



#25.janeiro.fevereiro.2019

# tubjornal

bimestral

## Editorial

Teotónio Andrade dos Santos  
Administrador



### Desafios

O ano de 2019 ainda agora começou, mas são já inúmeros, de grande monta e de grande responsabilidade os desafios que se colocam no futuro próximo aos Transportes Urbanos de Braga.

Ainda no mês de janeiro fomos informados da aprovação da candidatura do Plano Operacional de Sustentabilidade para Eficiência de Recursos – POSEUR que prevê o apoio para a concretização da tão almejada renovação da frota.

Serão 32 autocarros novos dos quais 25 movidos a gás natural, 7 elétricos, uma estação de enchimento para o abastecimento do gás natural e 7 carregadores elétricos que possibilitarão aos TUB no final de 2020 cerca de um terço da frota renovada.

A Execução está prevista para os anos 2019 e 2020, prevê um Investimento global de 9,7€ milhões e um cofinanciamento de 3,6€ milhões.

Paralelamente, foi também aprovada, no mês de fevereiro a decisão de alteração de estatutos dos Transportes Urbanos de Braga.

Trata-se de uma corajosa e histórica alteração, já aprovada em reunião do Executivo Municipal e ratificada em Assembleia Municipal, que visa potenciar as competências e alargar as áreas de atuação dos Transportes Urbanos de Braga promovendo uma mobilidade mais integrada na Cidade.

Pretende a Camara Municipal de Braga, ainda no decorrer do ano 2019, passar a gestão estacionamento à superfície da Cidade para os Transportes Urbanos de Braga.

É o reconhecimento da qualidade do trabalho dos Transportes Urbanos de Braga e de todos os seus colaboradores.

No futuro próximo, provaremos que, sem perder o foco na nossa principal área de atuação, o Transporte Público Coletivo, somos capazes de continuar a construir o futuro.

### Notícias

## TUB alteram estatutos para alargar área de atuação

Foi recentemente aprovada em reunião de executivo municipal e ratificada em Assembleia Municipal a alteração de estatutos dos Transportes Urbanos de Braga.

Os Transportes Urbanos de Braga têm sido responsáveis e promotores de um novo paradigma de mobilidade sustentável no concelho, quer seja pela implementação e gestão de interfaces estratégicos que servem uma dinâmica cultural, económica e ambiental do concelho em crescimento, como na melhoria de linhas existentes e criação de novas linhas, alinhando e antecipando a oferta às necessidades da população, pelo que o objetivo é potenciar as competências e alargar as áreas de atuação dos Transportes Urbanos de Braga de modo a promover uma mobilidade mais integrada na cidade.

A decisão foi anunciada, em 11 de fevereiro último, por Ricardo Rio, Presidente da Camara Municipal de Braga.



Ricardo Rio anunciou que pretende, ainda em 2019, delegar nos Transportes Urbanos de Braga a gestão do estacionamento a superfície em Braga, concessão esta que foi recentemente resgatada pela Camara Municipal de Braga.

Ricardo Rio referiu, também, que os Transportes Urbanos de Braga têm sido absolutamente exemplares no serviço prestado a população sem financiamentos do estado central e que esta alteração poderá representar uma boa fonte receita para concretizar as suas grandes ambições: melhorar o serviço prestado à população, renovar a frota e conseguir melhores infraestruturas do ponto de vista do seu funcionamento.

Braga segue assim as boas práticas na área da mobilidade, integrando sob a alçada de uma só entidade as várias valências da mobilidade. São diversas as cidades que já o fazem no mundo e também em Portugal, como seja Cascais ou Loulé. É expectável que no decorrer de 2019 os TUB passem a agregar a gestão do estacionamento público à superfície.



## Evento

# TUB - Final Four

Nos dias 22, 23 e 26 de janeiro, os TUB disponibilizaram interfaces de transporte colectivo, com linhas de elevada frequência, para o estádio.



Os interfaces funcionaram das 18h15 até às 19h30 ligando o E'Leclerc, o Minho Center e a Avenida Central ao Estádio Municipal de Braga.

