialização das populações e decisores para as questões da mobilidade e qualidade de vida urbana, a celebrar anualmente no dia 22 de Setembro.

Em Braga o Dia Europeu sem Carros foi celebrado pela primeira vez em 2001 e desde 2013 que se participa na Semana Europeia da Mobilidade.

## Semana Europeia da Mobilidade

# Transportes e Cidadania

O projecto 'Transporte e Cidadania' dos TUB foi retomado na Semana Europeia da Mobilidade.



A acção de sensibilização começou no dia 20 de setembro na EB2,3 Frei Caetano Brandão, escola que pertence ao Agrupamento de Escolas de Maximinos.

Coincidindo com o início do ano lectivo 2019/2020, o projecto chegou, o ano passado, a cerca de três mil alunos de várias escolas do concelho.

Este projeto pretende chegar até aos mais novos, o futuro da cidade, sensibilizando para a utilização dos transportes públicos e também dos modos ativos.

Durante a sessão é passada em revista a história dos transportes públicos em Braga, feita uma sensibilização para a correta e cívica utilização dos transportes públicos.

É ainda efetuada uma sensibilização para um bom uso da bicicleta enquanto modo de transporte, dando conta de como se posicionar corretamente na rua, das regras a respeitar e também de como transportar bicicletas dobráveis a bordo dos autocarros dos TUB.

O projeto "Transportes e Cidadania" irá agora percorrer todas as escolas do Concelho de Braga, tendo como meta sensibilizar 3000 novos alunos, ultrapassando assim os 13 mil alunos sensibilizados para a mobilidade sustentável desde 2015, com este projeto.

## Evento

# TUB @ MobiSummit

Os Transportes Urbanos de Braga estiveram presentes, com uma equipa em sua representação, na MobiSummit que decorreu em Cascais no dia 24 de outubro.



## Melhorias na rede

O Hospital Privado movimenta diariamente cerca de duas mil pessoas. A linha 45 dos TUB foi estendida ao Hospital Privado, em Nogueira, passando a ter uma oferta de 30 em 30 minutos.

Se se justificar esta medida será replicada aos fins de semana.



Também a oferta da linha Camélias - Hospital de Braga tem tido uma procura muito relevante e, por isso, foi melhorada a oferta passando esta a ser de 30 em 30 minutos aos sábados, domingos e feriados.

Estas foram medidas concretizadas no âmbito da Semana Europeia da Mobilidade.

### Notícia

## Reorganização da ZEDL - Zona de Estacionamento de Duração Limitada

Os TUB e a CMB têm estado nas ruas a reorganizar a sinalização de Início e Fim de Zona de Estacionamento de Duração Limitada, por forma a garantir o cumprimento do Regulamento de Sinalização de Trânsito.



## TUB presentes na receção ao caloiro da U.Minho

Os Transportes Urbanos de Braga estiveram presentes, com um balcão comercial, nas matrículas dos novos alunos da Universidade do Minho, divulgando a sua oferta e motivando os jovens à utilização dos transportes coletivos nas suas deslocações.



Para isso a empresa mobilizou 6 recursos humanos, que estiveram presentes no campus de Gualtar da Universidade do Minho durante toda a semana de receção ao Caloiro, bem como todo o equipamento necessário para a criação, personalização e impressão de passes.

O processo desde que os alunos entram no espaço dedicado dos TUB é simples e esteve montado para ser célere. Os alunos recebem informações, preenchem os formulários, fazem o passe e, eventualmente, carregam-no, tudo num espaço de meia hora.

Os TUB têm vindo a efetuar melhorias contínuas no sentido de aperfeiçoar o atendimento e reduzir o tempo no balcão dos TUB da receção ao Caloiro. Assim, este ano, os TUB introduziram um espaço dedicado a alunos estrangeiros, que podiam efetuar a sua inscrição online através de um portátil dedicado para o efeito.

O balcão dos TUB atendeu mais de 1400 alunos. Foram criados mais de 678 novos passes dos quais 310 foram carregados no imediato.

### Evento

## TUB @ Portugal Legal Summit

O doutorando Rui Martins esteve presente no Portugal Legal Summit, enquanto orador, para abordar a aplicação do RGPD - Regulamento Geral da Proteção de Dados, nas empresas municipais.



## Ligação dos TUB à praia fluvial de Adaúfe cresceu 8% face a 2018

O transporte efectuado pelos Transportes Urbanos de Braga para a Praia Fluvial de Adaúfe cresceu 8% no número de utilizadores, face ao ano passado.

Neste Verão de 2019, em 65 dias de operação, o circuito especial transportou uma média diária de 104 passageiros.

Em 2018, o serviço decorreu durante 70 dias e a média diária de passageiros transportados foi de 96 passageiros.



O circuito para a Praia Fluvial de Adaúfe funciona no período de Verão, dispondo de oito viagens diárias com partidas da Avenida Central, entre as 10 horas e as 19 horas, ligando o centro da cidade e àquela zona balnear.

A par disso, dois horários da linha 72 serve ainda a praia fluvial de Adaúfe no seu período balnear, permitindo assim à população residente nesta freguesia deslocar-se de transporte público à sua praia fluvial.



## Recorde de Passageiros

No passado dia 10 de outubro, quinta-feira, superamos os **50 000** passageiros.

Foram **54 461** os passageiros transportados.

Este é o valor mais elevado desde que há registo de bilhética.

**A todos Muito Obrigado!**

## Evento

## TUB @ Seminário de Mobilidade e Transportes

Os TUB estiveram presentes no Seminário de Mobilidade e Transportes, organizado pela CIM Viseu Dão Lafões, no dia 15 de outubro.



O evento contou com o apoio da Transportes em Revista, e teve como oradores o Subdirector da NOVA IMS, o Vice-Presidente da Carris, a Diretora do City Lab do CEiiA, o CEO da Cascais Próxima, o Vereador da CM Viseu, representantes da CM Lisboa e da CIRC Portugal e ainda uma mesa com Presidentes da Câmara e da CIM.

Saúde,  
Higiene e  
Segurança  
no Trabalho

Marcações no Departamento



Fisioterapia



Nutrição



Podologia



Psicologia

# SchoolBus

O projecto 'School Bus' arrancou a 16 de Setembro e abrange os seguintes estabelecimentos de ensino:

- EB 2,3 Francisco Sanches;
- EB 2, 3 André Soares;
- Colégio Leonardo da Vinci;
- Colégio D. Diogo de Sousa;
- Colégio Teresiano;
- Conservatório de Música Calouste Gulbenkian.



escolas paragens horários

paragem	paragem	paragem	paragem
<b>Av. Robert Smith (junto ao Minho Center)</b>	<b>Estádio Municipal</b>	<b>Ideia Atlântico (junto à rotunda da Força Aérea)</b>	<b>Maximinos (junto ao Continente Bom Dia)</b>
horários: 07h45 Escola André Soares Escola Francisco Sanches Cons. Calouste Gulbenkian	horários: 07h45 Escola André Soares Escola Francisco Sanches Cons. Calouste Gulbenkian	horários: 07h45 Escola André Soares Escola Francisco Sanches Cons. Calouste Gulbenkian	horários: 07h50 Escola André Soares Escola Francisco Sanches Cons. Calouste Gulbenkian
08h20 Colégio Leonardo da Vinci Colégio D. Diogo de Sousa Colégio Teresiano	08h15 Colégio Leonardo da Vinci Colégio D. Diogo de Sousa Colégio Teresiano	08h20 Colégio Leonardo da Vinci Colégio D. Diogo de Sousa Colégio Teresiano	08h20 Colégio Leonardo da Vinci Colégio D. Diogo de Sousa Colégio Teresiano

**início a 16 de setembro**  
inscrições/renovações abertas  
<http://schoolbus.tub.pt>



A ligação a estas escolas é feita a partir das quatro principais entradas de Braga, com seguintes interfaces interfaces:

- Av. Robert Smith (junto ao 'Minho Center');
- Maximinos (junto ao 'Continente Bom Dia');
- Variante do Fojo (junto à 'Montalegrense');
- Estádio Municipal de Braga.

