



#28.julho.agosto.2019

# tubjornal

bimestral

## Editorial

Teotónio Andrade dos Santos  
Administrador



### Braga

Braga é hoje uma Cidade vibrante.

Afirma-se não só como um destino turístico, mas também como um polo de atração de investimentos e de novos residentes.

Nos últimos anos o número de dormidas em Braga aumentou substancialmente.

O Santuário do Bom-Jesus que em 2018 recebeu cerca de 1,2 milhões de pessoas foi recentemente classificado como Património Mundial da Humanidade e espera receber, em 2019, mais de 2 milhões de visitantes.

Ao nível económico são várias as empresas e os agentes económicos que escolhem Braga para fazer os seus investimentos. A regeneração do edificado é uma realidade e cada vez mais negócios são bem-sucedidos. A criação de novos postos de trabalho e a redução do desemprego é uma realidade na Cidade.

Também ao nível demográfico a Cidade de Braga se tem afirmado e tem sido capaz de atrair novos habitantes. A comunidade Brasileira é um bom exemplo. Atraída pela qualidade de vida tem vindo não só a instalar-se na Cidade como também a fazer eco no país irmão de todas as suas potencialidades e qualidades.

Cabe-nos, pois, continuar a melhorar a qualidade de vida dos Bracarenses e de todos aqueles que escolhem Braga para visitar, investir ou habitar e nesse capítulo o transporte publico coletivo tem um papel fundamental.

Apesar de ano após ano os Transportes Urbanos de Braga terem vindo a melhorar o serviço, a aumentar o número de passageiros transportados (+16,46%), a aumentar o volume de negócios (+12%), a criar emprego e a obter resultados líquidos positivos queremos mais.

Queremos continuar a investir na melhoria das linhas, da frota, dos tarifários e na qualificação dos nossos colaboradores para que possamos todos juntos continuar a construir um futuro de qualidade nesta Cidade.

## Notícia

### Estacionamentos Urbanos de Braga

No decorrer do processo de passagem da gestão e fiscalização do Estacionamento para os TUB, estes iniciaram um processo de auscultação dos principais stakeholders da cidade.



Assim sendo, durante o mês de julho, os TUB reuniram com quatro juntas e uniões de freguesia da cidade de Braga, com os vereadores e com a Associação Comercial de Braga.

Fruto destas reuniões, os TUB propuseram ao Município que se iniciasse um processo de revisão do valor/hora da taxa de estacionamento, passando o mesmo a ser de 0,80€/hora.



Elaboraram ainda um relatório, que será apresentado em setembro em reunião de câmara e assembleia municipal, para que se efetive a delegação de competências e se definam as ruas a serem taxadas na, tornando assim os TUB cada vez mais a empresa de Mobilidade da cidade de Braga.

Aquando da publicação em Diário da República desta delegação de competências, os TUB passarão a gerir e fiscalizar os Estacionamentos Urbanos de Braga, situação que deverá ocorrer em Outubro de 2019.



## Evento

# Futebol

Os TUB voltaram a ligar todo o concelho de Braga com 7 linhas dedicadas ao Estádio Municipal de Braga.



Assim foi assegurado o transporte no dia 24 de julho para o jogo S. C. Braga - A. S. Mónaco, no dia 11 de agosto para o jogo entre o Sporting Clube de Braga e o Moreirense F.C. e no dia 15 de agosto para o jogo entre o Sporting Clube de Braga e o Brøndby IF.

## Notícia

# Turcos visitam TUB

Os TUB receberam no dia 13 de maio um grupo de 10 alunos e respetivos professores da escola BATIKENT MESLEKI VE TEKNİK ANADOLU LİSESİ, da Turquia.



Esta visita foi acompanhada por um intérprete da BragaMob, empresa ligada às mobilidades de estágios profissionais Erasmus+.

A visita teve como intenção conhecer as instalações dos TUB, mais especificamente a parte de gestão/informática

Esta foi uma forma de mostrar aos alunos o que de melhor se faz em Portugal na parte de gestão de transportes públicos.

## Notícia

# Circuito Turístico “Braga - Bom Jesus Tour”

Os Transportes Urbanos de Braga retomaram no dia 26 de junho o circuito turístico “Braga e Bom-Jesus Tour”. Até ao dia 30 de setembro será possível aos bracarenses e a todos os que visitam Braga percorrer e conhecer a cidade de uma outra forma.



O circuito, que funciona em parceria com a CARRISTUR, dispõe de oito viagens diárias, entre as 10h00 e as 17h00, com uma duração aproximada de uma hora por viagem. O percurso turístico tem início na Avenida Central e percorre os principais pontos de interesse turístico da cidade de Braga.

No percurso destaca-se uma paragem junto ao Posto de Turismo, na zona mais central da cidade, bem como uma paragem junto ao Pórtico do Bom Jesus, Património Mundial da UNESCO. O circuito permite, ainda, fazer a ligação ao “funicular” do Bom Jesus do Monte, à Estação Central de Camionagem e à Estação do Caminho de Ferro.

Este serviço dispõe de um sistema áudio que está disponível em seis línguas: português, inglês, espanhol, alemão, francês e italiano.

O preço dos bilhetes é de 12 euros para adultos e 6 euros para as crianças. Grupos com 4 ou mais pessoas usufruem de desconto de 10 por cento. Os bilhetes podem ser adquiridos a bordo ou nos agentes identificados para o efeito.

O bilhete permite, ainda, realizar a viagem de ida e volta no “funicular” do Bom Jesus, bem como, viajar em toda a rede dos Transportes Urbanos de Braga.

## Qual o espaço necessário para transportar 60 pessoas?



## Evento

# Praia Fluvial de Adaúfe

Os Transportes Urbanos de Braga efetuaram o circuito para a praia fluvial de Adaúfe com oito ligações diárias a partir do centro da cidade tendo este terminado no dia 1 de Setembro.



Os bracarenses e todos os visitantes tiveram ao dispor de oito ligações diárias deste circuito, a partir do centro da cidade, bem como de mais duas ligações com passagem pelo centro da freguesia de Adaúfe.

Este circuito dos TUB operou todos os dias da semana, através de oito viagens diárias com partidas da Avenida Central entre as 10 horas e as 19 horas, na linha 44. Este circuito sazonal, criado em 2014, tem-se revelado um verdadeiro sucesso tendo aumentado sucessivamente o número de passageiros transportados ao longo dos cinco anos de actividade.

Este ano os TUB voltaram a aumentar a procura, também, pelo incremento do turismo na região que tem crescido de forma assinalável” refere a transportadora municipal em comunicado. Neste serviço especial de Verão foram aceites os títulos de transporte emitidos pelos TUB de acordo com o tarifário em vigor.

A aposta no turismo como motor de desenvolvimento socio-económico é uma aposta estratégica de Braga pelo que este circuito de acesso à Praia Fluvial de Adaúfe, a par do circuito turístico e das ligações ao Mosteiro de Tibães, implementadas em 2018 aos fins de semana, são uma forma de participação dos Transportes Urbanos de Braga neste esforço colectivo.

A praia fluvial de Adaúfe é banhada pelas águas do Rio Cávado e fruto dos investimentos realizados nos últimos anos pela Câmara Municipal de Braga tornou-se um espaço inclusivo, aprazível, com condições de segurança e qualidade que lhe valeu, nos últimos anos, a bandeira azul.

**Sabia que já pode carregar o seu passe no MULTIBANCO?**

Mais informações em [www.tub.pt](http://www.tub.pt)

RH



## TUB - Concluir 9º ou 12º Ano

Porque qualificar é crescer, os Transportes Urbanos de Braga estabeleceram uma parceria com o Centro Qualifica da Associação Comercial de Braga para disponibilizar aos seus colaboradores, com menos habilitações escolares, a oportunidade de completarem o 9.º Ano ou o 12.º Ano, através de um processo RVCC - Reconhecimento, Validação e Certificação de Competências, Escolar eficiente, apelativo e marcante.

O processo de RVCC permite a cada adulto identificar competências que foram adquiridas ao longo da vida e que podem ser reconhecidas, validadas e certificadas.

O Centro Qualifica da ACB tem uma equipa de formadores especializados em processos de RVCC Escolar e Profissional, disponível para prestar qualquer esclarecimento aos nossos colaboradores.

Se quer concluir o 9º ano ou 12º ano, os TUB e a ACB vão ajudar !!

Os Transportes Urbanos de Braga em parceria com o Centro Qualifica da Associação Comercial de Braga, disponibilizam aos seus colaboradores a oportunidade de completarem a sua escolaridade, através de um processo escolar eficiente.

O processo de RVCC - Reconhecimento, Validação e Certificação de Competências permite a identificação de competências que foram adquiridas ao longo da vida e que podem ser reconhecidas, validadas e certificadas.

**Invista em Si!**

Aumente as suas qualificações e inscreva-se já no Departamento RH!

Processo RVCC Escolar e Profissional

8 de agosto, 2019

# Transport For London visitam TUB

No passado dia 8 de julho, os TUB receberam uma comitiva do Reino Unido que integrou elementos da TfL - Transport for London, Abellio London Bus, Mitsui UK e CaetanoBus UK.



A visita teve como finalidade contactar com a operação das viaturas elétricas em contexto real nos modos de operação existentes nos TUB bem como a troca de impressões sobre a melhor rentabilização desta tecnologia.

Com uma larga experiência em viaturas elétricas e movidas a hidrogénio a TfL fez boa nota da qualidade dos veículos bem como dos resultados até agora obtidos na operação de veículos elétricos dos TUB.

Londres implementou em abril zonas de emissões ultra baixas (ULEZ - Ultra Low Emission Zone) onde este tipo de veículos serão utilizados por operadores como a Abellio que adquiriu recentemente viaturas 100% elétricas de construção similar à dos TUB.

## Evento TUB “Rodellus”

Os TUB marcaram presença no festival Rodellus, com linhas especiais nos dias 19 e 20 de julho. O custo do transporte era de 1€ (ida e volta).

**TRANSPORTES 19 E 20 DE JULHO**

| Talegre (P) | Tadim (C/P) | Alfacoop (Ruilhhe) (C/P) | Talegre (C) |
|-------------|-------------|--------------------------|-------------|
| 15:00       | 15:10       | 15:25 / 15:35            | 15:50       |
| 15:50       | 16:00       | 16:15 / 16:25            | 16:40       |
| 16:40       | 16:50       | 17:05 / 17:15            | 17:30       |
| 17:30       | 17:40       | 17:55 / 18:05            | 18:20       |

| Talegre (P) | Rodellus (C/P) | Talegre (C) |
|-------------|----------------|-------------|
| 19:30       | 19:45          | 20:00       |
| 20:00       | 20:15          | 20:30       |

# Informação Dinâmica

No decorrer da melhoria contínua e da inovação da empresa, os TUB fizeram alterações ao nível da informação aos clientes presente nos quiosques e pontos de venda.

Assim, os TUB colocaram LCD's na lateral dos quiosques do Largo dos Penedos e do Rechicho, e LCD's nos postos de venda da Estação da CP, do Balcão Único e na Loja da Mobilidade.



A partir desse momento a informação passou a ser gerida de uma forma centralizada. Sempre que o site dos TUB é atualizado com uma nova informação ou notícia de corte de trânsito, os LCD's reproduzem essa mesma informação.

Ao mesmo tempo que se aumentou a eficácia no tempo da comunicação da informação, fez-se ainda uma poupança nos recursos, uma vez que as informações eram, até então, apresentadas em papel em todos os postos de venda.

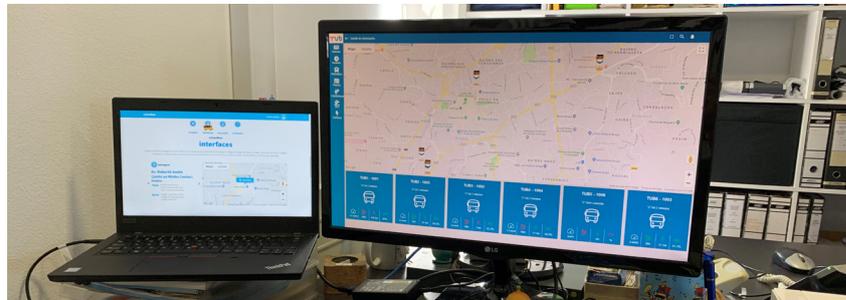
**Saúde, Higiene e Segurança no Trabalho**

**Marcações no Departamento**

- Fisioterapia
- Nutrição
- Podologia
- Psicologia

# A arte da criação de valor com o uso das Tecnologias

Os TUB são herdeiros de uma longa tradição, mas a ambição existente e um ecossistema em constante mutação, levam-na a tornar o futuro no dia de hoje. Este modo específico de pensar, considerando todo o foco dado ao ambiente urbano, acessibilidade e o uso das Tecnologias de Informação e Sistemas de Informação na gestão pública, leva a um desenvolvimento constante com vista a oferecer um maior conforto aos seus utilizadores e a toda a equipa de gestão.



Os TUB estão cientes de que o uso de novas tecnologias em modelos de negócio e infraestruturas tecnológicas, são influenciados, em grande parte, pela Internet e pela globalização. A próxima tendência da inovação será caracterizada pela capacidade humana de se conectar às máquinas e às informações resultantes dessa interação, e essa é uma realidade associada às necessidades inerentes à gestão de uma empresa de transporte público urbano, mas também dos seus utilizadores.

Com tudo isto em mente e abraçando os novos desafios, estamos a preparar já para setembro um novo portal do SchoolBUS com inúmeras novidades nas interações com o utilizador, um dashboard de monitorização em tempo real das viaturas elétricas que incluem dados como o estado de carregamento, autonomia e a localização em tempo real e ainda diversas integrações em sistemas distintos como a bilhética, aplicativos móveis e portal online.

Esperamos assim melhorar o transporte público em ambiente urbano, mas também a experiência de utilização individual de cada um dos nossos utilizadores, quer sejam diários ou ocasionais.

## Notícia

### Novos motoristas admitidos

Os TUB admitiram nos últimos meses 6 novos motoristas. Estas admissões surgem da necessidade de manter o número de motoristas que prestam serviço de transporte público de passageiros em Braga, dando assim resposta a saídas por se atingir a idade da reforma.

Os TUB têm vindo a contratar vários motoristas ao longo dos últimos anos, sendo que estes passam por um processo de recrutamento que se inicia com a candidatura feita na empresa ou através do site dos TUB. Os motoristas selecionados efetuam uma avaliação psicotécnica externa realizada pela Universidade Católica e um teste prático de condução, realizado numa escola de condução, seguindo-se uma entrevista nos TUB.

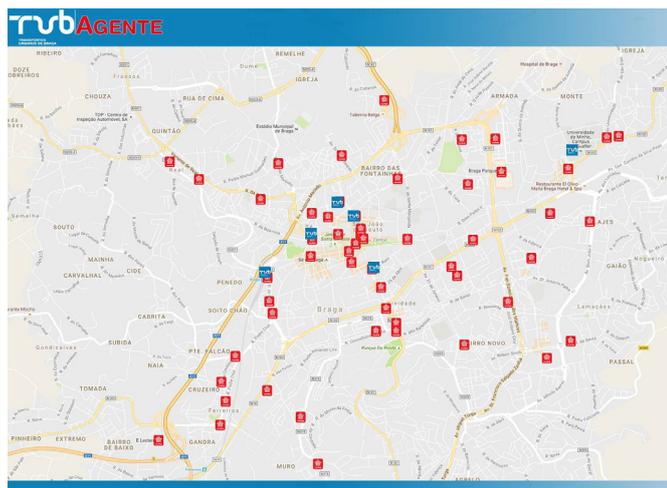
Os motoristas admitidos realizam uma formação interna onde conhecem a realidade da empresa, aprendem a trabalhar com o sistema de bilhética dos TUB, a política de qualidade da empresa em ambiente de sala. São posteriormente acompanhados no terreno por colegas formadores que lhes dão a conhecer as linhas dos TUB e ainda pormenores técnicos das viaturas, recebendo formação para poderem conduzir a frota dos TUB. Após todo este processo exigente e rigoroso, os motoristas ficam aptos para iniciar a função de agente único.

## Noite Branca

Nos dias 6 e 7 de setembro os TUB vão proporcionar a todos os Bracarenses e visitantes uma forma de deslocação rápida, cómoda e barata.

Para vão ligar 3 pontos periféricos da cidade, com parque de estacionamento automóvel seguro e serviços, ao centro da cidade de Braga, onde decorre a Noite Branca.

Este serviço de transportes tem vindo a crescer todos os anos, levando assim a que o centro de Braga fique menos pressionado por automóveis, mais limpo e mais seguro.





DMEM

# Autocarros Elétricos abrem caminho para a descarbonização em Braga

O serviço público de transportes é, por si só, a principal forma de descarbonização das cidades. Os movimentos pendulares quotidianos são hoje responsáveis pelo congestionamento das cidades e pela emissão excessiva de gases nocivos e efeito de estufa. Nesse sentido, o transporte público quer-se rápido, confortável, eficiente e principalmente ambientalmente sustentável. Só desta forma se cativa passageiros e garante vantagens na sua utilização. Atualmente, com as soluções tecnológicas proporcionadas pelos veículos elétricos, a solução para uma descarbonização em larga escala poderá estar encontrada.



Em 2017, os Transportes Urbanos de Braga, E. M. avançaram para um projeto ambicioso de sistematização do transporte em veículos elétricos. Com os apoios comunitários concedidos à descarbonização, via PO SEUR, foram adquiridas 6 viaturas movidas 100% a eletricidade bem como toda a infraestrutura de carregamento necessária. A visão do conjunto operação/veículo é encarada como a mais valia a perseguir. Não é apenas a aquisição de veículos elétricos que faz a mobilidade elétrica, mas sim a necessária articulação entre os meios técnicos de Engenharia e Exploração por forma a encontrar as melhores soluções e extrair o máximo das vantagens ambientais, energéticas e económicas. Assim, com o foco inicial na linha 43, 100% elétrica, entre a Estação da CP e Universidade do Minho, foi delineado um plano onde circulam 2 viaturas, recorrendo a uma terceira para desdobramento e recarga. Por outro lado, a linha 87, que liga a mesma Estação e o Hospital de Braga, utiliza diariamente 3 viaturas elétricas no período de maior afluência, início da manhã e meio da tarde, com paragem para recarga.

Confortáveis, de design moderno e silenciosas, são argumentos cativadores de uma população, por um lado jovem, atenta à inovação e questões ambientais, por outro, frequentadores do Hospital que privilegiam o conforto e bem-estar.

Operacionalmente distintas, mas também com percursos entre o orograficamente exigente (inclinação superior a 10%, na ligação ao Hospital) e o trajeto plano na ligação à Universidade, disponibilizam informação para estudos diferenciados e validação de diferentes soluções.

As 6 viaturas iniciaram a circulação em 1 de outubro de 2018. Assim, até final de junho de 2019, os TUB reduziram substancialmente as emissões de CO2 no centro da cidade de Braga poupando simultaneamente na energia primária equivalente consumida, comparativamente com as viaturas a gasóleo substituídas. A estes valores acrescem resultados económicos positivos por via da redução no custo com combustível (eletricidade vs. gasóleo) que, garantidamente, subirão com o sistema de carregamento inteligente que está já a ser implementado.