Os TUB prestaram novamente um serviço público com o objetivo de retirar a pressão automóvel junto de um grande evento que atraiu milhares de pessoas à cidade de Braga, continuando assim na prossecução de uma mobilidade sustentável.



Nova versão já disponível!  
New version available!

Cada vez mais próximos de si!

getting closer and closer to you!

  
 Percursos / Routes

  
 Aqui Perto / Near Me

  
 Direções / Directions

  
 Favoritos / Favorites

  
 Sugestões / Suggestions

  
 Informações / Informations

Descarregue já a app!

Download the app now!





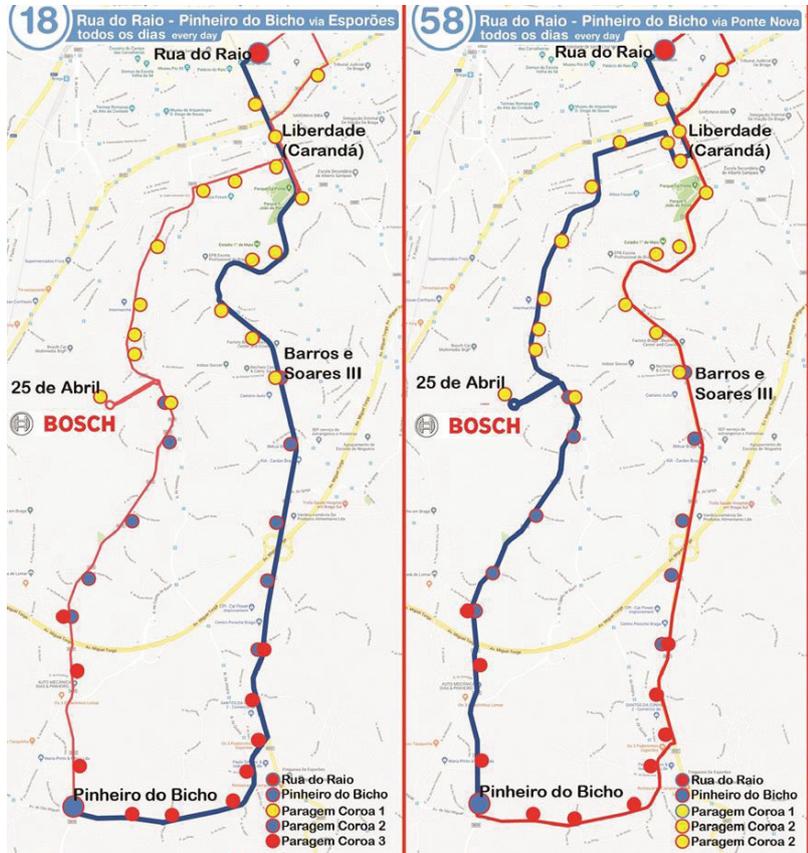


## Notícia

# Nova Paragem em Lomar

A Rua 25 de Abril, em Lomar, recebeu uma paragem dos TUB.

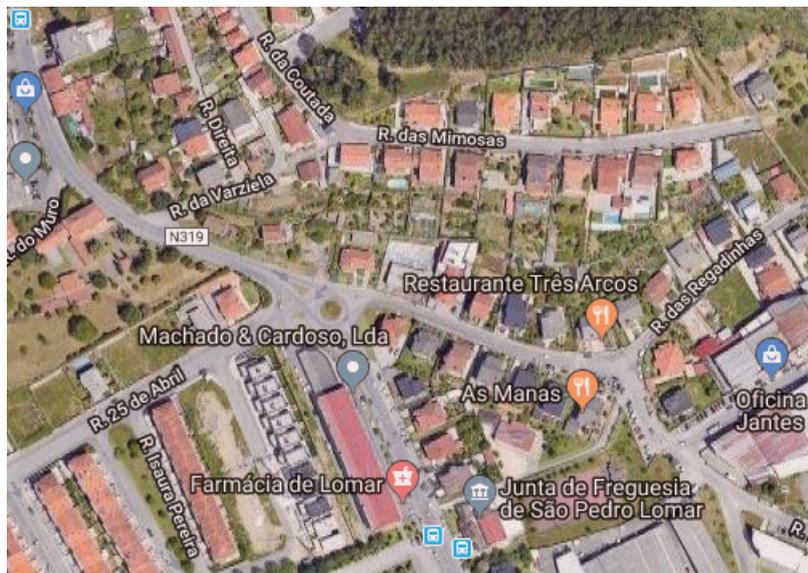
Com o alargamento das instalações da BOSCH foi criada uma nova entrada, o que levou à criação desta paragem. A paragem é servida pelas linhas comerciais 18, 58 e 920.



## Notícia

# Coroa 1 alargada em Lomar

Com a introdução da nova paragem na BOSCH, houve a necessidade de alargar a coroa 1. Assim, o limite da coroa 1 em Lomar passou a ser a paragem José A Ferreira (Junta).



## 2º Trail Solidário BV Braga

Os TUB voltam a associar-se aos Bombeiros Voluntários de Braga e serão parceiros na organização do 2º Trail Solidário a Favor dos BV Braga.



Assim, os TUB serão o transporte oficial de e para a zona da partida/chegada do Trail que contará este ano com a 2ª edição.

O Trail está marcado para o dia 5 de maio de 2019 e partirá, tal como na primeira edição, de Sobreposta.

### Promoção

## TUB divulgam oferta na BOSCH

A melhoria da oferta dos TUB nas deslocações de e para a BOSCH, obtida através de algumas alterações nas linhas, motivou a realização de mais uma campanha de promoção junto dos funcionários da BOSCH em Lomar.

Entre os dias 14 e 25 de janeiro seis funcionários dos TUB deram a conhecer a sua oferta nas imediações da BOSCH, abrangendo todos os seus turnos, que se repartem pelas 24 horas do dia.



Para além da nova paragem e das alterações das linhas 18 e 58, a presença dos TUB serviu também para ouvir as sugestões dos colaboradores da BOSCH. Fruto disso foi ainda alterada a linha 920 por forma a melhor servir as pessoas.



## TUB renovam frota

Os TUB vão renovar a frota com mais 32 novos autocarros, num investimento de cerca de 10 milhões de euros, depois de terem sido dada luz verde à 2ª candidatura submetida pelos TUB a fundos comunitários, através do POSEUR - Programa Operacional para a Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recurso.



O POSEUR financia o diferencial entre o custo de um veículo a diesel normal e o valor de um veículo ambientalmente mais eficaz, ou seja, os veículos elétricos e as viaturas a gás natural.

O investimento para 7 autocarros elétricos e 25 autocarros movidos a Gás Natural Comprimido (GNC), 7 carregadores elétricos e a estação de encngimento de GNC perfaz um investimento de 9,7 milhões de euros, sendo o cofinanciamento do POSEUR de apenas 3.6 milhões.

A classificação final obtida no apuramento da operação promovida pelos TUB foi de 3,8 o que correspondeu a uma pontuação de mérito superior ao exigido no Aviso, e que estava fixada em 2,5.

A realização do investimento em infraestruturas diz respeito à implementação de uma estação de abastecimento de gás natural comprimido e à instalação de novos postos de carregamento dos veículos elétricos.

Com este investimento, os TUB prosseguem rumo à concretização dos objetivos esperados até 2020, entre os quais se destacam para além dos óbvios ganhos ambientais, a redução da idade média da frota de autocarros, de modo a prestar um melhor serviço à população.

Sabia que já pode carregar o seu passe no MULTIBANCO?

Mais informações em [www.tub.pt](http://www.tub.pt)



## Evento

# Transporte para o futebol

Os TUB voltaram a ligar todo o concelho de Braga com 7 linhas dedicadas ao Estádio Municipal de Braga.

Assim no dia 10 de fevereiro de 2019 foi assegurado o transporte para o jogo entre o Sporting Clube de Braga e o Grupo Desportivo de Chaves.



## Evento

# Concurso TUB Valentim

Os TUB organizaram para comemoração do S. Valentim de 2019 um sorteio que consistiu na escolha de três clientes dos TUB possuidores de passe e que tenham viajado nesse dia a bordo de um dos autocarros da empresa.



Este concurso foi realizado em parceria com a ACB - Associação Comercial de Braga e com parceiros locais que gentilmente ofereceram os prémios sorteados.

1º Prémio - Estadia no aldeamento Pousadela Village Alojamento para 2 pessoas com pequeno almoço para 2 dias;

2º Prémio - Uma refeição para duas pessoas Marisqueira O Rochedo;

3º Prémio - Um perfume para homem e outro para mulher da marca Yntenzo.

## Promoção

# TUB Arte

Os TUB voltaram a decorar as suas viaturas para assinalarem o Dia de São Valentim.

Para isso contaram com mais um trabalho da artista bracarense, Margarida Costa, que deixa a explicação do seu trabalho.



Sendo o Minho, berço dos “Lenços de Namorados”, tradição de raiz rural que remonta ao século XVII e que hoje faz parte do Património Cultural Português, era “obrigação” da cidade capital do Minho associar-se e promover mais esta singularidade que nos orgulha e distingue das demais regiões do país.

A artista procurou ir ao encontro do seu espírito, dos seus símbolos e cor, de um modo fluido e contemporâneo.

O texto incluído, ao contrário do que acontece nos lenços, não apresenta erros de português porque à época a escolaridade era muito reduzida, o que a artista não gosta de lembrar e muito menos perpetuar exibindo erros publicamente, apesar de considerar terem alguma “graça”.

**95 96**

**De 20 em 20 minutos  
7 dias por semana**

## Nantes, França

Nantes é uma cidade no Oeste da França, atravessada pelo rio Loire e a 50 km da costa atlântica. É a sexta maior cidade Francesa, com 306 495 habitantes. A área metropolitana de Nantes é composta por 24 municípios num total de 636 013 habitantes.

A Área Metropolitana de Nantes agrega a gestão da mobilidade, nomeadamente a gestão do estacionamento à superfície, os transportes públicos, os sistemas partilhados de transportes, o planeamento e a gestão da mobilidade.



A cidade possui uma política de redução do uso do automóvel desde 1990, ano em que a cidade colocou os lugares de estacionamento na cidade a serem pagos e com limite de tempo de estacionamento, expandiu as suas áreas pedonais e de coexistência, instalou um serviço de partilha de bicicletas e deu informação em tempo real sobre a mobilidade em geral.

Ao mesmo tempo criaram parques disuasores na periferia da cidade e, para além da rede de autocarros existente, criaram linhas de BRT - Bus Rapid Transit (também conhecido como MetroBUS ou Busway ou BHLS - Bus with High Level of Service ou BHNS - Bus à Haut Niveau de Service).

O objetivo desta política sofisticada de mobilidade foi desencorajar o número de pessoas a utilizarem o automóvel para chegar ao centro da cidade e encorajarem o uso de Park and Ride. Encorajar o uso do transporte público. Facilitar o acesso ao estacionamento de curta duração no centro da cidade para residentes e reduzir o tempo necessário para encontrar estacionamento no centro da cidade. Ao mesmo tempo pretendeu reduzir o congestionamento e a poluição no centro da cidade.

De uma forma geral a cidade pretendeu encorajar os proprietários de automóveis a limitar a sua utilização e a fazer uso do automóvel de uma forma responsável.

A cidade de Nantes possui 26 600 lugares, dos quais 10 500 lugares são na rua e todos pagos. A periferia da cidade possui 40 000 lugares agrupados em diversas áreas de estacionamento e grandes infraestruturas, como o estádio, o aeroporto, shoppings e hospitais. Os interfaces periféricos correspondem ainda a 5 800 lugares de estacionamento que são de acesso livre a quem utilizar os transportes públicos.

Esta gestão integrada do sistema de mobilidade da cidade foi o resultado de uma reorganização institucional ocorrida na cidade e que fez com que a visão rumo a uma mobilidade sustentável ganhasse um novo ímpeto. Nantes conseguiu uma abordagem consistente na área da mobilidade, o que levou a ganhos substanciais na cidade que, sendo um grande centro urbano, conseguiu resolver os problemas de mobilidade e de sobreutilização do carro que afectavam a cidade, tornando Nantes uma cidade mais convivial.



## TUB Cantar das janeiras

Os TUB foram presenteados com o cantar das janeiras pela Instituição de Apoio Social Novais e Sousa e pela IRIS-Instituto de Reabilitação e Integração Social.



## Notícia

### TUB doam Sangue

Os colaboradores dos TUB voltaram a Doar Sangue no Banco de Sangue do Hospital de Braga no dia 20 de fevereiro.



Os TUB são parceiros do Banco de Sangue do Hospital de Braga, não só através do transporte das empresas aderentes, como também através dos seus colaboradores.

Juntos salvamos vidas.



## Evento

# 37º Aniversário dos TUB

Os TUB comemoraram no dia 1 de fevereiro 37 anos de existência.

Para comemorarem a data o CRPT - Clube Recreativo de Pessoal dos TUB organizou nas instalações da empresa uma festa.



O ambiente esteve agradável e com elevada participação.

## Visita

# Comissão Parlamentar do PCP visita os TUB

A comissão parlamentar do PCP - Partido Comunista Português da Assembleia da República visitou a instalação dos TUB no dia 18 de fevereiro, no âmbito das suas jornadas parlamentares que se realizaram em Braga.



A comissão parlamentar foi recebida pela administração e colaboradores da empresa tendo tido oportunidade, através de uma breve apresentação, de conhecer mais em pormenor o funcionamento, resultados e problemas existentes.

## Qual o espaço necessário para transportar 60 pessoas?



## Estudo

# Inquérito Satisfação de Colaboradores

Durante o mês de fevereiro, iniciou-se nos Transportes Urbanos de Braga, a realização de um inquérito para analisar a satisfação dos colaboradores que se irá prolongar até ao dia 15 de março.



Este inquérito foi desenvolvido no âmbito de um projeto que se enquadra no estágio curricular da aluna Dora Fernandes da Universidade Católica (UCP). Pelo quarto ano consecutivo, os TUB acolhem alunos, reforçando assim a ligação que mantêm com a UCP. O objetivo desta ligação é possibilitar aos alunos a aquisição de diversas competências através do acompanhamento e do desenvolvimento de várias tarefas no âmbito dos Recursos Humanos. Os TUB desde o início desta colaboração comprometeram-se a apoiar os seus estagiários de forma a que estes possam contribuir para a realidade organizacional com os seus projetos e outras atividades que venham a desenvolver.

Estando o atual projeto relacionado com a análise da satisfação dos colaboradores, e sendo este dirigido a todos os membros dos TUB, este inquérito permitirá, numa primeira fase, desenvolver uma fotografia da satisfação dos colaboradores. Este subdivide-se em 4 dimensões de análise: Clima Social, Envolvimento Pessoal no Trabalho, Atividade da Empresa e Segurança e Higiene no Trabalho.

Para assegurar a proteção dos dados recolhidos e promover o anonimato e a confidencialidade das informações, o Agente Único Israel Pinto, cedeu generosamente, aos TUB uma urna eleitoral, a qual foi colocada na central de controlo.

Os questionários são recolhidos diariamente e o tratamento da informação está ao cuidado exclusivo da aluna Dora Fernandes, pelo que os TUB apenas terão acesso aos resultados globais, após a conclusão do trabalho. Os dados serão divulgados na próxima edição do TUBJornal.

Reforçamos que só é possível realizar um trabalho desta envergadura porque podemos contar com a participação e a dedicação de cada um dos nossos colaboradores. Por isso agradecemos a preciosa participação de todos e o desejo de que continuem connosco nesta caminhada.

# IBM Connected Industry

Sandra Cerqueira, Administradora dos TUB, esteve no dia 26 de fevereiro no evento da IBM Portugal “Connected Industry” no Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões” num painel dedicado à inovação e inteligência na indústria.