De cada interface saem autocarros em dois horários:

- 07h45 (com destino às Escolas André Soares, Francisco Sanches e Conservatório Calouste Gulbenkian);
- 08h20 (com destino ao Colégio Leonardo Da Vinci, Colégio D. Diogo de Sousa e Colégio Teresiano).

A utilização deste serviço está sujeita a inscrição prévia e os passes são oferecidos para alunos do ensino básico e têm descontos para alunos do ensino secundário ou alunos de fora do concelho de Braga.



# TUB @ TechDays - Aveiro

Os TUB visitaram a TechDays que decorreu entre os dias 10 e 12 de outubro no Parque de Exposições de Aveiro.



## Evento

# TUB @ "Venha celebrar o Património Mundial" com Mariza

Os TUB criaram uma oferta especial para transportar as pessoas para a celebração da classificação a Património Mundial da UNESCO do Santuário do Bom Jesus de Braga, que contou com um concerto de Mariza.

Os TUB ofereceram três linhas especiais, sendo que uma delas terminava no Elevador do Bom Jesus, permitindo às pessoas a possibilidade de experimentarem o elevador, ou subir os escadórios a pé.



## VIAJE COM OS TUB E CELEBRE O PATRIMÓNIO

SAÍDAS DAS 20:00 ÀS 21:30

- AVENIDA CENTRAL P/ ELEVADOR BOM JESUS
- AVENIDA CENTRAL VIA FALPERRA P/ BOM JESUS
- MINHO CENTER (AV. ROBERT SMITH) P/ BOM JESUS



REGRESSO A PARTIR DAS 23:00

ENTRADAS E SAÍDAS EM TODAS AS PARAGENS DO PERCURSO

A viagem de ida e volta teve um custo de apenas 1€. Os TUB transportaram mais de 18 mil pessoas para o evento no Santuário do Bom Jesus, ajudando a aliviar a pressão automóvel sobre o santuário.



## Notícia

# TUB recebem alunos da Roménia

Os TUB receberam nas suas instalações um grupo de 14 estudantes do 3º ano de ensino profissional em Administração, Marketing e Empreendedorismo da Roménia, da instituição Colegiul Tehnic Costin D. Nenitescu Pitesti, de Pitesti - Roménia, que visitaram Braga ao abrigo do programa da BragaMob.

Num primeiro momento os colaboradores dos TUB deram a conhecer aos alunos a história da mobilidade em Braga, o contexto socio-demográfico da cidade e a evolução dos TUB enquanto empresa de mobilidade.



Num segundo momento os colaboradores dos TUB guiaram os alunos pelo seu PMO, dando a conhecer todo o trabalho que se faz a nível logístico, no armazém, bem como todo o trabalho de manutenção e limpeza das viaturas, culminando junto dos autocarros elétricos. Para além disso é ainda dado a conhecer aos alunos toda a vertente do departamento de Marketing dos TUB.

## Notícia

# TUB receberam delegação da TOEI Bus

No passado dia 23 de outubro, os TUB receberam nas suas instalações uma delegação da TOEI, Gabinete de Transportes de Tóquio, parte integrante da Autoridade Metropolitana de Tóquio, Japão.



Com 1476 autocarros a detentora do serviço público de transporte de passageiros da mesma cidade, pretende operar no futuro próximo viaturas elétricas, pelo que teve por objetivo tomar contacto real com as características da operação elétrica, suas vantagens e dificuldades.

Os TUB, com mais de um ano de operação destas viaturas, apresentam neste momento com uma experiência alargada que tem vindo a despertar a curiosidade de operadores e fabricantes em todo mundo na exploração desta tecnologia.

## Evento

# TUB visitam BUSWorld

Uma equipa dos TUB visitou a maior feira de autocarros do mundo que decorreu de 18 a 23 de outubro.



Em exposição estavam diversos veículos elétricos e em destaque três veículos a hidrogénio entre os quais o da Caetano BUS.

## Evento

# Team Work TUB: “A Atitude Faz a Diferença”

No seguimento do inquérito ao clima social e decorrente do seu plano de ações, irá decorrer no próximo dia 26 de Novembro de 2019 um Seminário de Liderança, dirigido aos quadros dos TUB, sobre o tema: “A atitude faz a diferença”.

O mesmo estará a cargo do Professor Jorge Araújo e visa fazer os participantes refletir sobre os fatores críticos de sucesso que levam as equipas a atingir patamares de elevado desempenho, treinando as suas atitudes e comportamentos de Liderança, trabalho em equipa e Comunicação. O mesmo terá lugar no Mosteiro de Tibães

**Decorrente do plano de ações resultante do inquérito ao clima social**

# As proteções individuais: Proteger as mãos

No âmbito do trabalho as mãos podem ser alvo de muitas agressões:

- Mecânicas:** abrasão da pele, choques, cortes, picadas;
- Térmicas:** queimaduras em contacto com objetos muito quentes ou muito frios;
- Químicas:** lesões ou queimaduras em contacto com produtos perigosos;
- Elétricas:** Eletrização em caso de intervenção numa instalação sob tensão;

Não se esqueça que os acidentes não acontecem só aos incautos. Use luvas sempre que as suas mãos estejam expostas a um risco, mesmo durante um período curto. Assegure-se que as luvas estão adaptadas ao risco a prevenir.

Com o tempo as luvas gastam-se e perdem a sua eficácia. Não hesite em substituí-las quando estão danificadas. As suas mãos merecem. A mão é a sua melhor ferramenta!

## Bruxelas

Situado no centro da Europa, o Reino da Bélgica com 30 528 quilómetros quadrados, e 10,7 milhões de habitantes, partilha fronteiras com a Holanda, Alemanha, Luxemburgo e França. A sua capital, Bruxelas, é hoje o centro político da União Europeia albergando a sede da Comissão Europeia, Conselho Europeu e Parlamento Europeu.



Com uma população de quase 180 mil habitantes é uma cidade voltada para os serviços e tem ao seu dispor uma rede de transportes públicos composta por transporte ferroviário, metropolitano e rodoviário, articulada entre si, por forma a proporcionar aos seus habitantes e visitantes uma mobilidade rápida e eficiente.

Dessa forma, por exemplo, o Aeroporto de Zaventem situado a cerca de 12 km do centro de Bruxelas, é servido por linhas de comboio e autocarro, regulares de frequência curta, por forma a facilitar o fluxo diário de passageiros, seja a residentes, seja os que se deslocam às instituições europeias, universidades, empresas ou eventos na cidade.

Uma das características de Bruxelas é ser bilingue. As línguas francesa e flamenga são formas de comunicação simultânea em todas as indicações e informações na cidade.

Assim, fundada em 1954 a MIVB/STIB é a empresa pública responsável pela operação de Autocarros, Metro e Trams em Bruxelas. Em 2018 registou 417,18 milhões de validações, percorrendo 46,7 milhões de quilómetros. Destes, 35% correspondem ao Metro, 39% ao Tram, 25% ao transporte afeto a autocarros, e o restante efetuado por serviço de transporte flexível.

A frota de autocarros é atualmente constituída por 699 autocarros, tendo apostado em 2018 na aquisição de 108 veículos híbridos e eléctricos em substituição de autocarros a gasóleo, com o objetivo de baixar o nível de poluição no centro da cidade.

O título de transporte, MoBIB, é intermodal, ou seja, permite viajar nos diferentes modos de transporte. Para além disso, o sistema de bicicletas partilhadas é gerido pela empresa Villo! e está também acessível aos utilizadores dos títulos de transporte MoBIB. O sistema de transporte é assim rápido e eficiente levando a que 235 mil pessoas que deslocam diariamente na cidade.

