

Table with 12 columns representing bus routes: 2 Ponte de Prado - Bom Jesus, 5 Dume - Quinta da Capela, 6 Gondizalves/Semelhe - Avenida General Norton de Matos, 24 Sequeira - Gualtar, 33 Cabreiros - Avenida Central, 36 S. Julião de Passos - Avenida General Norton de Matos, 37 Cunha/Arentim - Avenida General Norton de Matos. Each column contains a route map and a detailed schedule table with columns for days of the week and times.

Table with 12 columns representing bus routes: 52 Merelim (S. Roque) - Monte d' Arcos, 53 Semelhe/Gondizalves - Avenida General Norton de Matos, 66 Cabreiros - Gualtar, 84 Ruilhe - Praça Conde de Agrolongo, 85 Circuito Urbano III, 89 Gondizalves/Semelhe - Nogueira (Barral), 90 Padim da Graça - Nogueiró. Each column contains a route map and a detailed schedule table.

Table with 12 columns representing bus routes: 91 Priscos - S. Pedro d' Este, 93 Cunha/Arentim - Avenida Central, 94 Montélios - Ponte Pedrinha, 95 Nova Arcada - Minho Center, 96 E.Leclerc - Hotel de Lamações, 933 Cabreiros - Avenida Central, 943 Estação CF - Universidade do Minho. Each column contains a route map and a detailed schedule table.