Travagem regenerativa, forte binário disponível, otimização da climatização, entre outras, permitem a estes veículos um maior rendimento construindo uma base sólida para projetos futuros.

Brevemente os TUB irão receber 7 novas unidades elétricas, atualizadas tecnologicamente, que permitirão com um carregamento único "overnight" uma operação diária ininterrupta. No mesmo processo de renovação de 30% da sua frota operacional, serão ainda incluídas 25 viaturas movidas a gás natural, até final de 2020.

Os TUB E.M. assumem assim as duas vertentes máximas de descarbonização, por via do transporte público em veículos ambientalmente sustentáveis, contribuindo para uma melhor qualidade de vida dos bracarenses e enorme impacto na qualidade do ar e condições de mobilidade.

artigo publicado na Revista Smart Cities - Cidades Sustentáveis, #24 julho/agosto/setembro 2019

## Notícia

# Revista SmartCities

Resultante da sua estratégia de comunicação, os TUB marcaram presença na última edição da revista Smart Cities.



A par do artigo ao lado, os TUB surgem na revista, cujo tema central desta edição foi a mobilidade elétrica, com uma página de publicidade.

Desta forma os TUB pretendem chegar ao maior número de pessoas possível, fazendo com que Braga surja no mapa da mobilidade sustentável.

## Berlim - Alemanha

Berlim é a capital da Alemanha e um dos dezasseis estados do país. A cidade tem cerca de 3,5 milhões de habitantes. É a maior cidade do país, e a sétima área urbana mais povoada da União Europeia. Situa-se no nordeste da Alemanha e fica localizada na grande planície europeia. Berlin é influenciada por um clima temperado sazonal. Cerca de um terço da área da cidade é composta por florestas, parques, jardins, rios e lagos.



Berlim tem dois aeroportos internacionais comerciais. As infraestruturas de transportes em Berlin são bastantes complexas, sendo que 5 422 Kms de estradas percorrem Berlin, dos quais 77 Km são autoestradas. Foram registados na cidade em 2013, 1,344 milhões de veículos motorizados. A taxa de motorização da cidade era neste mesmo ano de 377 carros por cada 1000/habitantes. A cidade de Berlin tem um dos mais baixos números de carros per capita.

ABVG - Berliner Verkehrsbetriebe é uma empresa pública que tutela o transporte público em Berlin. Para atrair mais utilizadores a empresa adotou o slogan 'Porque nós te amamos!'. Para captar mais clientes, melhorar a qualidade de serviço e expandir a oferta, o atual executivo do município, lançou no início de 2019 um plano de investimentos no transporte público. O município vai investir 28,1 mil milhões de euros até ao ano de 2035 para regenerar e ampliar as infraestruturas. O objetivo é que os Berlinenses não necessitem de carro.

O plano prevê a construção de novas linhas de metro, que passarão dos atuais 194 Kms, para 267 Kms, em 2035. Para além da substituição completa da frota de autocarros convencionais por elétricos até ao ano de 2030, irão ser ainda adquiridos novos autocarros para aumento da frota. O plano prevê a melhoria do tempo de espera para 3,3 minutos no metro e 10 minutos na rede de autocarros, através da criação de canais dedicados.

A estação de Hauptbahnhof é a maior estação de comboios, com vários pisos, na Europa. Berlin possui ligações ferroviárias de longa distância a todas as cidades alemãs e a algumas cidades europeias. A empresa Deutsche Bahn tem comboios para vários destinos domésticos e opera ainda um serviço expresso ferroviário para o aeroporto, assim como comboios para vários destinos internacionais, como por exemplo, Amesterdão.

Berlim é também conhecida pela sua rede ciclável. Estima-se que a capital alemã, tenha 710 bicicletas por cada 1000/habitantes. Cerca de 500 mil pessoas utilizam a bicicleta diariamente representando 13% do tráfego total. A rede ciclável é composta por 620km pistas cicláveis. 190km de ecovias, 60km de faixas cicláveis, 70 Kms de corredores Bus-bici e 100 Kms de pistas cicláveis partilhadas como os peões.