Recentemente um estudo da Universidade de Bruxelas revela que o aumento de trânsito no centro da cidade diminuiu, fruto da oferta de transporte público, tendo, no entanto, aumentado na periferia.



### Decorrente do plano de ações resultante do inquérito ao clima social

## A Segurança na Estrada: Não fale ao telemóvel enquanto conduz

A condução requer atenção total e constante e o controlo das mãos. Telefonar enquanto conduz é perigoso.

Os riscos de acidentes são multiplicados por 4, sobretudo no principio da conversa. O Kit “mãos livres” também não é uma opção satisfatória, já que grande parte da atenção do condutor se centra na conversa telefónica!

Não utilize o telemóvel enquanto conduz. Devolva as chamadas quando está na paragem.

Seja responsável! A segurança dos seus passageiros depende de si a todo o momento!

### Decorrente do plano de ações resultante do inquérito ao clima social

## O trabalho em computador: Uma boa postura para evitar dores nas costas

A posição correta é aquela em que os seguintes princípios são respeitados:

- Os pés assentes na horizontal no chão e as coxas na horizontal;
- Deve sentir o peso das pernas nos pés e não na parte da frente da cadeira;
- As costas estão direitas bem chegadas ao encosto da cadeira;
- Os antebraços estão ao nível da secretária e horizontais, as mãos estão no prolongamento dos antebraços;
- A parte superior do ecrã encontra-se ligeiramente abaixo dos olhos;

Para obter esta posição sirva-se das regulações da sua cadeira (regulação em altura e do encosto).

Mantenha sempre uma boa postura. É só uma questão de hábito!

## CRPT Atividades

### Novembro

8 - Agosto de S.Martinho - PMO dos TUB

### Dezembro

7 - Jantar de Natal CRPTUB

15 - Festa de Natal dos Filhos dos Funcionários dos TUB

# Carlos Amarante

Carlos Luis Ferreira da Cruz Amarante, nasceu em Braga no dia 30 de outubro de 1748, filho de Manuel Ferreira da Cruz Amarante e de Maria Josefa Rosa de Almeida.



Com 17 anos foi para o seminário. A falta de vocação pela vida religiosa, faz com que opte por mudar de vida e escolhe por dar aulas de música e pela ilustração de livros religiosos. Casa em 1771, com Luísa Clara Xavier. Deste casamento nascem os seus quatro filhos. Em 1773 é indigitado Inspetor das Obras Pública de Braga. Dez anos mais tarde é nomeado para a Camara dos Arcebispos, por D. Gaspar de Bragança. É no Palácio dos Arcebispos, que ganha a paixão e o conhecimento pela arquitetura, formando-se em Engenharia e Arquitetura.

Carlos Amarante foi um dos principais arquitetos da cidade de Braga do século XVIII. Em Braga, surgem as suas primeiras obras, donde se destacam o Palacete da família Vilhena Coutinho (Edifício do antigo Tribunal), a Casa da família Maciel Aranha (Pópulo) e o presbitério de S. Pedro de Maximinos. Em 1781 recebe um convite para efetuar o projeto do Santuário do Bom Jesus e posteriormente, os projetos para a Igreja do Pópulo e a igreja do Hospital de S. Marcos.

A morte do seu mecenas (patrono), faz com que Carlos Amarante inicie uma vida militar. Em 1792 é nomeado Segundo-Tenente, na Real Corpo de Engenheiros. Em 1796 é promovido a Primeiro-Tenente. Por volta de 1799 fica responsável pela 'direção dos trabalhos de construção de estradas e pontes do reino'. Sobe ao posto de Capitão, em 1801, quando é solicitado, para efetuar projeto para a fase final da transformação urbana, da cidade do Porto, por Francisco de Almada e Mendonça (Juiz Desembargador, da Comarca do Porto, responsável por importantes obras públicas, em finais do século XVIII).