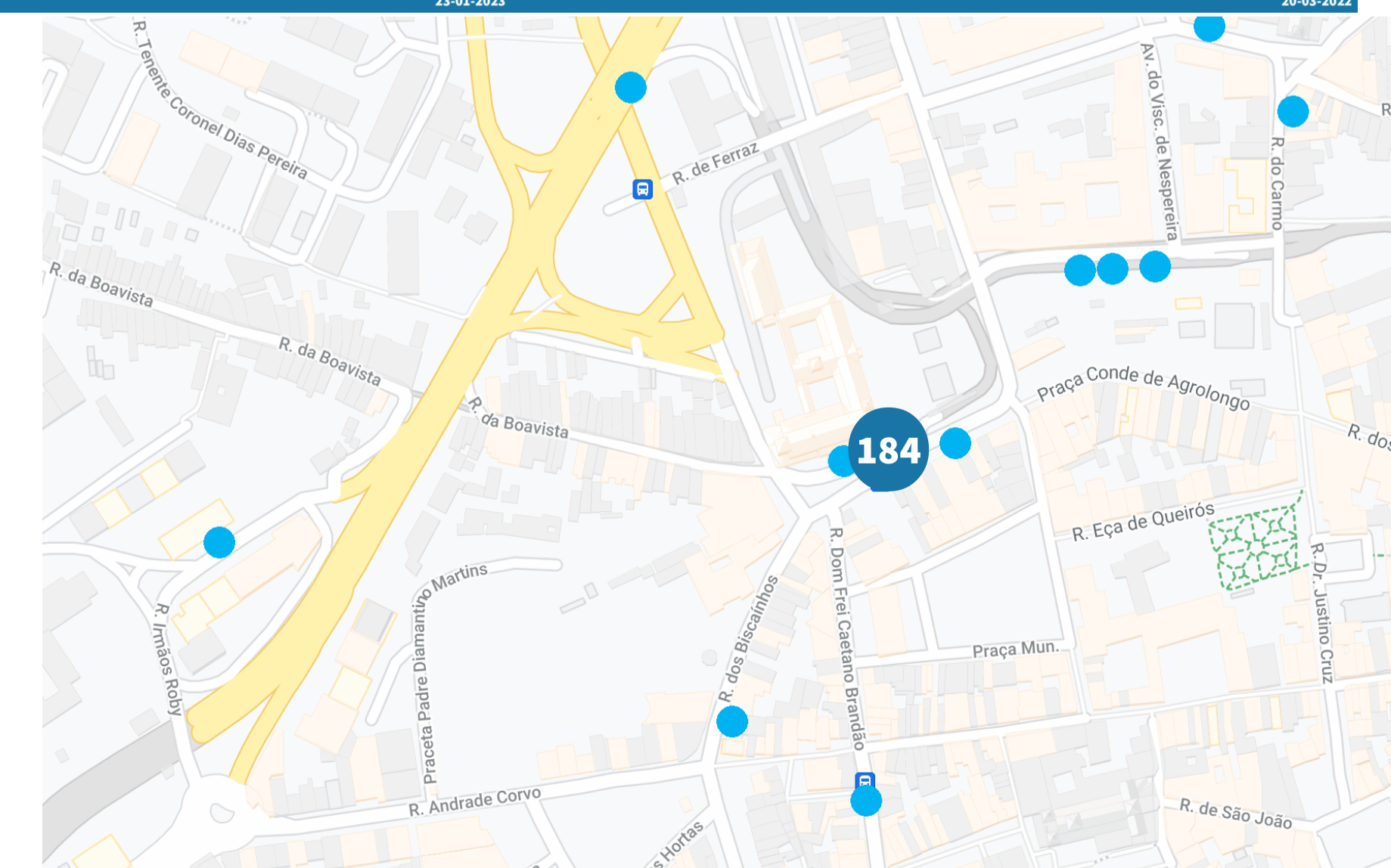


www.tub.pt
geral@tub.pt
253 606 890
Rua Quinta de Santa Maria, Braga
Legenda: Estação (CP), Estádio, Univ. Minho, Hospital, Bom Jesus

Saiba mais sobre esta paragem
QR code
Posto de Venda mais próximo:
Quiosque Pópulo (18 metros)

rubmobile
Descarregue já a aplicação!
Download the app!
App Store, Google play

TARIFÁRIO
Em vigor desde 21/12/2022
Tabela resultante dos descontos atribuídos do PAMI...
Títulos: Normal*, Jovem Municipal / Estudante 25%*, Estudante 60%* - Sub23@Superior.Tp*, Estudante 50%* (Ensino Superior)*, Estudante 100%*, Funcionário*, Reformado/ Cartão Sénior CMB*, Ex-Combatente / Viúva de Ex-Combatente*, Pessoa com Deficiência (PCD) / Acompanhante PCD, Acompanhante de PCD 50%, Módulos (pré-comprados)**, Bilhetes de Bordo**, **Validade do Transportador desde a 1ª Validação
Preço dos cartões: 1 Pessoa, 2 Pessoas, 3 Pessoas
Preço das passagens: 1 Pessoa, 2 Pessoas, 3 Pessoas
Coimas (Lei n.º 28/2006 de 4 de julho, na sua versão consolidada)
Completado para o efeito do disposto no n.º 3 do artigo 7.º da Lei n.º 28/2006 de 4 de julho - na sua versão consolidada - as contraordenações graves praticadas nos sistemas de transporte coletivo de passageiros em autocarros são punidas com coima de valor mínimo correspondente a 1 euro/120 e valor máximo de 1 euro/250. Caso a contraordenação seja simples, os valores mínimos e máximos previstos são reduzidos nos termos do n.º 5 do artigo 7.º e caso seja a primeira contraordenação de infração, os limites serão 1 euro/30 e 1 euro/87,5, em caso de reincidência, os limites serão 1 euro/32 e 1 euro/192. Mais informações em https://tub.pt/tribunal/





949 Ruães - Avenida Central

995 Nova Arcada - Minho Center



| Dias Úteis | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | 24h | 1h | 2h | Dias Úteis | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | 24h | 1h | 2h |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| Ruães | | | | | | | | | | | 45 | | 00 | | | | Nova Arcada | | | | | | | | | | | 30 | 30 | 30 | | | |
| Central I | | | | | | | | | | | | 15 | 30 | | | | Liberdade (25 de Abril) | | | | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | | | |
| Sábado | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | 24h | 1h | 2h | Robert Smith I | | | | | | | | | | | 00 | 00 | 00 | | | |
| Ruães | | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Central I | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Domingos e Feriados | 11h | 12h | 13h | 14h | 15h | 16h | 17h | 18h | 19h | 20h | 21h | 22h | 23h | 24h | 1h | 2h | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ruães | | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Central I | | | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |