



#26.março.abril.2019

trb **jornal**

bimestral

Editorial

Teotónio Andrade dos Santos
Administrador



4 meses de trabalho

Um terço do ano está cumprido. Foram quatro meses de intensa atividade.

Fizemos o fecho de contas do ano 2018, novamente, e pelo quinto ano consecutivo, com um aumento de passageiros transportados, com um aumento do volume de negócios e com um resultado líquido positivo.

Vimos, também, neste período, ser aprovada mais uma candidatura ao PO SEUR – Programa Operacional e Eficiência no Uso dos Recursos, o que se traduzirá em mais 32 novos autocarros, dos quais 7 elétricos e 25 a gás natural com as respetivas infraestruturas de apoio.

Em 21 de março implementamos o PART – Programa de Apoio à Redução Tarifária e que se traduziu numa redução imediata de preço de 16% para os clientes portadores de passe de carregamento mensal.

Em abril foram realizadas as demolições do Bairro dos Falcões. Possibilitou anexar ao nosso Parque de Material e Oficinas o terreno adquirido em 2015.

Temos hoje um património mais valorizado, com mais 5000 m2 de terreno e que nos permitirá melhorar as condições de trabalho dos colaboradores e enfrentar melhor os desafios do futuro.

Ainda neste período continuamos a preparação e o desenvolvimento de um modelo de negócio para iniciar de forma profissional e competente um novo negócio: a gestão do estacionamento à superfície em Braga.

Entretanto, e sem perder o foco na nossa principal atividade, continuamos neste período do ano a promover a mobilidade sustentável com inúmeras iniciativas e que se traduziram, mais uma vez, num aumento do número de passageiros transportados e do volume de negócios.

Perante isto só posso concluir que os colaboradores continuam a realizar um excelente trabalho construindo dia após dia o futuro dos Transportes Urbanos de Braga.

Notícias

Apresentação de resultados 2018

Os Transportes Urbanos de Braga apresentaram pelo quinto ano consecutivo um resultado líquido positivo (+ 37.251,71€) com aumento de passageiros transportados e aumento do volume de negócios.



O aumento de passageiros transportados em 2018 e comparativamente a 2017 foi de 2,38% . No mesmo período o volume de negócios teve um aumento de 4,04%.

No ano de 2018 foram percorridos mais de 6,1 milhões de quilómetros tendo sido efectuadas cerca de 600 mil viagens.

Foram efectuadas mais de 400 mil horas de serviço público tendo sido transportados um total de 11.936.889 passageiros.

O volume de negócios referente à venda de alugueres também aumentou significativamente (+25,56%) tendo atingido no final do ano 2018 o valor de 587.851,25€.

Destacam-se, ainda, em 2018, e comparativamente a 2017, um aumento dos passageiros transportados no Circuito para a Praia Fluvial de Adaúfe (+4,50%) e no Circuito Turístico (+16,12%).





Evento

Interfaces Semana Santa

Nas noites das procissões, dias 17, 18 e 19 de abril os TUB desafiaram todas as pessoas que queriam assistir a deixar o seu carro gratuitamente num dos três interfaces e a viajar com os TUB por apenas 1€ (ida e volta).



Os interfaces estavam localizados na Avenida Robert Smith (Minho Center), E.Leclerc e junto ao Estádio Municipal de Braga e o tempo de espera médio foi de 5 minutos entre as 19h00 e a 00h30.

TUBConsulting

Nova app fiscalização

O Gabinete de Inovação e TUB Consulting, em colaboração com a secção de Apoio ao Exterior do Departamento de Exploração, tem trabalhado no sistema de bilhética dos TUB de modo a dotar o mesmo de novas funcionalidades e valor, alcançando assim um nível de serviço ótimo e novas funcionalidades que vão ao encontro das necessidades dos seus utilizadores e dos requisitos atuais.

A fiscalização da bilhética, realizada a bordo das viaturas, era feita até hoje com equipamentos pesados e com diversas limitações de autonomia, o que apresentava diversos constrangimentos.



Tendo em conta todos os requisitos e os casos de uso identificados, e num processo que contou com os fiscais, os TUB lançaram uma nova app interna que permite aos fiscais utilizarem um smartphone para fiscalizarem o serviço.

O sistema está agora em fase final de testes por todos os fiscais, aguardando os inputs e validação final por parte dos seus utilizadores.