Estabeleceu residência no Porto, local onde efetuou vários projetos e diversas obras, como por exemplo, a Igreja de S. José das Taipas na Cordoaria; a Igreja da Ordem Terceira Trindade, no largo da Trindade, anteriormente designado por Largo do Laranjal, entre outras. Sai do Real Corpo de Engenheiros em 1812 devido à reforma do serviço militar. São também atribuídos, ao arquiteto Carlos Amarante, os projetos da Ponte de S. Gonçalo (Amarante), a Ponte das Barcas (Porto), A Reitoria da Universidade do Porto e o Palácio da Brejoeira em Monção, tendo também trabalhado na reconstrução da Muralha de Valença do Minho.

Morre no Porto a 22 de janeiro de 1815, sendo sepultado na Igreja da Ordem Terceira Trindade. Em 1837 os seus restos mortais, foram depositados no ossário geral do cemitério de Agramonte (Porto), uma vez que não foram reclamados por nenhum familiar. A fim de perpetuar o trabalho e obras efetuadas, Carlos Amarante tem em Braga um Largo e uma Escola Secundária com o seu nome.

## Pensamento

**"A sabedoria é a única riqueza que os tiranos não podem expropriar."**

Khalil Gibran (1883-1931), escritor libanês

@geral@tub.pt  
 www.tub.pt  
 T 253 606 890  
 F 253 606 899  
 tub.pt  
 tubem  
 blog.tub.pt

# Kseniya Chyrkova

Kseniya Chyrkova tem 37 anos, é casada e mãe de dois filhos. É natural do Cazaquistão, tendo nascido na cidade de Aktyubinsk no dia 09 de novembro de 1981. Atualmente reside em S.Vitor.

Possui o Ensino Superior Universitário, sendo licenciada em Educação.



Exerce a função de Agente Único desde 30-12-2015, tendo ingressado na empresa pelo prazer de conduzir e pelo contacto com o público. Um dia viu mulheres a conduzir um autocarro e logo viu uma oportunidade.

Lembra-se que saiu do Cazaquistão devido à insegurança. O pai ocupava um posto superior na hierarquia militar, a mãe era professora, e foram convidados para ir viver para a Ucrânia. Foi aí que conheceu o seu marido, que é motorista de transportes internacionais.

Os primeiros três anos em Portugal foram muito difíceis devido à língua, mas precisava de trabalhar. Inicialmente foi fazer limpezas, trabalho onde a língua não é um problema. Chegou a ter cinco empregos.

Chegou a pensar em regressar à Ucrânia, mas com o nascimento da filha, optou por ficar cá. O que motivou essa decisão foi a educação, saúde e habitação, que considera serem melhor em Portugal.

Considera os portugueses boas pessoas e prestáveis. Já fez muitas amizades. Ficar por cá foi a melhor decisão e não se arrependeu, porque Portugal oferece muitas oportunidades.

Nos tempos livres gosta de fazer caminhadas, ir ao ginásio e ler. Tem uma mini biblioteca, para falar cada vez melhor o português. Gosta de pessoas abertas, sinceras, honestas, não gosta de falsidades

Na gastronomia aprecia a cozinha portuguesa, e em casa só se confeciona comida portuguesa: pica no chão e bacalhau recheado. Acha que cozinha bem, na família todos apreciam a sua comida. Gosta da musica portuguesa como Marisa e Paulo Gonzo.

Quanto a férias, procura passar, sempre que pode, em lugares diferentes para conhecer novos lugares. A Grécia será para um dia, quando puder.

Sente-se muito realizada na empresa. Sente-se segura, gosta muito do que faz e procura sempre fazer o melhor para a empresa.

Não gosta de estradas com pavimento em paralelo ou passar na rotunda de Infias.

Dá muito valor ao trabalho que faz, porque para quem passou o que passou, este trabalho faz-se bem. Sente-se orgulhosa em trabalhar nesta empresa.

Com a renovação da frota e a aquisição de novos autocarros, vai dar uma nova imagem, mais conforto, menos poluição e vai trazer mais passageiros transportados. Considera que a empresa está no bom caminho.