No evento foram abordadas as iniciativas inovadoras que os TUB têm e que demonstram que a empresa está na linha da frente no que diz respeito à inovação e investigação da mobilidade em Portugal.

A renovação da frota, a utilização do Watson e do IoT da IBM, a integração da operação dos transportes públicos com a gestão do estacionamento foram temas abordados. Para além disso foi sublinhada a importância de ter uma equipa com capacidade técnica e de execução a apoiar a gestão da empresa e alinhada e integrada com a visão para a cidade.

# TUB@Seminário “Ao Encontro da Sustentabilidade”

Os TUB estiveram presentes no debate “Certificação: entrave ou parceiro da sustentabilidade”, inserido no Seminário “Ao Encontro da Sustentabilidade” que se realizou na Universidade do Minho no dia 25 de janeiro.



O evento, cuja organização foi do Mestrado em Gestão Ambiental, do Departamento de Engenharia Biológica, contou com várias intervenções ao longo do dia, culminando com um debate onde os TUB estiveram presentes através do seu administrador Eng. Teotónio Andrade dos Santos.

# TUB @ ENAAP’19

Decorreu entre os dias 19 e 21 de fevereiro, o XVII Encontro Nacional de Alunos de Administração Pública (ENAAP BRAGA 2019), na Universidade do Minho, organizado pelo Centro de Estudos de Administração Pública.

Foi no dia 20 de fevereiro, que os participantes ouviram e participaram numa discussão e partilha de ideias focado no tema “De que forma a gestão municipal dos serviços limita o crescimento das empresas municipais?”



Este painel contou com a presença da Dra. Sandra Cerqueira, Administradora Executiva dos Transportes Urbanos de Braga, do Professor Doutor Filipe Teles, Pró-Reitor da Universidade de Aveiro e do Professor Doutor Miguel Ângelo Rodrigues, diretor e docente da Licenciatura em Administração Pública da Universidade do Minho.

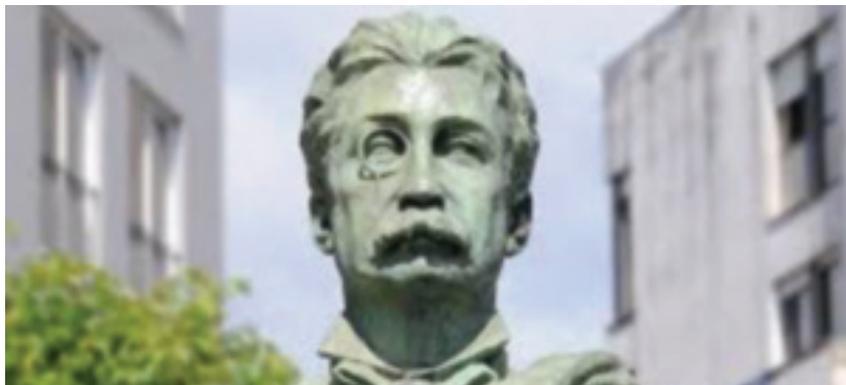
# TUB renovam compromisso de Pagamento Pontual

Os TUB renovam o Compromisso de Pagamento Pontual, sendo uma das 154 empresas no país que renovaram este compromisso.



Os TUB assumem assim o compromisso de pagar aos seus fornecedores dentro dos prazos estipulados, mantendo assim uma grande credibilidade e confiança do mercado.

Comemorou-se no dia 3 de fevereiro de 2019, 100 anos da morte de João Penha. **João de Oliveira Penha** Fortuna, foi um poeta, Cronista e Advogado, da cidade de Braga. Nasceu no dia 29 de abril de 1839, na freguesia de São João do Souto. Filho de José Joaquim Penha Fortuna e de Maria José Amália. Em 1873, licenciou-se em Direito, na Universidade de Coimbra. Morreu a 3 de fevereiro de 1919.