Formação

Manuseamento de Meios de Primeira Intervenção

Decorreu nas nossas instalações entre 4 e 17 de abril, em colaboração com os Bombeiros Voluntários de Braga uma formação na área da Prevenção e combate a incêndios. Participaram 172 colaboradores de várias áreas que ficaram a conhecer a Fenomenologia da Combustão, Classes de fogo, Agentes extintores, Extintores e sua utilização. Houve ainda lugar a uma componente de formação prática.



Esta formação vem no seguimento do processo de implementação das medidas de auto proteção nos TUB cuja implementação visa reforçar a capacidade da empresa na temática da segurança contra incêndios.

Notícia

Dia da Mulher

Os Transportes Urbanos de Braga assinalaram o Dia da Mulher com a oferta, a bordo dos autocarros, de centenas de flores que incluíam, também, uma simpática dedicatória.



A celebração do Dia da Mulher, pelos Transportes Urbanos de Braga, representa uma oportunidade de valorizar e distinguir as mulheres contribuindo para a afirmação de uma cultura de cidadania que valoriza cada vez mais a igualdade de género.

Demolição Bairro dos Falcões

A demolição do último prédio no bairro social dos Falcões encerra um longo processo de realojamento dos moradores e abre agora caminho aos Transportes Urbanos de Braga (TUB), permitindo a expansão do Parque de Material e Oficinas.



Entrevista

Em entrevista ao Correio do Minho/Rádio Antena Minho, publicada no dia 13 de Abril, Teotónio Andrade dos Santos, administrador executivo dos TUB, perspectiva a continuidade de crescimento do número de utentes de transporte público, mesmo numa cidade que foi desenhada para o transporte individual.



O administrador aponta o objectivo de captar a classe média para o transporte público e confia na gestão do estacionamento automóvel à superfície como fonte de receita importante para a transportadora municipal nesta fase de investimento em frota e instalações.

Espera pelos fundos comunitários 2030 para que seja possível implementar o BRT e espera até ao final do ano que possa haver novidades na integração da bilhética.



Apresentação PO SEUR - Madeira

Os TUB foram convidados pelo PO SEUR para apresentarem os seus projetos de investimento na renovação da frota, realizados com apoio dos Fundos de Coesão.



O evento denominado “A Política de Coesão na Região Autónoma da Madeira – PO SEUR” realizou-se no passado dia 21 de março, no Museu de Arte Contemporânea da Madeira-Casa das Mudanças, Calheta, Ilha da Madeira e teve como propósito divulgar alguns dos projetos que o PO SEUR considera mais relevantes nos diversos domínios por si apoiados no Continente e na Região Autónoma da Madeira (RAM).

Os projetos dos TUB foram apresentados pelo administrador executivo, Teotónio dos Santos, e pelo responsável do Departamento de Engenharia e Equipamentos, Eduardo Nuno Ribeiro, que abordaram o que levou os TUB à sua realização e os resultados já alcançados e a alcançar com a sua implementação. Permiteu, assim, a partilha da experiência da empresa, dos seus benefícios para a área urbana abrangida, comunidade e utentes dos transportes públicos coletivos de passageiros, designadamente a redução de emissões poluentes associadas ao transporte, bem como o seu efeito na captação de novos utentes para o transporte público coletivo de passageiros.

Esta iniciativa visou dar a conhecer os primeiros resultados já alcançados com aquele Programa com a aplicação do Fundo de Coesão. A seleção dos projetos apresentados visou, também, a troca de experiências entre beneficiários atuais e potenciais, nas tipologias elegíveis na RAM, procurando, disseminar boas práticas.

Assim, os TUB integraram um dos painéis, apresentando os dois projetos que foram aprovados pelo PO SEUR e que estão a ser realizados por esta empresa no âmbito da Eficiência Energética dos Transportes Públicos Coletivos de Passageiros visando a redução de emissões de CO2 e outros gases de efeito estufa, através da aquisição de veículos que passem a utilizar fontes de combustíveis mais limpas.

Transporte para o futebol

Os TUB voltaram a ligar todo o concelho de Braga com 7 linhas dedicadas ao Estádio Municipal de Braga.

Assim foi assegurado o transporte no dia 30 de março para o jogo S. C. Braga e F. C. Porto, no dia 14 de abril para o jogo entre o Sporting Clube de Braga e o C. D. Tondela e no dia 28 de abril para o jogo entre o Sporting Clube de Braga e o S.L. Benfica.



Dia Ler +

Os TUB, em parceria com a Escola Secundaria de Maximinos, e com a Biblioteca Lúcio Craveiro da Silva, celebram a Semana da Leitura.



Nesse sentido os alunos a Escola declamaram poemas e prosas a bordo dos autocarros dos TUB.



Promoção

Partilha de experiências com Sant Boi

Inscrita no Pacto dos Autarcas contra as Alterações Climáticas, a Cidade de Braga está a partilhar experiências com o Município espanhol de Sant Boi, localizado próximo de Barcelona.

Nesse âmbito, Braga recebeu, no início de Abril, a visita do vice-presidente de Sant Boi, acompanhado de um técnico especializado nessa área.



Após uma apresentação sumária das medidas desenvolvidas com vista à adaptação e/ou mitigação das alterações climáticas, foi efectuada uma visita a diversas das intervenções levadas a cabo no concelho, nomeadamente os sensores de nível e de qualidade da água existentes no rio Este e os sensores de qualidade do ar; a frota de autocarros eléctricos dos TUB; a reflorestação do Monte Picoto e o sistema construído em engenharia natural para evitar a contaminação das linhas de água após os incêndios de Outubro de 2017.

Na Primavera de 2020 está prevista a visita de uma delegação da Câmara de Braga a Sant Boi. Neste período os dois Municípios trabalharão em conjunto, partilhando ideias e experiências enriquecedoras para ambos os territórios.



**De 20 em 20 minutos
7 dias por semana**

PART - Tarifário Reduzido

Esta medida que teve efeito a partir de 1 de abril e que resulta da aplicação do PART - Programa de Apoio à Redução Tarifária, aprovado pelo Governo aquando do Orçamento de Estado para 2019.

A medida foi divulgada no dia 15 de março de 2019 numa conferência de imprensa na sede dos TUB, onde esteve presente o Presidente da Câmara Municipal de Braga e o Conselho de Administração dos TUB.



Os Transportes Urbanos de Braga reduziram os tarifários em 16 por cento. Os TUB decidiram aplicar o Programa de Apoio à Redução Tarifária a todos os passes existentes no tarifário. O passe normal de uma coroa que custava 25,35 euros passa a custar 21,30 euros, o de duas coroas diminui de 36,75 euros para 30,90 euros, e o de três coroas reduz de 42,50 para 35,70 euros.

Na sequência deste despacho foi atribuído à Comunidade Intermunicipal do Cávado (CIM-Cávado) cerca de 1,6 milhões de euros. À Câmara de Braga foi alocada a verba de 782 mil euros. Deste valor, os Transportes Urbanos de Braga vão utilizar para a redução tarifária 631 mil euros (81 por cento).

BRAGA PART PROGRAMA DE APOIO À REDUÇÃO TARIFÁRIA

NORMAL	1 Coroa	2 Coroas	3 Coroas
	atual 25,35 €	36,75 €	42,50 €
	PART 21,30 €	30,90 €	35,70 €

JOVEM MUNÍCIPE	1 Coroa	2 Coroas	3 Coroas
	atual 19,20 €	27,60 €	31,75 €
	PART 16,20 €	23,20 €	26,70 €

ESTUDANTE	1 Coroa	2 Coroas	3 Coroas
	25%	19,20 €	27,60 €
PART	16,20 €	23,20 €	26,70 €
50%	12,70 €	18,40 €	21,30 €
PART	10,70 €	15,50 €	17,90 €
75%	6,55 €	9,10 €	11,90 €
PART	5,60 €	7,70 €	10,00 €
4_18 & sub23	10,10 €	14,70 €	17,00 €
PART	8,50 €	12,40 €	14,30 €

CARTÃO SÉNIOR REFORMADOS	1 Coroa	2 Coroas	3 Coroas
	atual 6,55 €	9,10 €	11,90 €
	PART 5,60 €	7,70 €	10,00 €



A redução tarifária acresce a todos os descontos que já existem e afeta positivamente cerca de 20 mil pessoas.

O valor que não vai ser alocado para a redução tarifária, cerca de 152 mil euros, será utilizado em melhorias do serviço, nomeadamente na União de Freguesias de Nogueira, Fraião e Lamações nos dias úteis, por forma a dar resposta às necessidades da população. Vão ainda implementar uma melhoria de oferta da linha do Bom Jesus.



TUB Carnaval

Os TUB organizaram o concurso TUB Carnaval, que consistiu na seleção da melhor fotografia da turma vestida a rigor (mascarados) para o Carnaval, de preferência, com referência aos TUB.



Todas as participações foram enviadas para eventos@tub.pt até ao dia 10 de março sendo então partilhadas no Facebook. Venceu a foto que teve mais "gostos".

O prémio foi uma viagem num raio de 50 kms a um destino à escolha tendo validade até ao final do ano letivo.

TUB Dia do Pai

Os TUB celebraram no dia 19 de março o Dia do Pai. Esta foi uma oportunidade para valorizar e distinguir todos os pais que são clientes da transportadora bracarense, reforçando os laços de união com a comunidade.



Por forma a assinalarem o dia ofereceram diversos brindes a bordo dos autocarros.



Estudo

Inquérito Satisfação de Colaboradores

Durante os meses de fevereiro e março decorreu o levantamento da satisfação dos colaboradores dos TUB. Este levantamento foi efetuado pela estagiária Dora Fernandes, aluna da Universidade Católica Portuguesa com apoio dos Recursos Humanos dos TUB.



Satisfação dos colaboradores 2019



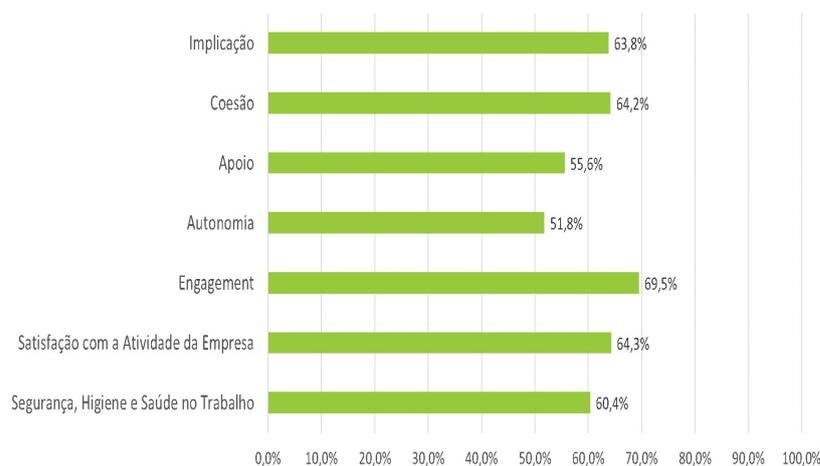
O levantamento considerou a Implicação (preocupação pessoal e dos demais com o trabalho), a Coesão (entre colegas), o Apoio (da chefia face aos colaboradores), a Autonomia (Autossuficiência no trabalho), o Envolvimento (Pessoal face ao próprio trabalho), a Satisfação com a atividade da Empresa e a Segurança, Higiene e Saúde no Trabalho (SHST).

Os resultados têm como principal objetivo refletir a realidade de todos aqueles que se dispuseram a participar neste inquérito.

Dos 339 colaboradores que os TUB contavam até à data de conclusão do inquérito, 226 foram os que participaram, estando assim representados 67% de toda a população.

Destes, 156 são agentes únicos, 35 operários e 35 administrativos. 11 sujeitos optaram por não identificar o seu grupo de efetivos.

Quando se visa perceber os resultados num ranking, este apresenta-se da seguinte forma:



Relativamente aos resultados propriamente ditos, estes variam consoante os aspetos analisados. A Autonomia, que englobou questões tais como “Os colaboradores atuam com grande independência das chefias” apresenta a média de 51,8 %. Este valor pode ser explicado pelo contexto no qual muitos dos colaboradores estão inseridos e em que há uma necessidade acrescida de seguir o código de conduta.

Em relação com a Autonomia pode-se colocar o Apoio, que apresenta a penúltima média mais baixa. Sendo que os operários são os que apresentam uma média de resposta mais alta a nível do apoio quando comparados com os agentes únicos e os administrativos.

No entanto quando se analisa o “Envolvimento” dos participantes no seu emprego, analisado pelas questões “Considero que o meu trabalho é um desafio positivo” ou “Sinto-me cada vez mais empenhado no meu trabalho”, a média apresentada é de 69.5 %. São os agentes únicos que apresentam as médias mais altas quando se analisa questão a questão.

Estes resultados são corroborados também pelas respostas dadas pelos participantes na Implicação. A nível da SHST - Saúde Higiene e Segurança no Trabalho, a questão “Como avalia os serviços disponibilizados no âmbito da medicina no trabalho (consultas médicas, enfermagem, fisioterapia, nutrição, podologia e psicologia)” apresenta a média de resposta mais alta em todos os colaboradores.

Relativamente à questão com as médias mais baixas encontra-se “Como classifica as condições físicas do seu local de trabalho (o espaço de que dispõe/condições ergonómicas, iluminação, ruído, temperatura, equipamentos e utensílios)”. Os TUB conscientes destas dificuldades têm arduamente tentado ajustar as condições com os meios que estão ao alcance.

A Satisfação com a atividade da empresa e a Coesão encontram-se em pé de igualdade, sendo que no ranking das 10 melhores questões, a questão “Esforçamo-nos por ajudar os recém-chegados para que estes se sintam bem” apresenta as medias mais altas em todos os grupos de efetivos.

E é com esta última questão, que reflete a forma como a aluna se sentiu acolhida na nossa casa, que a mesma agradece profundamente a forma como foi recebida por todos os colaboradores dos TUB e pelo facto de as pessoas partilharem o seu quotidiano e a sua perceção.

Os TUB, uma casa com um grande percurso de baixos e altos, pessoas cheias de histórias e com todo um potencial por desenvolver cada vez mais, agradecem, por sua vez, a todos e esperam poder contar sempre com os seus.

CRPT Atividades

Maio
5 - Passeio a Fátima de autocarro

Junho
21 - Sardinhada de São João
25 - Passeio e Benção das Motos

Braga Romana

A Braga Romana, faz-nos reviver e comemorar os tempos de vida daquela que foi outrora a Bracara Augusta, a cidade fundada pelo Imperador César Augusto nos anos 16/15 a.c., na região dos dominados povos Bracari, situada entre os rios Ave e Lima. O nome Bracara, resulta do nome dos povos indígenas que habitavam a região. O nome Augusta, do seu imperador e fundador César – BRACARA AUGUSTA.



A cidade Bracara Augusta estava inserida na província Tarraconense.

Ao longo dos séculos, Bracara Augusta foi ganhando predominância. No século IV foi capital da província da Galécia por ordem do Imperador Diocleciano.

Bracara Augusta, como cidade imperial, foi desenvolvendo através dos tempos, várias e importantes funções comerciais, políticas e administrativas, além de religiosas. Deste modo, este Evento, Braga Romana, recria todo o universo Romano e todo o quotidiano dos povos que habitavam a Bracara Augusta.

Os Bracarense e ilustres visitantes podem vestir-se a rigor e deliciar-se com as iguarias romanas, ao som de bailados, músicas, diversos jogos romanos, espetáculos, representações de teatro e animação de rua constante. Todas estas atividades decorrem nas ruas de todo o centro histórico da cidade, e têm o seu auge com um desfile tipicamente romano.

Da diversa programação, durante a Braga Romana – Reviver Bracara Augusta, destaca-se o casamento romano, numa reconstituição dos rituais de maior importância, retratado à época.

Em 2019 o Evento decorre entre os dias 22 e 26 de maio.

Pensamento
“Não basta conquistar a sabedoria, é preciso usá-la.”

Cícero, advogado, político, escritor, orador e filósofo da gens Túlia da República Romana

@ geral@tub.pt
W ww.tub.pt
T 253 606 890
F 253 606 899

f tub.pt
o tub.pt
t tubem
W blog.tub.pt

David Sousa

David Joel Gonçalves Sousa, tem 21 anos, é natural de Cabanelas - Vila Verde, onde ainda reside. Possui o curso técnico de manutenção industrial de Mecatrónica Automóvel.



Escolheu o curso porque os colegas já conduziam e interessou-se por motores porque os amigos frequentavam os eventos de Tuning e possuíam carros modificados. Gosta de montar e desmontar motores.

Ingressou nos TUB com a função de Mecatrónico em 2 de janeiro de 2018. Exerceu a função de retificador de motores de automóveis e mecânica geral.

Em termos desportivos, gosta de praticar futebol e praticou canoagem no Clube Náutico de Prado. Nos tempos livres participa no agrupamento de escuteiros de Cabanelas.

Gosta de música dos anos 80 e ao nível gastronómico tem como prato preferido batatas às rodelas com Bacalhau e tomate, conhecido como Bacalhau à Espanhola.

Nas férias gosta de sair com os amigos e define-se como sendo extrovertido, amigo dos amigos e no meio das pessoas desconhecidas procura integrar-se.

Quando era pequeno tinha o sonho de ser futebolista, à semelhança de todos os jovens que gostam de futebol.

Não gosta de pessoas invejosas e falsas. Gosta de pessoas com carácter positivo.

A integração nos TUB foi muito fácil, destacando a ajuda dada pelos colegas, que foram excecionais. Nota que o ambiente na oficina é bom e gosta dos colegas com quem trabalha.

Quanto aos TUB enquanto empresa, acha que tem um grande futuro, uma vez que está a apostar nas novas tecnologias que o mercado oferece.

Antes de entrar, não esperava que a empresa tivesse uma dimensão tão grande como a que conhece agora. Vê a empresa com uma boa organização.