A cidade de Berlin tem uma vasta oferta de mobilidade, permitindo à sua população escolher o melhor modo de transporte para a sua deslocação. Uma infraestrutura preparada para os diversos modos levou a que várias empresas de sistemas de bicicletas bem como de trotinetes, motos e carros partilhados se tenham instalado na cidade. Berlin convida a uma utilização multimodal ao oferecer aos seus cidadãos e visitantes um sistema de transportes diversificado e uma infraestrutura segura, levando a que a utilização do carro seja reduzida (a cidade alemã com menor número de carros per capita).



## A Pedagogia da Inclusão a Bordo

É sabido que os transportes públicos são parte integrante do nosso ecossistema, e que nesse sentido devem ser encarados com uma espécie de sensores capazes de ligar pessoas à vida de uma cidade.

Eles dão-nos inúmeras lições sociológicas, e oferecem-nos um manancial muito vasto de pistas e orientações sobre o pulsar da vida da nossa comunidade, sendo por isso um importante barómetro que importa considerar. Uma das questões mais afloradas nos transportes públicos tem que ver com a inclusão e a consequente aceitação da diferença. As experiências vividas permitem concluir que estamos melhores, mas ainda há um longo caminho de informação e sensibilização para fazer.

Uma das situações mais embaraçosas que afectam as pessoas com deficiência utilizadoras de transporte público, são os comentários inconvenientes proferidos por quem não tem a sensibilidade suficiente para perceber que os visados estão a ouvir, e que naturalmente se sentem profundamente desagradados e incomodados quando são o centro da conversa dentro do autocarro. Nesta situação a pessoa está perante 2 dilemas. Ou limita-se a adoptar uma atitude passiva e assiste impávida ao desenrolar da conversa em que muitas vezes a sua vida é literalmente ali exposta. Ou adopta uma postura activa, e não raras vezes acaba por ser rotulada de mal educada, uma pressão social verdadeiramente inaceitável.

É igualmente importante entendermos a terminologia correcta para abordarmos a deficiência em geral. Uma das dúvidas que mais se coloca tem que ver com o motivo pela qual se deve dizer pessoas com deficiência em vez de simplesmente deficientes.

Na verdade isto é o princípio de tudo. Ao dizermos pessoas com deficiência estamos a pôr em primeiro lugar as pessoas. A pessoa não tem culpa de ter deficiência ou incapacidade, que lhe é causada muito pela sociedade. Em tese, quando as coisas são inclusivas e acessíveis, a incapacidade da pessoa até pode não o limitar, pelo que naquele exacto momento desempenha um papel secundário. Ou seja, pode dizer-se que uma boa parte das limitações resultantes da incapacidade sensorial são impostas, e resultam, essas sim da deficiência da nossa sociedade.

Outra dúvida muito levantada pelos utentes é: Afinal quem é que devem ser consideradas pessoas com mobilidade reduzida? Há grupos de utilizadores, nomeadamente as pessoas cegas, que tecnicamente não têm dificuldade motora, mas que na prática têm mobilidade reduzida. No que tange aos autocarros, isso deve-se sobretudo à dificuldade que os cegos têm em perceber onde estão os lugares vazios, encontrar um local onde se possam segurar, entre outras dificuldades que surgem quando a pessoa se movimenta em lugares desconhecidos.

Para estas pessoas, mais importante do que viajarem sentadas, é estarem seguras, podendo por isso viajar de pé, desde que tenham à sua disposição um suporte estável e seguro para se poderem equilibrar. Esta é uma questão que se reveste de particular importância, porque a gestão dos lugares prioritários deve ser feita com especial bom senso, respeitando se possível, a especificidade particular de cada limitação física.

## CRPT Atividades

Setembro

28 - Passeio Comboio Histórico do Douro - Régua-Pinhão-Tua