João Penha conquistou fascinação no meio Académico na cidade de Coimbra, pelo espírito satírico e mordaz dos seus improvisos e da sua excêntrica vida boémia. Foi Diretor e Fundador do periódico 'A Folha', em 25 de novembro de 1868. Destacam-se entre os seus redatores, Guerra Junqueiro e Cândido de Figueiredo. Apesar de não ser muito regular, a publicação conseguiu manter-se ativa durante a sua frequência universitária. Terminado o curso de Direito (1873), regressou a Braga. No ano de 1874 começou a desempenhar funções de Juiz Ordinário, no Julgado de Braga, exercendo, mais tarde a advocacia, onde atraiu elevada reputação.

João Penha foi membro da Academia Real das Ciências, secção de Ciências Morais, Políticas e Literatura em 23 de junho de 1910, local onde manteve a atividade literária. Publicou cinco livros de poesia e prosa: 'Rimas', 'Viagem por Terra ao Paiz dos Sonhos', 'Por Montes e Valles', 'Novas Rimas' e 'Echos do Passado'. A título póstumo, foram publicados mais dois livros, 'Últimas Rimas' e 'O Canto do Cisne'.

A morte dos pais e do irmão, Manuel Joaquim, com quem foi para Coimbra, colocou a seu cargo mais de onze pessoas, incluindo sete irmãs solteiras. No final de vida, João Penha passou por várias dificuldades financeiras causadas pelo avanço da idade, doença e pela surdez que o abatia e impedia de exercer a sua profissão. A situação financeira em que se encontrava, foi narrada em vários jornais do país, sendo-lhe atribuída pelo Parlamento, em 6 de fevereiro de 1917, uma pensão vitalícia de 480 Escudos. João Penha foi pai de quatro filhos, três rapazes e uma rapariga, mas só um sobreviveu - João Penha Júnior, perfilhado em 1918, e que cuidou dos seus interesses nos últimos dias da sua vida, assegurando deste modo a descendência.

## Pensamento

**“Faça sempre bem: Isso satisfará alguns e surpreenderá o resto.”**

Mark Twain, escritor e humorista Norte Americano

@geral@tub.pt

Www.tub.pt

T 253 606 890

F 253 606 899



tub.pt



tub.pt



tubem



blog.tub.pt

## Domingos Sousa Faria

Domingos Sousa Faria tem 64 anos é casado, natural de Merelim S. Paio, onde nasceu e reside. É pai de três filhos.



Entrou para os TUB com a função de cobrador de transportes coletivos. Atualmente desempenha a função de assistente operacional.

Quando terminou o primeiro ciclo foi de imediato trabalhar com apenas 11 anos, para uma serralharia civil. Trabalhou na serralharia durante cinco anos dado que precisava de ganhar dinheiro para ajudar a família que era constituída por onze irmãos.

Mais tarde emigrou para França, onde esteve um ano. Como o pai trabalhava na SOTUBE ingressou na empresa na qual trabalhou cerca de cinco anos, transitando para os TUB a 1 de Fevereiro de 1982.

Na empresa foi motorista de alguns administradores até 1999 sendo posteriormente convidado a integrar o Departamento Comercial.

Nos tempos livres gosta de assistir a jogos de futebol na televisão e gosta de jogar à sueca com um grupo de amigos, no Movimento Juventude da Póvoa, em Palmeira.

Gosta de musica romântica, principalmente de Roberto Carlos e Júlio Iglesias.

Na gastronomia, aprecia um bom pica no chão.

Não gosta de pessoas interesseiras nem traiçoeiras, gosta de pessoas realistas.

Passa férias normalmente em Espanha, na cidade de Valladolid. Agora que vai sair da empresa está a ponderar passar férias na Alemanha, Suíça e Luxemburgo.

O que mais gosta na empresa é do ambiente e dos colegas. Não há nada que não goste na empresa.

Agora que se vai reformar quer acompanhar mais as netas, Diana Faria, que dança Ballet Clássico e Márcia Faria, que pratica canoagem de alta competição.

Quanto à empresa, vê que tem um grande futuro com a renovação da frota e deseja tudo de bom para os Transportes Urbanos de Braga.